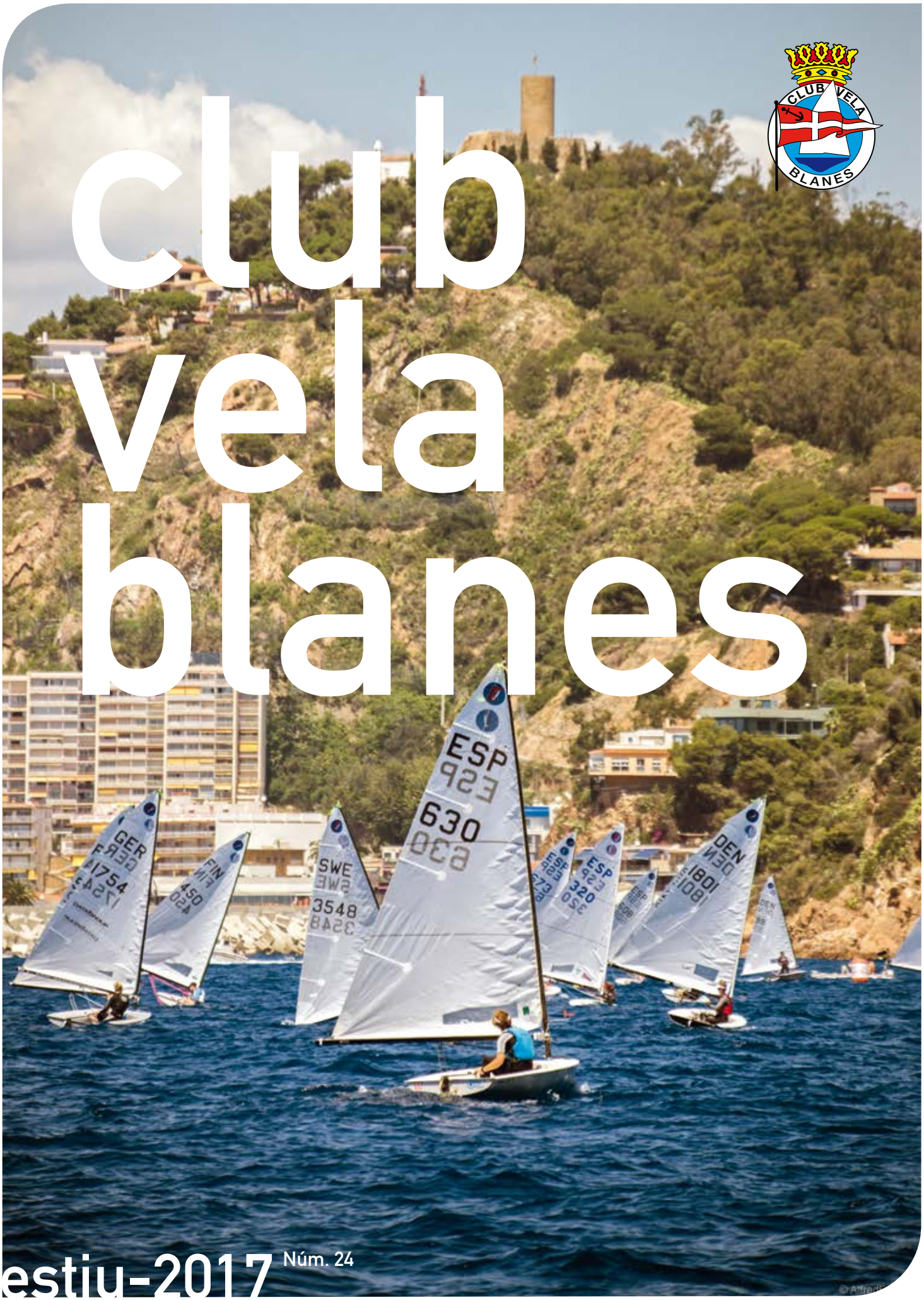
club vela blanes



estiu-2017 Núm. 24

construcam.com

Ecoarquitectura
Construcciones sostenibles
Hogares inteligentes
Energias renovables

"Cuando las generaciones futuras juzguen a las que vinieron antes respecto a temas ambientales, tal vez lleguen a la conclusión de que no sabían: evitemos pasar a la historia como las generaciones que sí sabían, pero no les importó"
Mikhail Gorbachev (2002)
En Construcam siempre comprometidos con el medio ambiente.

Tel. +34 607 811 111
info@construcam.com

sumari estiu-2017

Editorial	05
Petites Illes de la Mediterrànea: Milos (Grècia)	06
El capità blanenc Juan Ruiz Carbó i la fragata Syskonen (2a part)	10
"Sentits" a tocar mar: El nou restaurador del CVB	12
Parla el comodor	14
Temporada 2016 - 2017	15
Campionat interclubs: El retorn per la porta gran	16
De Blanes a Galícia: Els Barreras i el Joaquín Vieta	18
Fitness & Spa del Club Vela Blanes	22
Un mundial en imatges	24
El transeünt: El nostre amic de temporada	28
Fi de temporada 2016	30

SAN MARTA
Hotel
Santa Marta

Les ofrece sus salones para reuniones o convenciones en un marco incomparable

Playa Sta. Cristina
LLORET DE MAR (Girona) - Costa Brava
Tels.: 972 36 49 04 - 972 36 45 12
www.hstamarta.com

Sentits

lounge restaurant

972 336 329

www.loungerestaurantsentits.com

reserves@loungerestaurantsentits.com
sentits@loungerestaurantsentits.com

Explanada del port sn (Club Vela Blanes) 17300 Blanes, Girona

APROFITA ELS NOSTRES SERVEIS DE:

QUIROMASSATGISTA

NATURÒPATA

SERVEIS FISIOTERAPÈUTICS

TRUCA I DEMANA LA TEVA HORA!!!

T. 972 330 552

Salut Fitness per a tothom

Club Vela Blanes

Fitness&Spa Club Vela Blanes
Esplanada del port, s/n
17300 BLANES
T.: 972 330 552
A/e: fitness-spa@cvblanes.cat

Edita:
CLUB VELA BLANES
Esplanada del Port, s/n.
17300 BLANES (Girona)
Tel.: 972 33 05 52
Fax: 972 33 14 98
http://www.cvblanes.cat
e-mail: club@cvblanes.cat

Coordinació i Direcció:
José Luis Yubero

Foto portada:
Alfred Farré

Redacció:
José Luis Yubero

Impressió:
Arts Gràfiques Cristina
Av. Europa, 26 nau 7
17300 BLANES
T. 972 35 89 18
recepcio@grafiquescristina.cat
www.grafiquescristina.cat

Dlp. Leg. GE-171/78

editorial

Estimats socis i amics:

Com cada any, en arribar aquestes dates estiuenques, m'adreço a vosaltres per fer un resum dels fets mes rellevants que ens han succeït aquesta darrera temporada.

En l'àmbit esportiu hem tornat a rebre la distinció de la FCV, que ens situa enguany com el segon millor club de Catalunya durant el 2016. El guardó de la Vela de Platí, lliurat a la Nit de la Vela, reconeix novament el mèrit de l'esforç col·lectiu dels nostres regatistes, dels nostres professionals i de l'interès que te el club en la pràctica de la vela. En aquest últim sentit, el fet mes rellevant d'aquesta darrera temporada ha sigut l'organització del Campionat del Món de la classe Europa, fet que destaca el comodor i del que veureu algunes fotografies en aquesta revista.

El nostres esportistes han estat els autèntics protagonistes. Han obtingut podis infantils a la classe Optimist en el calendari de regates anual de la FCV, han aconseguit campionats de Catalunya a la classe Finn, a la Vela accessible (de la mà del CE El Vilar) i a la classe Raceboard. El Club, de la mà dels seus regatistes, també ha aconseguit el Campionat d'Espanya de la classe Finn i n'ha obtingut també podi, d'àmbit nacional, al Campionat d'Espanya a la classe 420. A la classe creuer ha estat també un any destacat en la molt dura "Blanes-Medes-Blanes", en el Vila de Blanes i hem estat guanyadors en la "Interclubs", amb el Waikiki, Beagle i Korrigan després d'uns anys en que no havíem participat.

Cal remarcar la promoció del caiac, del paddle surf i dels esports aquàtics en general amb avantatges i descomptes per els nostres socis, així com tot un seguit d'activitats relacionades amb l'àmbit marí que ens envolta, com la Tuna Race que ha tingut base al nostre port per tercer any consecutiu i la jornada de portes obertes, avalada per l'ACPET, Marina Day.

Tot plegat, un esforç mes en pro de les activitats esportives, a les que s'ha afegit el gimnàs & spa, que es consolida com nou centre integrat al club.

