club vela blanes

2019 Núm. 26

construcam.com

Ecoarquitectura
Construcciones sostenibles
Hogares inteligentes
Energias renovables

"Cuando las generaciones futuras juzguen a las que vinieron antes respecto a temas ambientales, tal vez lleguen a la conclusión de que no sabían: evitemos pasar a la historia como las generaciones que sí sabían, pero no les importó"
Mikhail Gorbachev (2002)
En Construcam siempre comprometidos con el medio ambiente.

Tel. +34 607 811 111
info@construcam.com

Edita:
CLUB VELA BLANES
Esplanada del Port, s/n.
17300 BLANES (Girona)
Tel.: 972 33 05 52
http://www.cvblanes.cat
e-mail: club@cvblanes.cat

Coordinació i Direcció:
José Luis Yubero

Fotografíes
Maria Núria Dalmau
Alfred Farré
Patrik Pollak
Neus Collado
Martínez estudio

Redacció:
José Luis Yubero

Impressió:
Arts Gràfiques Cristina
Av. Europa, 26 nau 7
17300 BLANES
T. 972 35 89 18
info@grafiquescristina.cat
www.grafiquescristina.cat

Dlp. Leg. GE-171/78

SUMARI

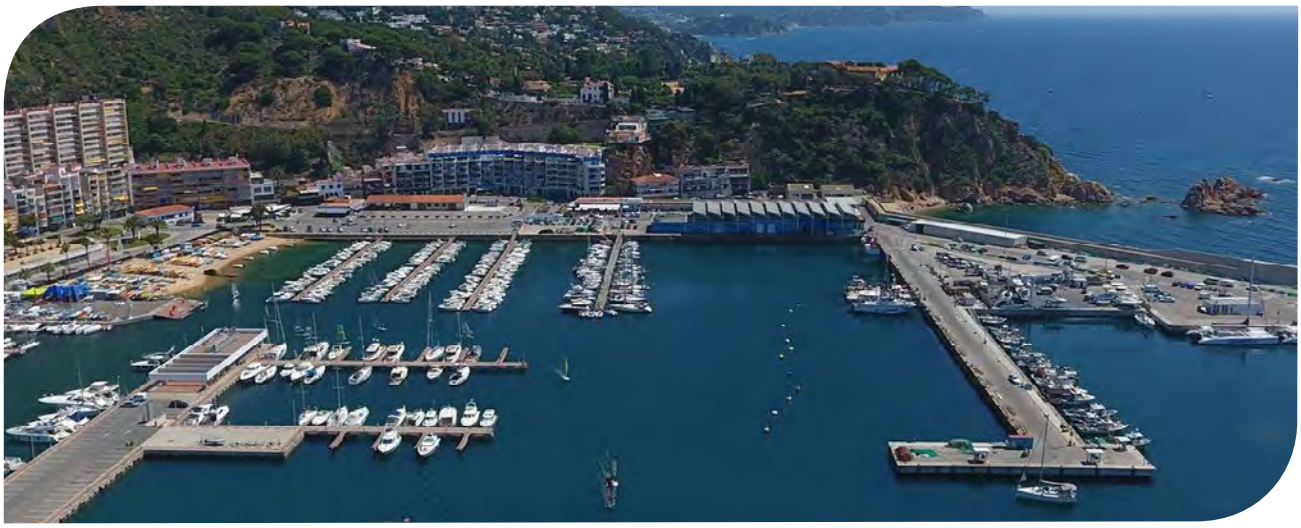
05. Editorial
06. Vela lleugera
08. El club de vela blanes mes “sostenible” que mai
11. Nao Victoria
14. Monogràfic navegants
16. Parla el Comodor
18. Creuers
22. Poemes d'Ausiàs March
30. Paddle surf
34. Petites illes de la mediterrànea
36. Activitats club

Nou CLA Coupé. Tu defineixes les regles.

De vegades has de canviar les regles per poder complir els teus somnis. Com el de conduir el nou CLA Coupé. Gaudeix de la seva esportivitat, del seu sistema d'intel·ligència artificial MBUX amb activació per veu i d'un disseny fascinant amb un caràcter inconfusible. Vols viure com tots o viure com vols?