Enguany, també, hem inaugurat el nou local social per tots nosaltres, i que sota el nom "Espai Soci", ens permetrà gaudir d'un nou espai confortable i exclusiu, i que a tots ens correspon cuidar i vetllar per que no es deteriori i ens faci més agradable la nostra estada.

Finalment us comunico que durant les darreres setmanes, i gràcies a la bona relació amb les institucions, s'ha pogut portar a terme la signatura del conveni de manteniment del passeig marítim que des d'aquest moment restarà en mans de l'ajuntament de la nostra població.

Os desitjo una molt bona temporada d'estiu.

Amadeu Nualart i Felip
President

PETITES ILLES DE LA MEDITERRÀNEA
Milos (Grècia)
36º 44' 00 N – 24º 25'00 E

"Advertència important : les galeries de les mines son extremadament perilloses, amb altes temperatures, sense ventilació y gasos. Es prega als visitants no hi entrin en cap cas".

Estic llegint el text de la ruta 3 "Mines de sofre" un dels recorreguts editat pel Museu de Mineralogia de l'illa de Milos. El museu, com casi tot a l'illa, esta esponsoritzat per "la companyia", la S & B Industrial Minerals, S.A. (S es per silver –plata- i la B per –barita-). És la companyia que explota els recursos minerals de Milos. Actualment és dediquen al kaolin, la perlita i la bentonita, després que ja fa dècades que altres minerals com la barita és deixessin de extreure.

Milos ha viscut i ha patit sempre per i dels seus minerals. Al Neolític ja feien comerç de obsidiana (una pedra dura i negra volcànica fàcilment treballada i molt apreciada en aquells temps). Els romans van iniciar un pròsper comerç de minerals. Tots els que hi han passat han mirat de treure'n profit. Els darrers, els alemanys, que durant la Segona Guerra Mundial van utilitzar com a esclaus els habitants de l'illa per extreure el sofre, naturalment sense cap protecció en les molt i molt perilloses mines com queda clar en la advertència inicial.

D'altre banda, la costa de Milos amb els seus penya-segats i cales, és l'illa dels colors (negres, blancs, vermells, grocs...) i de les formacions rocoses més sorprenents. Es troba en el "arc volcànic de l'Egeu". De fet és el resultat de l'explosió d'un gran volcà que va deixar una badia (cràter) de 2 milles de diàmetre i 60 metres de fondària, on avui en dia, es troba el principal port,

Adamas.

Li devem a Milos una de les estàtues de l'època arcaica més famoses (320 a.C.) : la Venus de Milo, trobada per un pagès, venuda a un francès i en el Museu del Louvre. La Venus es va prendre la revenja dels alemanys. Durant la Segona Guerra Mundial els francesos la van amagar al Castell de Valençay a fi i a efecte que els alemanys no els hi robessin com feien amb moltes obres d'art. Tingueren la habilitat de fer-ne una còpia de guix. Durant 4 anys d'ocupació els alemanys no se'n adonaren del canvi i el 1947 quan el Louvre torna a reobrir la Venus va tornar al seu lloc. El que no sabem és si la còpia de guix que es troba al museu de la capital de Milos és aquella còpia o una altre. És tot els que han deixat als grecs.

Milos situada a la cantonada sud-oest de les Cíclades és un lloc ben ventós. Es pot fondejar a Adamas i recentment és pot

entrar dins els port on hi ha alguns morts disponibles. Abans, quan no podies entrar al port, si sortia vent fort de sud, molt freqüent a la primavera, tenies que anar a fondejar a l'altra banda de la badia i esperar allí. La badia deixada pel cràter és tan gran que té un "fetch" considerable i si no és a la part inte-

rior del port no es pot estar. Al voltant de la illa hi ha altres fondejos però només són indicats si el temps és bo.
Aquesta vegada, la tercera que hi anem, hem pogut deixar el Nadir al port i aprofitar per fer les rutes geològiques del museu (Miloterranean Geo Experience).
Els mariners de Milos guarden bé els detalls del seu litoral i si es volen veure bé les capritxoses formes rocoses i les cales on només si arriba per mar, cal agafar un recorregut d'un dia amb una de les moltes embarcacions que es lloguen a Adamas. Això ens falta per fer. Amb el Nadir no hem gosat apropar-nos massa a la costa al no conèixer-la bé. Així tenim la excusa per tornar a aquesta bonica illa.

Maria Núria Dalmau

· OFTALMOLOGIA GENERAL
· CIRURGIA OFTALMOLÒGICA
· LÀSER OCULAR
· LENTS DE CONTACTE
· CONCERTAT AMB LES PRINCIPALS MÚTUES
· REVISIÓ DE CARNETS DE CONSUIR, ARMES I NAVEGACIÓ

institut oftalmològic FELIP

DESCOMPTE DEL 20% PER A SOCIS DEL CLUB DE VELA BLANES

Anselm Clavé, 86 • 17300 BLANES • Tels. 972 35 04 77 / 972 35 35 25

Costa Brava
Best of the World 2012
Top Travel Destinations
NATIONAL GEOGRAPHIC TRAVELER

Costa Brava

CATALUNYA

Navega, Descobreix, Visita
Navega, Descubre, Visita
Sail, Discover, Visit

TOSSA
MONUMENTO HISTÓRICO / ARTÍSTICO
LLORET• BLANES

Feel the COSTA BRAVA
Siente la Costa Brava

DOFI JET
BOATS

EMOTION
SPEED BOAT

www.dofijetboats.com

SNORKEL
+ VISITA LAS CALAS
+ VISIT THE CAVES

EXCURSIÓN DIARIA A
DAILY EXCURSION TO
SANT FELIU DE GUÍXOLS

EL CAPITÀ BLANENC JUAN RUIZ CARBÓ I LA FRAGATA SYSKONEN:

La història de la Marcelino Jané s'inicia a Finlàndia 2a Part

Kristinestad (Kristiinankaupunki)[1] es una petita població costanera d'uns 8000 habitants, de poc més de 680 quilòmetres quadrats (10 dels quals són d'aigua), pertanyent a la regió d'Ostrobotnia a la província de Finlàndia Occidental.

Amb un centre ple de petites casetes de fusta, úniques a tota Escandinàvia, la ciutat va ser fundada l'any 1649 a l'illa de Koppö, rebent el nom de l'illa. L'any 1951 va canviar el nom i va passar a anomenar-se Christine Stadh. La historiografia local diu que el governador general Per Brahe la va batejar així en honor a la reina sueca Cristina, però d'altres consideren que és molt probable que el governador pensés en la seva dona, la comtessa Kristina Katarina Stenbock que va morir l'any 1650.

Quan durant la Guerra Finlandesa entre Suècia i Rússia (1808-1809), Finlàndia va tornar a ser conquerida pels exèrcits del tsar Alexandre I, el país es va establir com un ducat que va gaudir d'autonomia reial fins a finals del S.XIX i va viure, malgrat la dominació russa, d'una època de relatiu esplendor fins 1917, en que Finlàndia va declarar la seva independència de Rússia.

Es durant el període previ a la guerra quan es construeix al centre urbà de Kristinestad l'església d'Ulrika Eleonora. Del s.XVIII, es un temple pròpiament costaner, amb exvots de vaixells que pengen del sostre. No podem oblidar que es tractava d'una petita població portuària que va tenir un creixement demogràfic important a les darreries del segle XVIII quan l'any 1792 es va produir amb la indústria naviliera un gran focus d'atracció de petits burgesos, comerciants i artesans. Les companyies navilieres, el transport, les fàbriques de cuiro i de cervesa, la pesca i els diferents tallers que van anar apareixen a la població varen contribuir a la prosperitat de la ciutat

A la dècada de 1800 la flota de la ciutat es converteix en una de les flotes més importants del país, i el seu port en un dels més actius del Golf de Botnia. La construcció naval (drassanes), la navegació, l'arribada al port de Kristinestad de mercaderies com el tabac, sal i sucre, i les exportacions de fusta i quitrà jugaren un paper molt important. Comerciants, armadors, constructors navals i mariners varen deixar la seva empremta a la ciutat.

Un d'aquests comerciants, armador i propietari de la serradora de la població va ser Simon Anders Wendel (1793-1861). Fill d'un funcionari de duanes (empresari del transport marítim), va convertir-se en un dels homes de negocis més importants a Kristinestad a principis de 1800, arribant a publicar els seus propis bitllets. De molt jove va involucrar-se a l'industria del transport de mercaderies (quitrà i fusta). La ciutat a mitjans de segle exportava 30.000 barrils de quitrà l'any i Wendel va ser l'exportador més important de la ciutat.

Simon va tenir el seu propi taller l'any 1820, va passar a controlar el tràfic marítim de càrregues i descàrregues de bucs en la dècade dels 20 als 30 i es va convertir l'any 1829 en vicecònsol de la seva ciutat.