Garatge Plana

Concessionari Oficial Mercedes-Benz
Ponent, 22. Pol. Ind. Pont del Príncep. 17469 VILAMALLA. Tel.: 972 525 222. Ctra. N-II Km. 711. 17458 FORNELLS DE LA SELVA. Tel.: 972 476 969.
Av. Catalunya, 2. 17253 MONT-RAS. Tel.: 972 307 870 Av. de l' Estació, 51. 17300 BLANES. Tel.: 972 358 800.
Av. Sant Joan de les Abadesses, 82. 17800 OLOT. Tel.: 678 918 622. garatgeplana@mercedes-benz.es. www.garatgeplana.mercedes-benz.es



EDITORIAL

Joan Balaguer
President

Benvolguts socis i amics,

Es tot un plaer poder dirigir-me a vosaltres i donar-vos la benvinguda mitjançant aquesta, la meva primera editorial de la revista del Club.

Un any més, un altre estiu, teniu a les vostres mans el mitjà que de forma anual vol apropar-vos l'activitat de la nostra institució. En aquesta ocasió només han passat uns mesos des de que vàrem presentar-vos la darrera revista. Un fet extraordinari degut a l'aniversari que el nostre Club va celebrar el passat 2018. En aquest sentit voldria des d'aquestes línies agrair la feina duta a terme per el nostre anterior president, que malauradament ens va deixar el passat gener. La tasca duta a terme per l'Amadeu ha de servir com a referent a tota la família que formem el CVB. Una família heterogènia en la que tots sumem, tots fem força, i tots naveguem en la mateixa direcció.

El afecte que el nostre antic president va mirar de posar en l'escola de vela, a la vela escolar i a la vela per a discapacitats, però també la feina feta per mirar de cohesionar la família social de la nostra institució, ha de continuar. Ara tenim l'oportunitat de fer-vos a tots vosaltres partícips dels canvis que estan per arribar, oferint-vos activitats que us facin sentir arrelats. Hem de fer valer el sentit de pertinença, ara més que mai, a una institució com la nostra; transmetent els valors d'esportivitat, solidaritat i superació. Valors que són intrínsecs a l'esport de la vela i en general a tots els esports del mar. Crec, sincerament, que aquesta revista ha de ser un bon mitjà.

En aquest número trobareu articles de caire històric, articles de diferents activitats succeïdes al club els darrers mesos, notícies de la nostra entitat, etc. Una entitat amb un fort caire social, modèlica i moderna que va ser guardonada en la darrera Nit de la Vela, que organitza la FCV, com un exemple pioner d'instal•lacions sostenibles que vetlla pel medi ambient. Però també trobareu el creixement de l'activitat en la flota de creuers, a la qual em sento orgullós de pertànyer, o els esforços per fer créixer la base de regatistes del club en les diferents modalitats.

En aquesta nova publicació hem volgut iniciar una sèrie monogràfica per recordar antics i actuals navegants que han estat peça important en la història del nostre club, que són un exemple social i esportiu, dels quals hem de sentir-nos orgullosos. Volem que les seves experiències puguin ser mirall per els joves i motiu de celebració i reconeixement per part de tots nosaltres. En aquest número podreu conèixer una mica més l'Aleix Gelabert.

I finalment, en un any en que es celebra el V Centenari de l'expedició de la primera volta al món de Fernando de Magallanes i Juan Sebastián Elcano, el Club ha estat capaç, amb els amics d'Obra social La Caixa, de portar la Nao Victòria (replica exacta d'aquella que va donar la primera volta al món) perquè els socis i amics, així com estudiants de la població de Blanes poguessin visitar-la. També ho recordarem en aquestes pàgines.

No voldria acomiadar-me sense convidar-vos a que participeu de els activitats que aquest agost tindreu al vostre abast: havaneres, country, concurs de paelles, barbacoa, etc. De ben segur seran una manera especial de gaudir les vacances en família.

Que tingueu un molt bon estiu!

LA VELA LLEUGERA DEL CLUB MÉS VIATGERA QUE MAI

Optimist, Europes i Finn a Itàlia, Dinamarca i Grècia

José Luís Yubero Rodríguez

JULIOL 2019

En sis mesos els regatistes dels equips de regates i flotes de les classe Optimist, Europe i Finn han recorregut més de 13.000 quilòmetres. Carlos Ordóñez a la classe Finn disputava al març el campionat d'Europa a Atenes; Oscar Boronat en Europe, i Guillem Manresa en Optimist es traslladaven a terres transalpines, llac de Garda, i Ariadna Giampiettro, Gemma Mateu i Boronat novament, com a integrants de l'equip català, viatjaven a l'europeu juvenil de la classe europa a Faaborg (Dinamarca) aquest passat juliol. Aquí mateix a terres escandinaves l'Emma i en David Cabre, socis del Club Vela Blanes, també competien sota la bandera de Colòmbia.