L'èxit econòmic de la ciutat a la dècada dels 40 va ser degut en part a la companyia industrial mes gran de Finlàndia (Tampere Finlayson & Co.), involucrada en l'enviament de mercaderies i de la que Wendel va saber beneficiar-se com agent de duanes al port. Es aquest moment uns dels de més

activitat econòmica de la ciutat. El tràfic marítim s'està convertint en el principal atractiu d'una ciutat que precisa d'adequar les seves comunicacions al comerç. En aquell moment es decideix construir un pont a la badia i Wendel es elegit com a president del comitè de construcció. Paral·lel a la seva tasca com a president, decideix adquirir la llicència per fer-se càrrec de la serradora. Serà a finals de la dècada, quan Finlàndia comença a organitzar-se a nivell d'empreses d'assegurances marítimes , quan Wendel participarà d'aquesta activitat duent a terme els primers esforços per mirar d'associar a diferents ciutats amb tràfic marítim per el control en l'assegurança de les embarcacions.

Com armador, Wendel inicia la seva activitat a principis de la dècada dels 50 i ho fa convertint-se en la tercera companyia armadora dedicada a la importació de gots de cafè de Brasil aprofitant una dècada anterior que havia estat nefasta, dintre del sector, per les companyies minoristes.

Abans de la Guerra de Crimea (1854-1856) Wendel era l'home més ric de tota la zona d'Ostrobotnia del sud. Amb la contingència bèl·lica el segrest de les embarcacions finlandeses són una amenaça que va obligar Wendel a vendre les seves pròpies embarcacions al món. La guerra li va suposar la pèrdua de 55000 rubles de plata.

En aquest moments de dificultat, el fill de Wendel, Otto Wendelin (1824-1888), es casa amb Ulrika Rosenlews, filla de família de comerciants locals que ja havien fet tractes de amb el pare d'Otto, quan en moments difícils per a les transaccions, la família Rosenlews va finançar Simon A. Wendel. Així mateix ambdues famílies ja havien estat involucrades en projectes marítims a Kristinestad arrel de la construcció l'any 1837 d'un vaixell per part del cap de família Wendel.

Amb un fill professor de medicina a la universitat i un altre artista després d'haver estudiat a Düsseldorf, Simon A. Wendel, consolida la prosperitat de la família (poc imagina els esdeveniments conseqüència de la Guerra) amb la construcció del buc l'any 1837 i les cases al llarg de la Plaça del Mercat.

Després de la seva mort l'any 1861, el seu fill Otto pren les rendes dels negocis familiars. Conseller comercial a la mort del seu pare es feia obvi que seria el seu successor.

Les condicions del comerç i del transport marítim estan canviant en aquell moment, a les conseqüències de la Guerra s'afegeix la pèrdua de protagonisme del port de Kristinestad en favor del port industrial de Tampere a 170 quilòmetres al nord de Hèlsinki. La xarxa de comerç interior que està guanyant protagonisme al comerç litoral i la finalització de la línia ferroviària entre Hèlsinki i Hämeenlinna (segona ciutat del país situada al sud de Tampere) redueix dràsticament el moviment de mercaderies i persones a Kristinestad. Al mateix temps la construcció d'embarcacions més grans i més cares pel transport de mercaderies, fan que la flota de la ciutat quedi antiquada i que la construcció de les noves quedi concentrada en poques mans. Es en aquest moments quan Otto Wendelin, que ja està essent considerat un home de negocis racional, s'adona que amb la flota heretada del seu pare i amb els canvis que estant succeint-se en el comerç, no n'hi ha prou.

Otto comença a traslladar part del negoci familiar fora de Kristinestad, a ports estrangers. La casa de comerç dedicada a gran escala al quitrà i al comerç de la fusta no són suficients, l'imminent canvi que està donant-se en el transport marítim i l'important creixement que estan adquirint els vaixells a vapor "obliguen" Otto, l'accionista més important del comerç de cabotatge a Kristinestad, a construir una nova embarcació a les drassanes de la seva ciutat a finals dels la dècada de 1860. La nova fragata construïda en base als grans bucs de vela i malgrat de fusta (el major buc de fusta construït a Finlàndia) ja portava incorporada parts de ferro i coure. La fragata, de nom Imatra, va navegar pels oceans durant 30 anys.

A principis de la dècada dels 70 el protagonisme de l'industria petrolífera en el comerç d'EEUU i Europa fan que la flota de Wendelin es ressenti. La forta inversió, no només en la darrera construcció del seu vaixell sinó, per extensió, en tota la seva flota no compleix les expectatives posades en ella. Tot just en un moment, en que es fa evident l'esgotament comercial del quitrà, especialment a finals de la dècada i durant tota la següent. La rendibilitat en els negocis d'Otto es veu afectada però el seu caràcter emprenedor no el fan defallir. La construcció d'un petit molí de vapor a les drassanes de Kristinestad i la construcció d'una nova embarcació, la Syskonen, "germana bessona" de l'Imatra, venuda a Barcelona l'any 1887 i que més tard navegaria amb el nom de Marcelina Jané, li donen empenta.

Els darrers anys de la seva vida, Otto viu més pendent de la política (a nivell local i posteriorment nacional) que dels seus propis negocis. Just en un moment en que els acreedors estant perseguint-lo i quan les pèrdues econòmiques als seus negocis estant portant-lo a la bancarrota, Otto entra a formar part del Parlament a la seva ciutat natal, això si, defensant els interessos dels comerciants locals. En el fons es un intent inconscient per mirar de redreçar la seva pròpia malmesa situació econòmica.

Proper als 60 anys la situació econòmica d'Otto no reflecteix ni de lluny l'esplendor que es va iniciar en vida del seu pare. Amb 64 anys, un abans de la seva mort, veu com una de les seves últimes inversions, la fragata Syskonen ha estat venuda a Barcelona al comerciant espanyol Salvador Talavera. Un any després el 1888 Otto Wendelin moria a Kristinestad. Només quedaven a la ciutat 11 bucs registrats dels 36 que existien a la dècada de 1840.

De la gran importància que va tenir al passat el transport marítim, per a la ciutat de Kristinestad, queda mostra al monument que al parc del balneari de la ciutat mostra una inscripció en llengua romana (d'origen grec): "Navigare necesse est, vivere no necesse".

José Luís Yubero Rodríguez
Llicenciat en Història

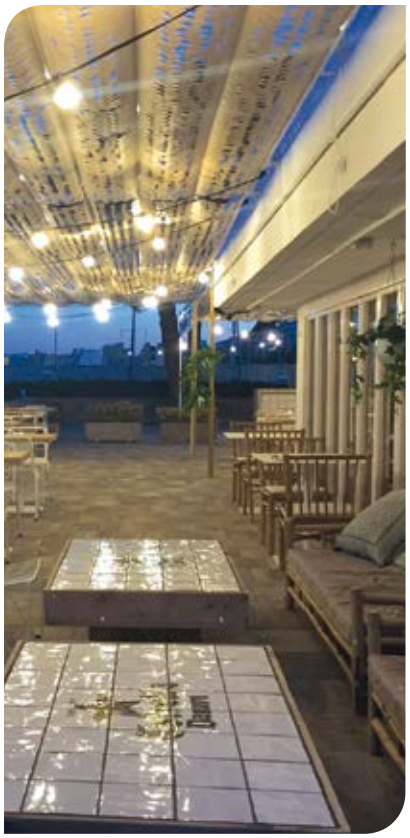
1 *Nom en finès de la població de Finlàndia.*
2 *Paraules pronunciades per Pompeyo per a convèncer els mariners que es negaven a embarcar-se durant una tempestat i que varen ser recollides per Plutarc en "Vida de Pompeyo". Aquest frase va ser el lema de la Lliga Hanseàtica, referint-se a un deure indiscutible, més important que la pròpia vida.*

“SENTITS” A TOCAR MAR:
El nou restaurador del Club Vela Blanes

Des de primers de maig tots els socis del Club Vela Blanes poden gaudir del nou restaurant SENTITS. Una cuina que pretén ser honesta i despertar tots els sentits (tacte, olfacte, gust, vista i oïda) amb productes mediterranis, propers, de temporada. Una cuina que sense pretendre trencar motlles, beu de les arrels de la cuina tradicional i clàssica a la que s’incorpora un toc de cuina d’autor. Una barreja adaptada als temps.
Fa uns anys, investigadors de la Universitat de Ciències Gastronòmiques de Pollenzo, a la província de Cuneo, al Piamont (Itàlia), varen concloure que la gent havia oblidat com incloure tots els seus sentits en el moment de seleccionar i consumir els aliments. La gent puntualitzava en l’estudi dut a terme que la gent s’havia desconnectat i que els seus sentits s’havien tornat mandrosos. Havia arribat el moment d’explorar formes de fer que la gent s’involucrés més sensorialment amb el menjar, en lloc de confiar-se només del sentit de la vista.