Oscar Boronat es situava entre els millors regatistes internacionals de la classe Europa a Torbole i completava una excel·lent regata internacional situant-se al 29è lloc de 130 regatistes. Es convertia en el 6è regatista espanyol al Circolo Vela Torbole, Garda, Itàlia, el 14 abril d'enguany a la 21a edició de la Reunió Europa Class.

Carlos Ordóñez, a la classe Finn, va viatjar el mes de maig a Atenes per disputar el Campionat d'Europa. Una regata que va estar marcada per la forta inestabilitat meteorològica. Carlos buscava, com la resta dels integrants de l'equip espanyol, aconseguir una de les quatre places per representar Espanya al JJOO de Tòquio 2020. Malgrat no va poder ser, el gran dels Ordóñez ja pensa en el futur mes immediat que passa per navegar a la classe Star amb el seu germà David. Aquesta classe va ser olímpica entre 1932 i el 2012 i que en l'actualitat

navega en força regates al mediterrani occidental (costa francesa i italiana).

El petit dels Manresa, Guillem, competia per Setmana Santa a Itàlia. El regatista del nostre club disputava la 37a Lake Garda Meeting Optimist. Amb més d'un miler dels millors regatistes del món de la classe infantil, en Guillem va demostrar estar a l'alçada d'una competició d'aquestes característiques després de finalitzar 8 proves, i situar-se per sobre de la meitat de la flota. Per damunt de resultats, la convivència entre regatistes de més de 25 països, tot compartint experiències comunes, va ser d'allò mes profitosa.

Finalment fa uns dies ha finalitzat l'europeu juvenil de la classe europa a terres daneses. L'Ariadna, la Gemma i l'Oscar (integrants de l'equip català) ja han tornat d'una bona experiència que els ha servit de preparació per al mundial del proper mes d'agost al Club Nàutic El Balís. Els han acompanyat a Faaborg els germans Cabré. David i Emma socis del Club, que sota la bandera de Colòmbia, han estat competint i vivim experiència amb tot l'equip català.

Com queda manifest, la vela lleugera del club s'ha fet un fart de viatjar per el continent i disputar regates amb els millors regatistes de les classes que han navegat. El nom del club ha sonat en el vell continent de la mà dels joves esportistes del Club Vela Blanes.

LA CAMPANYA 2018-2019 HA CONVERTIT EL CLUB DE VELA BLANES EN UN DELS PORTS ESPORTIUS MÉS SENSIBLES AMB EL MEDI AMBIENT DE TOTA LA COSTA CATALANA.

2018 - 2019

José Luís Yubero Rodríguez

El maig del 2018 els tècnics del Club Vela Blanes van assistir a la presentació del Programa de Vela Sostenible, que va tenir lloc a la seu de la Federació Catalana de Vela. L’objectiu d’aquest programa era sensibilitzar i protegir la riquesa del medi ambient i el medi marí, mitjançant estratègies i accions en tots els col•lectius de la Vela. Tot i que el nostre Club, ja venia duent a terme petites iniciatives en el camp mediambiental, que l’havien portat a assolir estàndards de qualitat, amb les corresponents certificacions ISO i EMMAS, tocava passar a l’acció amb l’escola de Vela, tot just quan també la nostra institució s’havia afegit als “Acords Voluntaris” de l’oficina Catalana pel Canvi Climàtic del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya per a reduir les emissions de gasos amb efecte hivernacle a Catalunya.

Dit i fet. El passat estiu vàrem començar a contribuir i a construir un món mes confortable en l’àmbit ambiental a través de programes, estratègies i formació amb el “Manual bones pràctiques del Navegant vers el medi ambient i marí” i en els tallers “Green Sailing” (ús del material i recursos didàctics), amb la finalitat de posar-ho en pràctica i treballar-ho amb el nostres alumnes de l’Escola de Vela.

Pel que fa al Manual es volia:

· Fomentar l’esport de la vela dins d’un marc sostenible i identificar les accions que han de fer els vaixells en els ports i els hàbits dels usuaris quan naveguen per afavorir la conservació del medi marí, millorar la gestió dels residus i potenciar l’estalvi d’energia.

· Promoure la navegació que tingui en compte la conservació de les espècies de fauna i flora marina, fent èmfasi en les espècies amb algun grau de protecció.

· Elaborar una sèrie de recursos que permetin fer arribar les bones pràctiques als usuaris amb pàgines web, aplicacions mòbils i tallers que organitzaran les Escoles de vela.