Arribats a aquest punt i abans de parlar dels artífexs al capdavant de la nau, li preguntem a Josep Rodríguez, que es troba al capdavant del màrqueting i administració del nou restaurant Sentits del Club Vela Blanes, el perquè del nom. Amb somriure ens comenta que tota l’amalgama de possibilitats que esdevenen dels sentits de l’ésser humà s’apleguen al voltant d’una taula:
El so de la conversa mentre dinem o la música en directe que ens acompanya durant una vetllada es un element molt important, com el mateix so que ens proporciona els aliment cruixents, com es el cas d’unes patates fregides.
La vista, visionar els aliments, el seu color, transmet una informació crítica sobre el sabor que proporciona “pistes sobre la seva comestibilitat, identitat e intensitat de sabor”. De fet investigadors asseguren que les expectatives sensorials que tenen les persones quan relacionen color i sabor poden provenir d’experiències prèvies. En aquest sentit una bona presentació d’un plat en un marc com la terrassa del Club són tot un valor afegit.
Pel que fa al gust, acostumem a diferenciar, amb les nostres papil·les gustatives, cinc sabors (salat, dolç, amarg, àcid i des de 1908 l’umami, un sabor salat o de delícies que reflexa la nostra ingesta de proteïnes). Tot i que sabem molt poc sobre el gust i el sabor en general, els nostres amics del “Sentits” saben que la memòria juga un paper molt important en el funcionament d’aquests i per això entenen que sorprendre paladars amb sabors inesperats es una forma de fer que la gent connecti amb el que està dinant.
El 80% d’allò que percebem del sabor dels aliments es deu a la seva olor. Aquells que perden amb el temps el sentit de l’olfacte desenvolupen una relació diferent i tenen que esforçar-se més per fer àpats més gustosos.
En definitiva SENTITS es una “experiència gourmet” que juga amb el comensal, que en definitiva, ha de posar tots els seus sentits a punt per degustar una cuina mediterrània d’elaboració, en un marc sensorial.
Però, qui es troba al capdavant d’aquesta nova oferta per al nostres socis i amics? Els culpables d’aquesta cuina, són quatre amics gens amateurs. Oscar Vilà i Josep María Rodríguez, els socis majoritaris, en David Barroso i Guillem Gallego, tots quatre professionals de la restauració, en el cas de David (cap de sala) per vocació, Oscar (cap de cuina) i Guillem (2n de cuina) sorgits de l’Escola d’Hosteleria; i en Josep que posa la seva experiència en màrqueting i administració al servei de l’equip. Tots quatre en definitiva, actuen com un de sol, com “un cuiner que no es una persona aïllada, que viu i treballa només per donar de menjar als seus comensals. Tots quatre s’han convertit en un artista perquè tenen quelcom a dir a través dels seus plats...”, com un pintor en un quadre que diria Joan Miró.
Per a ells, embarcar-se en aquesta experiència no es tema nou. Ja tenen oberts dos restaurants més, un aquí mateix a Blanes i un altre a Girona; i quan van veure la oportunitat que els brindava poder muntar un restaurant en una localització i emplaçaments com el nostre Club, no s’ho van pensar dues vegades. Així que dit i fet. Es varen posar mans a l’obra i des de el 12 de maig estan oferint els seus plats als socis del club que gaudeixen de un 10% de descompte a la carta i el menú. En l’elaboració dels seus menús utilitzem productes de proximitat Km 0 i temporada, per això, ofereixen verdures i hortalisses de l’Horta del Maresme, de peix en les llotges de Blanes, mentre que les viandes les porten de granges ecològiques properes, exceptuant aquells casos en què confien en productes amb denominacions d’origen contrastades i de la millor qualitat. Tracten cada producte, per oferir-lo com millor creuen que està, de vegades cuinat d’una manera clàssica i altres d’una manera més avantguardista o actual. Esperem que tinguin una bona experiència al nostre Club, que la seva cuina mediterrània estigui vinculada a la nostra manera de ser, a la nostra cultura i als nostres 75 anys d’història. En definitiva, que ens ofereixin amb la seva cuina una comunió de sensacions que avui fan que els nostres ulls puguin veure el mar com el veuen, com una barreja de cultures, de “Sentits” a tocar mar.

Pplu



AN BLANES NAUTIC

VENDA I SERVEIS

VENDA I LLOGUER D'EMBARCACIONS - SERVEIS DE VARADOR I GRUA - HIVERNATGES
REPARACIONS DE MECÀNICA - ELECTRICITAT - FIBRA - PINTURA - VENDA DE RECANVIS

SOM DISTRIBUIDORS DE LES MARQUES MÉS PRESTIGIOSES DEL MERCAT

PRESTIGE YACHTS · nuovajolly · JEANNEAU · TRIO · CAPELLI · Fniren · ASTEC · HONDA MARINE · SUZUKI MARINE

AN BLANES NAUTIC S.L.

Carretera Accés Costa Brava, nº 178 - C.P. 17300 BLANES (Girona)

Tel. +34 972 335 958 / +34 672 429 560 - info@anblanesnautic.com

www.anblanesnautic.com

PARLA EL COMODOR

Any 2016, 2017...ja ha passat un altre any...! Un bon any per el Club Vela Blanes!

S`han acabat les grans obres, s'ha acabat parlar de concessions, de ports, d'eleccions...

Ara si que sembla que entrem en una època més tranquila, i deixem enrere alguns despropòsits i desavinences del passat. L'únic fet que ens agermana a tots en aquest club, és l'activitat nàutica. Però hem d'estar tranquils, ja que són UN GRAN CLUB DE VELA! Nàutica frenètica! Vela lleugera, creuers, pàdels, caiacs... activitat lúdica i de competició.

Amb poc més de 5 o 6 anys, els nostres nens i nenes ja descobreixen el mar amb la vela lleugera. Però deixeu-me fer un petit resum de les que han estat algunes de les nostres experiències:

Un gran èxit amb l'equip d'Optimist. Any de consolidació, on un gran planter provinent dels casals del Club Vela Blanes han fet el salt. Un any on l'equip d'Europa ha tornat a créixer i també consolidar-se, després de que quasi va desaparèixer. Els "420" amb molts bons resultats. Els "Finn" guanyant varis campionats. La nouvinguda classe "Raceboard". I els nostres "gegants" els creuers, on any rere any porten el nostre gallardet arreu del món, i que enguany han tornat a treure el cap en proves tant clàssiques com la Interclubs Zona Centre. Un trofeu clàssic que aquest any ha acabat a les nostres vitrines de la mà del BEAGLE, KORRIGAN i WAIKIKI.

Èxit perquè un altre any, des de la Federació catalana de Vela ens han tornat a atorgar "La Vela de Platí", el més gran reconeixement a la feina ben feta per part de l'àrea esportiva. Èxit per saber aportar valors per els nostres joves, reflectit per exemple en la renovació, un any més, de la signatura del conveni que tenim amb el Club Esportiu el Vilar d'Aspronis. Èxit per ser pioners al litoral català amb la inclusió de la vela als instituts de secundària i escoles de primària de Blanes. Èxit per tornar a veure les nostres emblemàtiques regates al nivell més alt en el calendari català, nacional e internacional. Èxit per haver aconseguit que una de les obres emblemàtiques del nostre projecte, el gimnàs (Fitness & Spa), sigui rentable, i obri les portes a la població de Blanes.

Ara..., orgullós i content, després d'haver celebrat el Campionat del Món de classe Europa durant 12 dies, on la premsa internacional, cadenes de televisió, regatistes, socis i veïns de Blanes, ens han felicitat per la tasca ben feta dels nostres col·laboradors, tècnics i voluntaris; tinc, tenim, motius suficients per seguir! Aquest reconeixement ens dona ales per seguir organitzant regates d'aquest abast, que porten el nostre nom arreu del món i amb les quals els socis del CVB , s'han de sentir plens d'orgull i il·lusió.

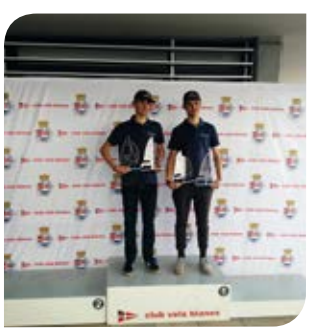
Aquesta ganes la seguirem tenint el proper any, on el nostre club, si, si...el nostre club, farà 75 anys, i ho celebrarem com cal! Entre altres actes, portarem regates de nivell, perquè es pugui seguir parlant del Club Vela Blanes arreu del món.

Només hem queda donar les gràcies per la confiança als socis, regatistes, tècnics, companys, pares de regatistes, gerència i amics.

Tots fem vela!!!

Xavier Manresa i Gras
Comodor

TEMPORADA 2016 - 2017



CAMPIONAT INTERCLUBS:

El retorn per la porta gran

La meitat dels anys 70 del segle passat es va viure la gran expansió de la vela de creuer a Catalunya. Un dels clubs capdavanters en la seva flota va ser el Club Nàutic Arenys de Mar que l'any 1976, després de l'efervescència de la vela de creuer a la costa central catalana, va organitzar amb molt encert el primer Campionat Interclubs (37 iots varen participar a la primera edició) que durant molts anys i fins a data d'avui ha aplegat la flota més nombrosa i puntera de Catalunya. Amb els anys per mimetisme, altres zones i clubs de la resta del litoral català van copiar la formula i es van crear regates interclubs a la zona sud i zona nord.

La història d'aquesta regata es paral·lela a la història de la vela de creuer a Catalunya i en certa manera, també a la creació del Trofeu Príncep de Girona del nostre Club (Vila de Blanes en l'actualitat) i que a finals dels anys 70 (1979) seguint el model de la regata creada pel club arenyenc va organitzar el Club de Vela Blanes. Durant molts anys ambdues regates varen ser puntuable pel Campionat de Catalunya, i durant molts anys la regata del nostre Club va formar part del Trofeu del CNAM, essent club organitzador de proves del Campionat Interclubs. Anys en que l'arribada al Club Vela Blanes de creuers com el Bribón o l'Azur de Puig (amb l'infanta Cristina de Borbón) atreien la premsa rosa i a més d'un curiós que veia un fort desplegament de cossos de seguretat gens comuns a la nostra localitat.

Després d'una època en que el nostre Club va deixar de formar

part com a col·laborador d'aquesta prova, des de fa un parell d'anys ha tornat ha ser partícip d'aquest esdeveniment tot essent port d'arribada i posterior sortida d'una de les proves, i participant a la regata amb tripulacions de casa nostra com en aquesta darrere edició del 2017. El Reial Club Nàutic de Barcelona, el Reial Club Marítim de Barcelona, el Club Nàutic El Balís i el Club Nàutic d'Arenys de Mar han conformat el Comitè Organitzador del Campionat Interclubs que en la seva XLII edició per a iots de creuer, puntuable per a la Copa Catalana de Creuer Zona Centre, ha tingut la col·laboració de la Federació Catalana de Vela, el Club Vela Blanes, el Club Nàutic de Premià, i el suport i participació del Club Vela Mataró i el Club Nàutic El Masnou.

El 19 de febrer d'aquest 2017, es va celebrar la quarta i última jornada del 42 Campionat Interclubs, la qual va gaudir de les millors condicions climàtiques de tota l'edició. L'actual ha tingut la peculiaritat de la divisió de la flota en dos Grups molt dispars, però també en la coincidència de resultats de les Classes de menor eslora. La quarta prova del Grup ORC Performance 3-4, va finalitzar amb els mateixos resultats pels tres primers i d'igual manera va quedar la Classificació General. El WAIKIKI del nostre soci i amic Jordi Vilar, collia un altre primer que sumats a dues impecables segons, s'alçava triomfador de la seva Classe.

El Trofeu Jordi Vives, que s'atorga des de l'any 2007 al club guanyador, ha estat enguany per al Reial Club Nàutic de Barcelona al Grup Challenge i pel Club de Vela Blanes, al Grup Performance on també varen participar el BEAGLE de Roger Ferrer i el KORRIGAN de Joan Balaguer. Es confirmava així el retorn per la porta gran de la flota de creuers del Club Vela Blanes al Trofeu Interclubs.

El Waikiki, de Jordi Vilar; el Beagle, de Roger Ferrer; i el Korrigan, de Joan Balaguer, en les seves respectives categories, van donar el triomf al Club de Vela Blanes en el Grup Performance de la quaranta-dosena edició del Campionat Interclubs, que va culminar al Club Nàutic Arenys. Els creuers que van comptar a les seves tripulacions amb regatistes provinents de la vela lleugera -classe Finn i Europe- van tornar a situar el club blanenc al capdavant de la flota catalana en aquesta prova puntuable per a la Copa Catalana de Creuer Zona Centre després d'anys sense participar en aquesta clàssica e important cita del calendari de creuers. Aquesta edició en què han participat més d'una quarantena d'embarcacions, va començar dissabte 11 de febrer, amb una prova entre Barcelona i Premià de Mar, i va continuar diumenge 12 i el cap de setmana del 18 i 19.

La quarta i última jornada del 42 Campionat Interclubs va brindar les millors condicions climàtiques de tota l'edició. El Grup Performance al complert, va prendre la sortida davant el port de Blanes puntualment a les 12 del migdia. 'No Name' (CNEM) de Manuel Ramos, va aconseguir la primera plaça de la Classe 1-2 després de ser el més ràpid de la flota a Real i Compensat. 'Beagle' (CVB) i 'Korrigan' (CVB) que sortien des de casa, van quedar en segona i tercera posició. 'Lazy Dog (CNEM) es va fer amb el liderat de la Classe amb 11 punts, gràcies a dos primers el cap de setmana anterior, tot seguit pel 'Korrigan' (CVB) i 'Beagle' (CVB).

Aquest triomf de la classe creuer ha estat una nova empenta i un al·licient per mirar de consolidar una flota, que els darrers anys pateix de manca de tripulacions i, que arrel de triomfs com aquest, amb participació de regatistes provinents de la vela lleugera, com el cas dels germans Ordóñez, 'Axel Muñoz i d'altres regatistes de la classe europa i 420, te intenció d'iniciar una nova etapa

José Luís Yubero · Secretari Esportiu CVB

2winspain.com
SAILING EQUIPMENT

Kiko Igual
-
t. +34 654 30 85 42
C. Jaume Ribó, 29 Local 1
08911 Badalona (Barcelona)
taller@2winspain.com

Luis Camacho
-
t. +34 607 81 11 11
Av. Joan Carles I, 114-116 Baixos
17300 BLANES (Girona)
info@2winspain.com

DE BLANES A GALÍCIA

La relació entre Blanes i Galícia a través d'una família i un vaixell: els Barreras i el Joaquín Vieta.

El juliol de 2009 uns 200 membres de la família Barreras, catalana d'origen però vinculada a Galícia des de principis del segle XIX i a Vigo des de mitjans d'aquest mateix segle, es van reunir per primera vegada en el seu Pazo de Touza (Nigrán). Des d'aquella arribada a Galicia formant part de les onades de catalans que desenvoluparen les indústries de mar amb cognoms com Massó, Bolívar, Curvea, Molins, Sensat, Alfageme, Portanet, Cervera i tants d'altres, els Barrera s'entronquen en set grups familiars amb almenys més de 800 membres.

La penetració dels catalans a Galicia comença en la segona meitat del segle XVIII i comporta, segons els historiadors, un dels esdeveniments més importants de la història socioeconòmica de la regió. A Vigo arribarien mes tard i faria de la ciutat, gràcies a aquesta sàvia nova i a l'expansió que va produir en la pesqueria especialitzada, un creixent relleu a la vida econòmica espanyola.

Els Barrera constitueixen una de les famílies, la historia de les qual creix paral·lela a la d'altres cognoms de allò que en un temps es va anomenar "sardinocràcia" viguesa. Des de el patriarca de la família, Mateo Barreras, fins als nostres dies, s'han anat succeint vuit generacions, que en major o menor grau, han participat activament junt a d'altres famílies en el desenvolupament local, regional i espanyol.

Seguint les dades aportades per la pròpia família, es pot dir que Francesc i Josep Barreras de Faus, fills del patriarca Mateo i originaris de Blanes, varen formar part del grup de catalans que es traslladaren a Galícia a principis del segle XIX moguts per la crisi originada a Catalunya com a conseqüència de la falta de sardina en les costes catalanes que sortien de les seves fàbriques. No va ser a Vigo, sinó a Pobla do Caramiñal on inicien la seva activitat l'any 1818, fundant allà una de les primeres fàbriques de salaó i premsat de peix, tècnica mediterrània per la conservació en salmorra. Ofici que coneixien bé, ja que en

aquella època Blanes era un centre productiu molt important, les famoses sardines de la costa.

Es a mitjans de segle quan els Barreras es traslladen a Vigo per aprofitar el tiró que havia produït en la pesca artesanal local l'aparició d'arts de pesca noves, que havien introduït a la ciutat els anomenats "fomentadors", com es coneixia als industrials catalans arribats abans que ells i que van començar a desenvolupar la seva activitat industrial pesquera.

L´any 1852 el noi gran d´en Josep Barreras Faus, Josep Barreras Casellas (germà de Teresa Barreras Casellas, neta del patriarca) marxa a Vigo on instal·la una botiga d´efectes navals i una planta de salaons. Simultàniament entre 1865 i 1889 la família es dedica també al transport de peix premsat, motiu pel qual encarreguen la construcció de tres embarcacions. Com armadors les seves naus, portaven les salaons al mediterrani i tornaven cap a Galícia amb càrrega d´oli i vi, motiu pel qual no es difícil imaginar que algun dels vaixells fos fet a Blanes i similar al Joaquín Vieta del que es parlarà després. Els seus negocis naviliers s'ampliaren amb vaixells que feien la carrera de comerç entre Vigo, Canàries y Cuba, el 1871 adquiriren el vapor « Primer Barreras » al que seguirlen el segon i el tercer, tots realitzaren singladures entre Vigo i l´Havana.