· Augmentar el coneixement científic sobre la Mar Mediterrània i promoure el coneixement dels projectes de ciència ciutadana relacionats amb el medi marí.

Pel que fa als tallers es volia conscienciar als més joves practicants de vela, mitjançant activitats als cursos i casal d’estiu (utilització de la “maleta blava”), de la importància de l’entorn marí en què es desenvolupen les nostres activitats diàries i que és especialment sensible a les actuacions dels seus usuaris.

El mes de novembre ens afegíem a la campanya de la Federació Catalana de Vela, amb la col·laboració de l’Agència Catalana de Residus, amb motiu de la Setmana Europea de Prevenció de Residus, que es va celebrar del 19 al 25 de novembre, “Aprenem a ser sostenibles”. Una campanya de conscienciació i sensibilització per la prevenció de residus i un ús sostenible dels recursos energètics dels Clubs i Escoles de Vela de Catalunya. Durant aquella setmana vàrem compartir cada dia un consell per fomentar la sostenibilitat al Clubs i a l’Escoles de Vela.

Aquestes iniciatives ens van portar als primers mesos de 2019, en el decurs de la Festa de la Vela Catalana a rebre, entre d’altres, els guardó de Vela Sostenible. La cerimònia, mes social que mai va reconèixer la tasca que el nostre Club, conjuntament amb la Federació, ha dut a terme amb l’objectiu de contribuir a construir un món més confortable en l’àmbit ambiental.

En plena consolidació de la primavera ens sumàvem al “Keep it Clean and Sail” aprofitant que Del 5 al 11 de maig, tota Catalunya es vestia de verd amb motiu de la celebració de la segona edició de l’Ultra Clean Marathon. Una campanya de conscienciació mediambiental que consisteix en una ruta circular de 700 km per zones d’alt valor paisatgístic i natural de Catalunya, que combina diferents modalitats esportives com el running, la bicicleta, la natació i el caiac- per fer una neteja de residus de tots aquests espais i que es divideix en 7 etapes.

Organitzada per l’Agència de Residus de Catalunya, la Xarxa de Custòdia del Territori i la Xarxa de Voluntariat Ambiental, amb el suport del Departament de Territori i Sostenibilitat i l’Obra Social “la Caixa”, a aquesta campanya a la que es va sumar la Federació Catalana de Vela, que seguint amb el compromís de la seva àrea social amb la natura i amb el medi marí, implementant programes de Vela Sostenible, no volia faltar a la cita i va col·laborar en la logística per mar de les etapes 6 i 7 que es van celebraran els dies10 i 11 de maig.

El tret de sortida d’aquestes etapes per mar es va dur a terme al Club de Vela Blanes. A les 08:30 del matí els ambaixadors d’aquesta iniciativa, els “ecorunners” Albert Bosch i la Nicole Ribera, compromesos amb les bones pràctiques de l’esport i la protecció del nostre patrimoni natural, varen iniciar l’etapa amb caiac que els havia de portar a Mataró; i no ho feien sols. Acompanyats dels estudiants del INS Serrallarga de la Vela i de la secció de Paddle Surf del Club varen recórrer totes les platges del municipi des de Punta Santa Ana fins a la desembocadura de la Tordera vorejant la costa i observant com es troba tota modificada per l’acció de l’home. Durant

el recorregut va incidir en les problemàtiques del fons marí i la importància de preservar els prats submarins de posidònia pel bon funcionament i conservació dels ecosistemes.
Aquesta segona edició de l'Ultra Clean Marathon va recollir gairebé 3 tones de residus gràcies les 4.000 persones (escoles, ajuntaments, empreses, entitats ambientals, associacions i federacions esportives) que van participat tot posant en valor el territori per on van passar. I és que els residus envaeixen el nostre entorn: vuit milions de tones d'escombraries a l'any arriben als mars i oceans. Sense anar més lluny, cada dia s'abandonen 30 milions de llaunes i ampolles a Espanya, la qual cosa comporta greus efectes tant per al medi ambient com per a l'ésser humà.