L'any 1889 morí Josep Barreras Caselles que es trobava al capdavant dels negocis familiars i el succeirà la seva vídua, Esperanza Massó (cognom també blanenc), amb l'ajuda dels seus fills Josep i Frederic. A partir de 1892 amplien la seva activitat en la construcció naval, constituïnt la raó social "Viuda e Hijos de José Barreras i Casellas" i s'instal·len en l'Areal les primeres drassanes Barreras. Amb una primera etapa d'expansió tan exitosa que els portaria a abandonar d'altres activitats industrials i centrar-se en les drassanes. La construcció de bucs "sardiners" que evolucionaren cap el vapor conegut com "Vapor tipo Vigo" fou la clau del creixement i èxit, arribant a construir 400 unitats l'any 1918. Aquest vaixell es va vendre per tot arreu i a tothom, inclosa la marina estrangera durant la Gran Guerra, on va ser adaptat com a dragamines.

Altres dos germans d'aquesta tercera generació Barreras Massó, Julio i Ferran, s'incorporen al negoci familiar a principis de segle XX i el 1918 decideixen traslladar les drassanes a Coia, multiplicant per 10 el seu espai i generant treball en aquells anys per a set-centes persones. Tot es un creixement progressiu des de llavors. En 1927 construeixen el primer vaixell d'acer a la ris de Vigo, l'Aragó, el primer d'uns pesquers destinats, molts d'ells, a la pesca al Gran Sol i a les costes de Terranova per la pesca del bacallà, com el cas dles "Standard 29" de fins a 60 metres d'eslora. Tota aquesta experiència dona lloc l'any 1955 a la construcció dels majors bucs de passatge i càrrega, Ciutat de Osca i Terol, per l'Empresa Nacional Elcano.

Els germans Barreras Massó, quarta generació, amplien els seus negocis amb la participació en d'altres empreses, foren armadores, consignatàries, fàbriques de conserveres, litografiat d'envasos, explotació de mines, salt d'aigua a Turquia, Grècia i Serbia, etc.

Les drassanes Barreras, malgrat el devastador incendi de 1959, continuen el seu creixement fins arribar els 1800 treballadors i vivint en els anys 60 i 70 l'època més brillant de la construcció naval a la ria de Vigo. Després la baixada en la demanda per circumstàncies diverses varen portar a la venda de l'empresa al INI (avui dia SEPI) a finals dels 70. Abans però, a mitjans dels setanta, agafaren una comanda per construir una plataforma de prospecció petrolífera per una empresa de Texas, abandonaran

la construcció de vaixells, al ser la plataforma contractada amb dòlars, però la inesperada devaluació d´aquesta moneda i conflictes laborals freqüents a l´època , els deixà molt tocats i mai més es referen.

El Vaixell Joaquin Vieta: "O destino dos veleiros, como o das persoas, ninguén o sabe" (Xosé Agrelo en su "Derrotas e singladuras do Joaquín Vieta").

El Joaquin Vieta es un balandre de cabotatge de dos pals i 18 metres d'eslora 5 de mànega, centenari i degà dels vaixells gallecs , fou construït entre els anys 1915 – 1916 a O Freixo per encàrrec de l´armador blanenc Joaquin Vieta Ros, de la saga dels mestres d´Aixa. El Sr. Joaquim Vieta fou un altre « fomentador català », com els Barreras, en terres gallegues. Tenia dues fàbriques de sardines en salaó a Muro i més endavant també tingué fàbrica de conserva de sardines amb oli. En la seva trajectòria històrica, el balandre, va servir a les tradicionals fàbriques de salaó, va funcionar com a vaixell mercant i de "batea", buc escola i vaixell museu per activitats de turisme cultural.

El vaixell Joaquin Vieta es va veure embolicat, quasi seguit a la seva avarada, a la Gran Guerra Europea, també fou « mobilitzat » per la nostre Guerra Civil i per la II Guerra Mundial. I entre una guerra i altre, feia el cabotatge per las ries gallegues, transportant les conserves a Huelva i algun altre port Atlàntic.

Fou venut a Teonila Pérez que li conserva el nom i li col·loca un motor de 24 cavalls. En una reforma posterior se li allargà l´eslora i l'incorporaren un altre màstil, ja que d´origen només en tenia

un. Continuà amb els nous armadors ,fen el cabotatge per les ries gallegues, fou auxiliar per els bats (criadors de musclos) i al final, fondejat al mig de la ria com a bat ell mateix. El maig del 2004 fou anunciada la seva retirada i desguàs definitiu, aquest fet feu saltar l´alarma i un grup d´entusiastes de la mar i gent que estima la navegació clàssica decidiren rescatar-lo, muntant una operació de rescat. Formaren l´encara associació actual que en te cura « Asociación Joaquin Vieta » i amb penes i molt treball, per manca d´ajudes econòmiques, finalment aconseguiren restaurar-lo seguint els sistemes constructius tradicionals, incorporant a l´hora els elements imprescindibles i obligatoris de seguretat i confort. Actualment es explotat com a vaixell turístic, es pot contractar per excursions, activitats nàutiques, creuers gastronòmics ... Tant de bo tingui cent anys més de vida i bones singladures.

Juan Coromina

прокат лодок

Насладитесь морской прогулкой на частной яхте по живописному побережью Коста Бравы, с ее прекрасными бухтами, заливами и разнообразной морской фауной. Попробуйте свежайшую местную рыбу в настоящем испанском ресторане в одной из бухт между Бланесом и Тосса де Мар. Получите удовольствие от романтической прогулки или частной вечеринки в открытом море с эксклюзивным сервисом и прекрасными видами окружающей природы, с возможностью проведения романтической ночи на борту яхты. Исходя из Ваших пожеланий мы организуем индивидуальные морские путешествия по всему побережью Коста Бравы и Барселоны.

- Аренда яхты с капитаном
- Однодневные экскурсии
- Круизы по средиземному морю
- Предлагаем напитки и закуски
- оборудование для подводного плавания
- комплект для рыбалки

ПРЕДЛОЖЕНИЕ:

- Аренда 1 день (8 часов): Отправление с 09.00 по 10.30 ч.
- Аренда ½ дня (4 часа): Отправление с 09.00 по 10.00 ч.
  Отправление с 14.00 по 15.00 ч.

- Выход в море зависит от погодных условий и по усмотрению капитана
- Место отправления: порт Бланес.
- В цену включен налог, стоянка в порту Бланес.
- В цену не входит топливо(за исключением указанного) и посещения других портов.
- При бронировании оплачивается 40% от общей стоимости.

Насладиться морским путешествием на комфортабельной яхте. Плавать, нырять на прекрасных диких пляжах, доступных только с моря.

664 736 514 / 629 483 831
972 360 119
mstnautica@charterlloret.com

Alquiler de barco para eventos, excursiones y travesías

Pasear en un barco privado por la Costa Brava, ver sus hermosas calas, playas y acantilados, degustar pescado y marisco fresco de la zona servido en distintos restaurantes en puertos y calas de nuestra costa, especialmente en una cala paradisiaca entre Blanes y Tossa de Mar, disfrutar de una salida nocturna romántica o con amigos en una fiesta privada en el mar, disfrutar de la experiencia de dormir a bordo… con nuestro servicio exclusivo solo tienes que preocuparte de disfrutar del entorno idílico que nos ofrece la Costa Brava.

Los servicios que ofrece MST Náutica son:

- Alquiler de barco con patrón profesional
- Excursiones diarias
- Travesías por el Mar Mediterráneo
- Eventos
- Snorkeling
- Pesca recreativa

Condiciones generales:

- Alquiler 1 día (8 horas): Entrega de 09.00 a 10.30h
- Alquiler ½ día (4 horas): Entrega de 09.00 a 10.00h
  Entrega de 14.00 a 15.00h

- Las salidas siempre estarán sujetas al estado de la mar y al criterio del patrón.
- Las salidas se efectuarán des del puerto de Blanes.
- El precio incluye IVA, seguro y amarre en nuestras instalaciones.
- El precio no incluye combustible (excepto indicado) ni estancias en otros puertos.
- Reserva de la embarcación 40% importe total.

Vivir la sensación de navegar sentado en la proa del barco. Nadar y bucear en maravillosas playas y rincones accesibles solo por mar.

664 736 514 / 629 483 831
972 360 119
mstnautica@charterlloret.com

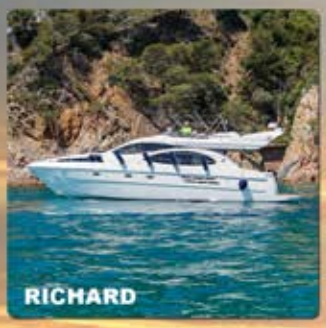
RENT A BOAT

www.charterlloret.com

664 736 514
629 483 831 / 972 360 119
mstnautica@charterlloret.com

@Charterlloret
MST Náutica - Charter Lloret
Charter Lloret - MST Náutica

RENT A BOAT
www.charterlloret.com
RENT A BOAT
www.charterlloret.com



	15 m	2 x 435 cv	11	NO Inc. Diposit
				Skipper
½D	700 €			200 €
1D	1500 €			300 €

	10 m	1 x 250 cv	11	Incluido / Included
		16/6 - 15/9	1/1 - 15/6 16/9 - 31/12	Skipper
½D		400 €	300 €	100 €
1D		850 €	650 €	150 €

Rent a boat for events, excursions and sailing

Sailing on a private boat through the Costa Brava, see the spectacular coastline, beaches, cliffs and marine life, tasting fresh local fish and seafood served at a restaurant in a paradise beach between Blanes and Tossa de Mar, enjoy a romantic night out or a private party with your friends at the sea, enjoy the experience of sleeping on board… With our exclusive service you only have to worry about enjoying the idyllic environment the Costa Brava offers you.

MST Nautical offers:

- Rent a boat with captain
- Daily trips
- Cruises around the Mediterranean Sea
- Events
- Snorkelling
- Fishing out

General terms and conditions:

- Rent 1 day (8 hours): Shipment from 09.00 to 10.30h
- Rent 1/2 day (4 hours): Shipment from 09.00 to 10.00h
  Shipment from 14.00 to 15.00h

- Exits shall be subject to sea conditions and the skipper's criterion.
- Departures will be made from port of Blanes.
- Price includes VAT, assurance and mooring in our installations.
- Prices not included fuel (unless noticed) nor other ports.
- Ship booking 40% total cost.

Enjoy the pleasure of sailing on the prow of the boat. Swimming and diving in beautiful coves which you can access only by sea.

664 736 514 / 629 483 831
972 360 119
mstnautica@charterlloret.com

FITNESS & SPA DEL CLUB VELA BLANES:
Una àmplia oferta de serveis a l'abast dels seus socis i abonats

El Fitness & Spa del Club Vela Blanes no s'ha quedat enrere per posar-se al capdavant de l'oferta d'activitats i serveis per la salut. Des de el mes de novembre del 2016 es pot gaudir dels serveis de quiromassatgista naturòpata, serveis fisioterapèutics, serveis d'entrenaments personals i de la innovadora tècnica del X-Body.

Així, amb diferents avantatges pels socis plasmades segons activitat en els preus dels serveis, es pot gaudir de massatges de tota índole, massoteràpia, rehabilitació, recuperació de lesions, planificacions esportives, etc., tot posant-se en contacte amb els professionals del Fitness & Spa i demanant hora per a qualsevol dels serveis.

Un nou servei ha entrat en funcionament també a les instal·lacions del Fitness&Spa. La cavitació que es defineix a partir de la generació controlada i repetida de micro-bombolles de buit a l'interior d'un líquid, fluid o material fisiològic, seguit de la seva pròpia implosió; es caracteritza per ser un mètode que trenca les difícils estructures del dipòsits de greix localitzats. Aquestes zones solen ser resistents a les dietes d'aprimament, donat el seu caràcter d'emmagatzematge.

També des d'abril les classes de pilates (d'una hora de durada i sempre amb un mínim de 3 persones), a l'abast de tots els abonats del gimnàs, son un bon exercici per mantenir a punt tot l'any cos i la ment. Dues de les raons per les que aquells que les coneixen continuen practicant-les durant anys. Aconseguir una postura recta, millorar i conservar la flexibilitat, evitar dolors d'esquena o treballar l'equilibri en són d'altres. Sistema d'entrenament físic i mental creat a principis del segle XX per Joseph Hubertus Pilates, va se ideat unint el dinamisme i la força muscular amb el control mental, la respiració i la relaxació. Paral·lelament a les classes de pilates s'han encetat les classes de ioga que fa intervenir alhora els aspectes més importants de l'ésser humà. Així el físic, la ment amb tot allò d'emocional que comporta, i l'àmbit espiritual s'uneixen en aquesta disciplina.

Altres serveis que també s'han afegit a la variada oferta del Fitness & Spa, han estat el tractament ajurvèdic que consta d'estiraments assistits basats en el ioga i el massatge Tailandès, i tractaments d'exfoliació. Aquests últims duts a terme 100% amb sals minerals biodegradables.

CVB

UN MUNDIAL EN IMATGES:

Costa Brava World Championship Europe Class 2017

Un gran esdeveniment esportiu porta molta feina i esforços. I des de l'àrea esportiva som conscients del treball i hores destinades en la organització d'un mundial de vela. Un Mundial que podem contar en números: països, participants, impacte econòmic però que sense imatges seria impossible de valorar al 100%. En aquest sentit la recompensa de la feina de dues setmanes de competició i any i mig de preparació queda reflectida en imatges. Les fotografies que el nostre amic Alfred Farré, fotògraf nàutic amb dilatada experiència i amb premis de prestigi, com l'aconseguit el 2014, on va guanyar el 'Mirabaud Yacht Racing Image, guardó més important del món de fotografia nàutica, l'avalen.

Presentem així, tot seguit, una sèrie d'imatges que al llarg de 12 dies han plasmat la feina, la competició, l'ambient a terra i mar, els rostres i primers plànols de regatistes, organitzadors, arbitres i jutges, que transmeten esforç, sacrifici, moviment, somriures, energia, victòria, i sobretot la certesa tant recurrent de que moltes imatges valen més que mil paraules.

Gràcies Alfred!

GENERALI

XAVIER AYALA VALLESPI
Agent exclusiu d'assegurances
www.ayalavallespi.com
93.794.19.24

GENERALI
NÀUTIC
GAUDEIX A LA MAR D'UNA ASSEGURANÇA FETA A LA TEVA MIDA

OFERTA pels socis del Club Vela Blanes

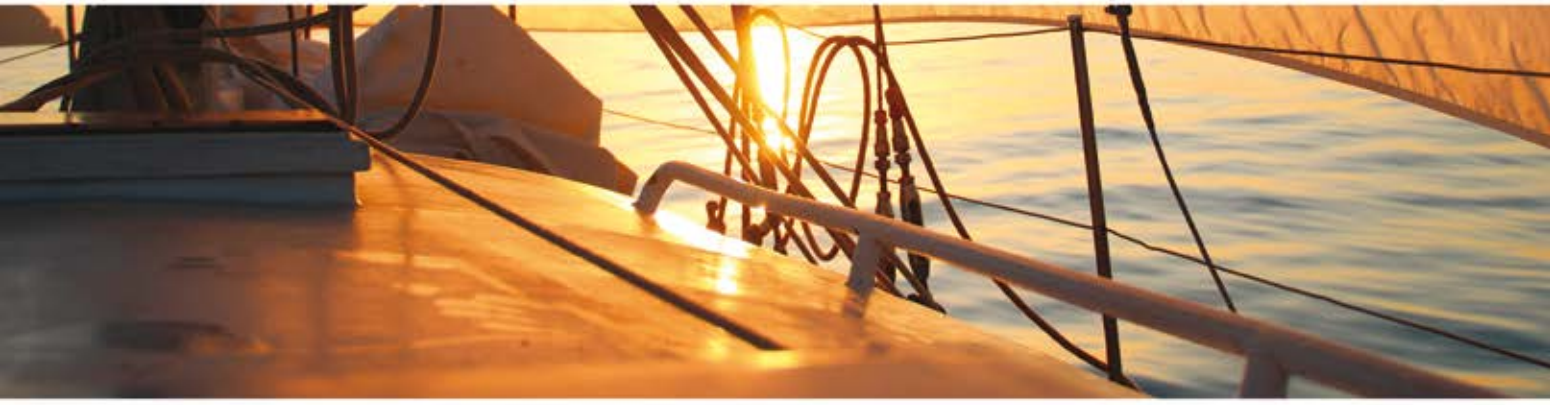
MILLOREM LA PRIMA DE LA TEVA PÒLISSA FINS A UN **25%**

Xavier Ayala Vallespí, s.l.u., agent exclusiu d'assegurances de Generali, presenta la gama d'assegurances nàutiques més competitives del mercat.

Generali Nàutic són solucions fetes a mida per a què cada propietari i usuari gaudeixi amb tranquil·litat de la navegació.

LA NOVETAT MÉS COMPETITIVA: **TOT RISC REAL**

Generali és la primera i única Companyia d'assegurances a oferir una cobertura Tot Risc Real per a les embarcacions d'esbarjo.