Com ja s'ha dit aquesta Ultra Clean Marathon va ser el tret de sortida a Catalunya de la iniciativa europea "Let's Clean Up Europe" que es celebrava del 10 al 12 de maig. Una iniciativa a la qual el col•lectiu de diferents Clubs i Escoles de Vela també es van sumar, organitzant diferents recollides de residus per tot el litoral català. En aquest sentit, el mateix matí que l'Albert i la Nicole iniciaven la seva aventura en caiac, escoles del nostre municipi s'apropaven al Club de Vela Blanes, punt de recollida de residus que els escolars havien aplegat durant el matí a les diferents zones de la platja de la badia de Blanes. Prop de 200 estudiants de Blanes netejaven la platja central de la població i recollien en total 128 Quilos de residus: 35 kg d'envasos; 3 kg de vidre; 40 kg de restes orgàniques i 50 kg de resta. Com sol ser habitual, a banda dels típics i tòpics residus que lamentablement són els més abundants al mar i a la platja, els voluntaris i voluntàries també es van trobar amb objectes inusuals. Així, es va desenterrar un cubell negre de grans dimensions, dels que se solen utilitzar per armar ciment; una boia de senyalització marítima trencada; una canonada negra de plàstic molt llarga per conduir fils elèctrics; un tronc de fusta; un pneumàtic; o bé cordes de diferent material. Altres residus van estar ampolles de diferents licors i cerveses, així com un tros de la típica bola ornamental de nadal de vidre vermell. L'acció es va coordinar i capitanejar des del Departament de Residus i Neteja de l'Ajuntament de Blanes amb el suport del Club de Vela Blanes.
Finalment, el passat 7 de juny El Far de Calella va ser l'amfitrió del lliurament de Banderes Blaves als ports esportius i platges de Catalunya. En l'acte van participar més d'un centenar d'assistents entre autoritats, alcaldes i alcaldesses i directius dels diferents ports esportius, a més de la presencia del Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Damià Calvet, el Gerent de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez, l'alcaldessa de Calella, Montserrat Candini, el President de l'Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics, Albert Bertran, i el President de l'ADEAC, José Ramón Sánchez, entre d'altres.
Durant l'acte es va fer el lliurament de les Banderes Blaves a les 97 platges i 23 ports esportius de Catalunya. En aquest sentit el gerent del nostre Club, Hèctor Espadas, recollia la Bandera Blava que atorga ADEAC (Associació d'Educació Ambiental i del Consumidor) i que només son atorgades a aquells ports esportius que superen els seus exàmens de condicions higièniques, de seguretat, accés lliure, sostenibilitat, compliment de la legislació, atenció a persones amb discapacitat, i oferta complementària i educativa, entre altres.

· OFTALMOLOGIA GENERAL
· CIRURGIA OFTALMOLÒGICA
· LÀSER OCULAR
· LENTS DE CONTACTE
· CONCERTAT AMB LES PRINCIPALS MÚTUES
· REVISIÓ DE CARNETS DE CONSUIR, ARMES I NAVEGACIÓ

institut oftalmològic FELIP

DESCOMPTE DEL 20% PER A SOCIS DEL CLUB DE VELA BLANES

Anselm Clavé, 86 • 17300 BLANES • Tels. 972 35 04 77 / 972 35 35 25

LA NAO VICTORIA, LA RÈPLICA DEL VAIXELL QUE VA DONAR LA VOLTA AL MÓN AL 1519, VA FONDEJAR AL CLUB VELA BLANES.

Prop d'un miler d'escolars van visitar la Nao Victòria durant la seva estada a Blanes

Neus Collado

JUNY 2019

El Club de Vela Blanes va acollir al Juny la 'Nao Victoria', la rèplica única del vaixell que va realitzar la Primera Volta al Món ara fa 500 anys.
Durant la seva estada a Blanes es va poder visitar el vaixell, va estar obert al públic i va rebre més de 5.000 visites. Els visitants van poder veure les cobertes i la bodega, i conèixer la seva història en un autèntic museu flotant amb obres mestres de fusteria.
La seva escala a l'enclavament on comença la Costa Brava formava part de la gira internacional que s'està fent durant el 2019 per diversos ports del Mediterrani.
Aprofitant l'indubtable interès històric que té l'embarcació, els centres escolars del municipi van programar una visita que va ser patrocinada gràcies a la col•laboració de la Fundació Obra Social 'la Caixa' i el Club de Vela Blanes.
Els escolars van poder visitar el vaixell i escoltar de primera mà dels tripulants actuals la història en viu de la primera volta al món.
L'emblemàtic vaixell va realitzar entre el 1519 i 1522 l'aventura marítima més gran de la història fins llavors mai viscuda: la primera volta al món capitanejada per Magallanes i Elcano.

L'expedició va durar tres anys, durant els quals es van navegar 78.000 km, és a dir: 32.000 milles nàutiques, i per primera vegada en la història voltava el planeta, navegant els seus grans oceans i donant a conèixer el món en tota la seva dimensió.
La rèplica va ser construïda a Espanya el 1991, per a l'Exposició Universal de Sevilla l'any 1992, el seu lloc d'origen.
Per traçar les formes i definir les característiques de la nau es va seguir un llarg procés d'investigació històrica dirigit per Ignacio Fernández Vial, el seu dissenyador i constructor.

Un exhaustiu estudi basat en fonts documentals, cròniques, tractats nàutics del segle XVI, i iconografia de l'època, que va permetre precisar les seves dimensions principals, arboradura, espelmes i equips.

El 2004 per commemorar la primera volta al món i difondre la tasca descobridora dels marins espanyols, aquesta rèplica de la Nau Victòria emprèn des de Sevilla un viatge al voltant del globus.

La rèplica de la Nau Victòria va partir amb una tripulació de 20 homes i des del 2004 a 2006 va viatjar 26.894 milles nàutiques, va visitar 17 països en 5 continents i es va convertir en la primera rèplica d'un vaixell que va donar la volta al món.

A causa de l'excepcional similitud amb aquest singular capítol de l'Era dels descobriments, vam poder conèixer com era la vida i el patiment dels mariners, els seus sentiments en els moments d'enfrontament al que era desconegut i els seus temors durant la nit, quan els vaixells patien les tempestes.

Val a dir que l'històric vaixell compta amb unes dimensions prou espectaculars: fa més de 120 m2 de superfície útil en diferents cobertes, 4 cobertes, la cabina del capità i àrees de vida a bord, una capacitat de fins a 100 passatgers, i una eslora de 26 metres de llargària. La superfície vèlica és de 290 m2, distribuïda en 3 pals i 6 veles. És un vaixell construït amb fustes de pi i roure.

Costa Brava
Best of the World 2012
Top Travel Destinations
NATIONAL GEOGRAPHIC TRAVELER

Costa Brava

CATALUNYA

Navega, Descobreix, Visita
Navega, Descubre, Visita
Sail, Discover, Visit

TOSSA
MONUMENTO HISTÓRICO / ARTÍSTICO

LLORET• BLANES

Feel the COSTA BRAVA
Siente la Costa Brava

DOFI JET
BOATS

EMOTION
SPEED BOAT

Refresca't al mar!
Refréscate en el mar!
Have a swim in the sea!

www.dofijetboats.com

ALEIX GELABERT DE L'ESCOLA DE VELA A LES TP52 SERIES

Amb la figura del regatista blanenc iniciem una sèrie monogràfica de navegants destacats del CVB

José Luís Yubero Rodríguez

JULIOL 2019

No descobrirem ara la figura del nostre soci i navegant Aleix Gelabert. Però si valdria la pena fer cinc cèntims d'un currículum a l'abast de molt pocs navegants. Nascut a Blanes l'any 77 mai ha deixat de navegar. Des de ben petit ho va fer a bord de l'embarcació dels seus pares, abans d'inscriure's a l'escola de vela del Club Vela Blanes. Es precisament aquí on Aleix fa les seves primeres passes en regates a vela lleugera i on es consolida com a navegant en 49er, poc abans de descobrir les regates de J80 i J70 i creuer, on ha aconseguit guanyar tres edicions de la Copa del Rei.

Amb una trajectòria, com poques, el nostre soci, regatista professional, va participar a la Regata Mare Nostrum 2001 i 2003, amb Anna Corbella (el 2011 primera navegant catalana i espanyola a fer la volta al món a vela sense escales) i va formar part de l'equip preolímpic espanyol de vela per a Atenes 2004. El 2010 va participar a la Volta a Espanya, amb el GAES Centros Auditivos (IMOCA 60), i va formar part de l'Equip GAES-AVIVA a la FNOB Fundació per a la Navegació Oceànica de Barcelona del 2010 al 2011. El 2011 participa a la Transat 650 (Mini Transat) essent el 18è classificat, 1r espanyol (Classe Mini, Prototips). L'any següent es converteix en preparador del Figaro 2 d'Anna Corbella i Gerard Marín per a la Transat AG2R 2012.