Amb la modalitat Tot Risc, l'embarcació queda coberta davant de tots els riscos de pèrdua total, pèrdua total constructiva, despeses de salvament o danys parcials que pugui patir l'embarcació assegurada, els seus components i equips, incloent maquinària i embarcacions auxiliars per **qualsevol causa externa.**

CLUB SOCIS | GESTORIA | ASSEGURANCES

www.ayalavallespi.com
93.794.19.24
Riera Gavarra, 73, 08360 Canet de Mar
Psg. Maestrança, 78 17300, Blanes.

Troba'ns a les Xarxes Socials

Club Vela Blanes
COSTA BRAVA
WORLD CHAMPIONSHIP
EUROPE CLASS
BLANES - 1st to 12th JULY 2017
SWE
3701
ESP
6647
SWE
66
VEN
FIN
ANES

SWE
10
FRA
5674

NORWAY
SWEDEN

DEN
1815
DEN
1787
ESP
808
ESP
8099
C.V. BLANES

EL TRANSEÜNT
El nostre amic de temporada

Son molts els vaixells que, aprofitant la bona localització de Blanes, la bellesa del seu paisatge i la proximitat del seu port amb la vila, fan recalada als nostres amarradors i passen amb nosaltres uns quants dies.
Hem cregut interessant fer una mica d'anàlisi, una pinzellada, del seu perfil tipus. D'on venen, de quin país son, on van després, quins vaixells son majoritàriament? Perquè escullen Blanes per davant de molts Clubs i Ports de la nostra costa?
Es un fet evident, i que de ben segut tots hem notat, que cada vegada son més nombrosos aquests tipus de visitants, sobretot després de la renovació de les instal·lacions, tres anys ençà. El nou restaurador i la nova imatge del restaurant, els vestidors nous, i fins i tot l'spa,; són un atractiu que no s'escapa a la figura del transeünt. Una figura que demana informació respecte a Blanes, el mercat de fruites i verdures, la llotja del peix, els horaris, el cinema, el jardí botànic, etc.

Perfil tipus

Estades / dies per estada

És interessant comprovar que l'estada del transeünt "s'allarga" cada vegada més, gairebé s'apropa als dos dies de mitjana . Hem de tenir en compte que el més normal és que l'estada sigui d'un sol dia. Recordem quines son les principals motivacions d'una recalada:

- Descansar.
- Aprovisionar (aigua, combustible, menjar..).
- Turisme / Plaer.
- Reparacions averies, manteniment.
- Llarga estada a la Zona per motius diversos (1 mes o més).

Per tant si l'estada (recalada) cada vegada és més llarga també ho és de més qualitat. El transeünt no només descansa i se'n va el dia següent, sinó que també té el costum de fer el següent:

Ocupacions més habituals del transeünt:

- Fa una compra més aviat important al poble.
- Fa un dinar o un sopar a un restaurant del port o de la zona.
- Fa una vista cultural al poble (Església, cinema, jardí botànic...)
- Utilitza algun servei de Fitness o Spa del Club previ pagament d'entrada puntual.
- Repara quelcom de l'embarcació o realitza un manteniment curt.
- Omple dipòsit de combustible.
- Fa la bugada / neteja de l'embarcació

Nacionalitats:

El visitant francès i el "del país" son el 75% dels ocupants dels nostres amarraments de temporada. És remarcable el pes que ha guanyat enguany el visitant "del país" respecte els anys anteriors, fruit de ben segur del boca orella i del creixement de l'activitat nàutica a casa nostra després d'uns anys de crisi en el sector.

A continuació veiem la distribució per països:

	fins juliol 2016	fins juliol 2017		
esp	39%	46%	0,07	18%
fra	32%	20%	-0,11	-36%
al	6%	3%	-0,03	-45%
uk	6%	9%	0,03	40%
it	1%	0%	-0,01	-71%
bel	6%	5%	-0,01	-11%
hol	5%	5%	0,00	2%
altres paisos	6%	10%		

Ja és una realitat que el transeünt s'ha convertit en una part important en la vida diària, de l'economia i de les tasques dels mariners i personal del nostre club.

Pot ser un repte pel nostre club aconseguir que aquestes visites es converteixin en visites cada vegada més llargues i de més qualitat. Tot indica que anem en aquesta bona direcció. Les enquestes de satisfacció d'aquests usuaris ens donen molt bona nota pel que fa a instal·lacions, localització del Club de vela i del que és més important, del personal i marineria del club.

Joan Balaguer
"Korrigan"

VARADOR PORT DE BLANES

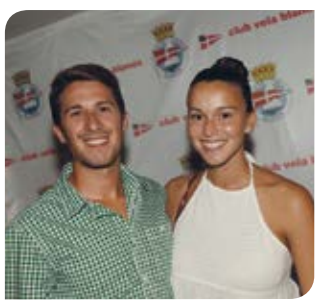
VARADA I AVARADA D'EMBARCACIONS AMB GRUA DE 10 TM. - PUPIL.LATGE - TRACTAMENTS D'OSMOSIS
NETEGES D'OBRA VIVA I MORTA - PINTURA ANTIFOULING - POLIMENT - CANVI ÀNODES DE SACRIFICI...

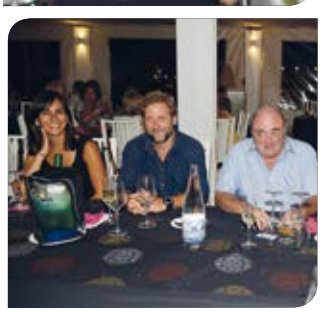
Mòbil: 673 739 185

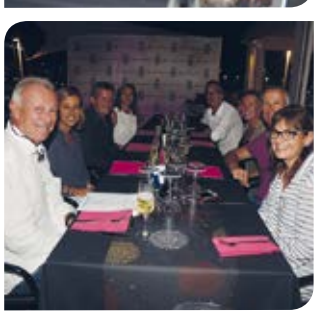
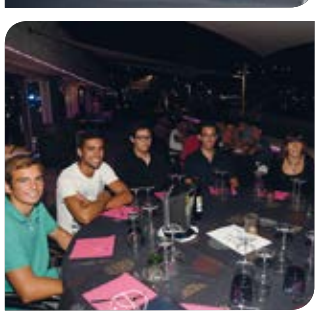
AN BLANES NAUTIC S.L.
Carretera Accés Costa Brava, nº 178 - C.P. 17300 BLANES (Girona) - Tel. +34 972 335 958 / +34 672 429 560
info@anblanesnautic.com - www.anblanesnautic.com

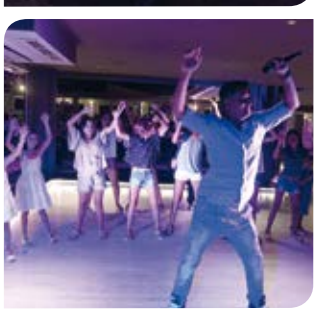
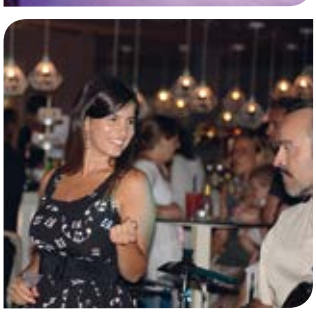
TALLERES NAVALES FERM S.L.
Explanada del port, s/n - C.P. 17300 BLANES (Girona) - Tel. +34 972 337 643 / +34 619 931 017
Tel. +34 972 337 643

FI TEMPORADA 2016





ОТЕЛЬ RIGAT PARK – ЭТО ИДЕАЛЬНОЕ МЕСТО, ЧТОБЫ РАССЛАБИТСЯ И ВЕСЕЛО ПРОВЕСТИ ВРЕМЯ.
ОН ВОБРАЛ В СЕБЯ ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ УНИКАЛЬНОГО ОТДЫХА В ЛЬОРЕТ-ДЕ-МАР

EL HOTEL RIGAT PARK ES EL HOTEL PERFECTO PARA DISFRUTAR DE UNA ESTANCIA DE RELAX Y DIVERSIÓN.
ESTE ESPACIO REÚNE TODOS LOS DETALLES PARA HACER ÚNICOS SUS DÍAS EN LLORET DE MAR

THE RIGAT PARK HOTEL IS THE PERFECT PLACE TO ENJOY A RELAXING AND FUN STAY
WITH ALL THE DETAILS TO TURN YOUR DAYS IN LLORET DE MAR UNIQUE

LE RIGAT PARK HÔTEL EST L'ENDROIT IDÉAL POUR PROFITER D'UN HÔTEL DE DÉTENTE ET DE PLAISIR.
CET ESPACE A TOUS LES DÉTAILS POUR JOUIR DE SES JOURS À LLORET DE MAR

www.rigat.com