Es precisament en el circuit Mini, on Aleix es sent més còmode durant aquests primers anys. La navegació oceànica comença a cridar la seva porta i el 2014, quan es presenta la possibilitat de posar-se al capdavant del IMOCA60 One Ocean One Planet juntament amb Dídac Costa per la tercera edició de la Barcelona World Race, la volta al món a dos, no va dubtar ni un moment en acceptar el repte. La 4ª posició d'aquesta volta al món suposa tota una fita, i un punt d'inflexió en la seva carrera com a navegant professional, ja que des de llavors és un dels navegants més desitjats per equips d'arreu del món. Per al blanenc la Barcelona World Race també va ser un projecte pioner en la creació d'una plataforma de conscienciació ambiental, en qualitat de testimoni únic (junt amb Dídac Costa) dels impactes de canvi global sobre l'oceà, els va permetre col•laborar durant la regata de la volta al món en varis projectes d'investigació oceanogràfica, emmarcats dins l'acord entre la FNOB i la Comissió Oceanogràfica Intergovernamental de la UNESCO, amb l'eslògan "ONE PLANET, ONE OCEAN", fent el primer estudi global de la presència de microplàstics en els nostres oceans.

Exigent amb si mateix, es considera tranquil: "El que m'agrada de les regates oceàniques- deia en una entrevista abans de la sortida de la BWR- es que es un esport especialment complert, i estic realment satisfet quan aconsegueixo gestionar be tots els components que implica aquest esport, respectar els objectius fixats, senzillament fer be el que està previst".

I es aquesta la premissa que marca el seu dia a dia. Aquest jove navegant el 2015, fruit de la seva experiència en regates oceàniques on la planificació de l'alimentació i la nutrició a bord es tot un handicap, també està immers en el món de l'alimentació i nutrició quan va crear i fundar EATLYO ADVENTURE FOOD (podeu visitar eatlyo.com) la primera botiga online d'Espanya especialista en menjar liofilitzat per a qualsevol tipus d'activitat al aire lliure, des d'on assessoren i assorteixen de les millors marques i els millors menjars tant a esportistes d'elit i alt nivell com amateurs, famílies o colles d'amics que volen sortir d'excursió o fer una navegada.

Aquest 2019 tindrà lloc la 8ena edició de les 52 SUPER SERIES,

Martinez Studio / 52 Super Series

competició que va néixer de les cendres que varen quedar de TP52 MedCup que va finalitzar l'any 2011 (l'any que l'Aleix era el primer espanyol en arribar a Salvador de Bahía a ma Mini Transat).

La classe TP52 arriba a Europa l'any 2005 quan un grup d'armadors, desencantats de navegar sota les regles IMS amb els seus sistemes de compensació, van pensar en els TP52 com la millor forma de navegar. Aquests ràpids, lleugers i poderosos monocascs eren el millor per gent que buscava l'excel•lència en el desenvolupament d'un projecte tècnic, naveguen en temps real i regeixen per una regla de "Box Rule": els vaixells han d'ajustar-se a una sèrie de mesures, però deixant molt de marge als dissenyadors i als equips per explorar i explotar les seves idees e iniciatives. La cura d'aquesta "Box Rule" ha estat la base per el desenvolupament de la classe i ha permès aconseguir que els vaixells siguin cada vegada més ràpids i excitants en el moment de competir, cada vegada amb menys tripulació y menys vela, cosa que redueix sensiblement els costos als armadors. Tot un marc idoni per que el nostre soci Aleix Gelabert no perdi comba!

Platoon es l'equip alemany de les 52 SUPER SERIES liderat per l'armador Harm Müller-Spreer. Després del recés de 7 anys va tornar en 2015 a les 52 SUPER SERIES per ser el lloc ideal per les seves ambicions competitives amb el seu tercer TP52. L'equip, des de el seu retorn, ha demostrat ser un rival dur. Harm, guanyador tres vegades de la Dragon Gold Cup, tenia pendent fer-se amb el títol de millor armador caña de la competició, fita que va aconseguir l'any 2017 al Mundial Rolex de Scarlino. L'armador alemany, amb sis regatistes espanyols (Víctor Mariño, Pedro Más, Jordi Calafat, Javi Plaza, Aleix Gelabert y Pepe Ribes), guanyava la seva primera Rolex TP52 World Championship superant als favorits Quantum y Azzurra. i aconseguint en aquell moment el liderat de les 52 SUPER SERIES. Aleix Gelabert afegia així un altre "estrella" al seu currículum. Aquesta vegada com a "Shore Crew" de l'equip alemany (formant part de l'equip de terra). Finalment l'embarcació va ser subcampiona a la temporada 2017 i a la 2018. Per aquest 2019 el Platoon manté la tripulació del darrer any. Després de dos subcampionats consecutius a la tercera podria anar la vençuda al circuit 52 SUPER SERIES i Aleix Gelabert completaria una de les curses i carreres més prolífiques dins el món de la navegació.

PARLA EL COMODOR

Xavier Manresa i Gras
Comodor Club Vela Blanes

Un any més arribem a l'estiu, època de sortir a la mar per assidus i esporàdics. Una època on a tots ens agrada navegar, barquejar i gaudir de la mar.

Ja hem deixat enrere un gran any per el nostre club, l'any del 75 aniversari. Un any on es van dur a terme multitud d'actes, esdeveniments, xerrades i regates de prestigi. Malauradament també el recordarem per la sobtada defunció del nostre gran amic, Amadeu Nualart. Una persona que ho va donar tot i més per al nostre club. Una persona molt vinculada i enamorada dels joves esportistes de casa nostre.

Ell va ser el que em va encarregar, ja fa un temps, que juntament amb l'equip tècnic del club, hem fes càrrec de l'àrea esportiva i aconseguís fer de l'esport de la vela al club, un assumpte viable i amb futur. Ell va ser el que va aconseguir fer que per primera vegada, un conveni amb el Club Esportiu el Vilar (equip de vela de persones amb disminució física i psíquica) tirés endavant, el que va signar un conveni amb l'Institut Serrallarga de la Vela (primer institut públic de Catalunya que incorporava al seu currículum educatiu la vela) i qui va signar el conveni amb l'àrea d'ensenyament de l'ajuntament de Blanes per que els nens i nenes de les escoles de primària de Blanes poguessin gaudir del mar, amb un bateig de mar que ja forma part de la Guia de Recursos Educatius de la població. Fites, entre d'altres, que al final han servit per obrir el nostre club al poble, fer de la vela, un esport popular i accessible a casa nostre. Gràcies Amadeu, els teus regatistes, et recordaran per sempre!

I l'espectacle ha de continuar. Regates clàssiques, Campionats de Catalunya, Campionat d'Espanya, travesses... Activitat ininterrompuda amb els equips de regates d'optimist, europa (amb participació enguany al Mundial i l'Europeu Juvenil), raceboard, Finn (enguany celebrem els Campionats d'Espanya de Windsurf i Finn), creuers i la novetat de l'equip de pàdel surf amb els que enguany organitzarem la 2ª Costa Brava Sup Race amb més d'un centenar de participants. Esdeveniments, que com aquest darrer, han fet que en mig any s'hagi consolidat, amb gran èxit, el lloguer de taules de paddle, però també de caiacs, windsurfs i d'altres embarcacions de vela lleugera.

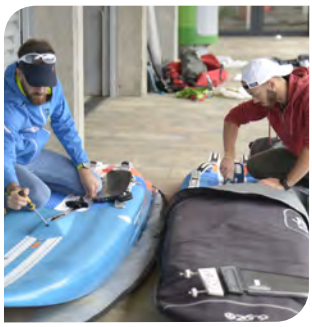
M'agradaria també esmentar l'èxit dels cursos de monitor i tècnic impartits conjuntament amb la Federació Catalana de vela a les instal·lacions del nostre club, i recordar l'augment de participants al nostre casal i als cursos de vela. Sense els tècnics que es formen, no seria possible dur a terme amb èxit aquestes activitats.

Només em queda agrair, la feina feta per el nostre equip tècnic esportiu, director, secretari, entrenadors, monitors, col•laboradors... amb els equips de regates, escola de vela, casals, gimnàs, etc. Però especialment als creueristes del club, per aconseguir augmentar la flota i per els seu bon paper en les diferents regates d'àmbit nacional e internacional

Encoratjar als nostres regatistes de vela lleugera que des de els cinc anys, any rere any segueixen entrenant i dedicant esforç a portar el nostre gallardet arreu de Catalunya, Espanya i el mon!.

...i quan arribi la tardor, i després de les primeres nevades a casa, al nostre club, seguirem navegant. Per que el show ha de continuar.

Fem Vela tots Junts!



capitania del port

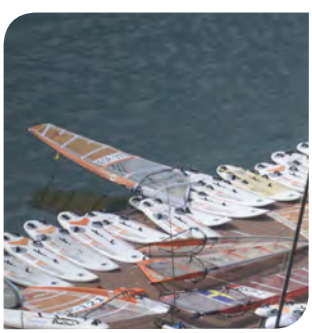
nufisa

ESP1
INSTITUTO ESPAÑOL

ESP-598

ESP - 345

ESP - 61



club vela blanes

TORNA A REPUNTAR LA FLOTA CREUERS CVB

En un any la flota de creuers ha augmentat el nombre de iots i ha doblat la participació en regates fora de Catalunya

José Luís Yubero Rodríguez

TEMPORADA 2018 - 2019

Feia molts anys que la flota de creuers del CVB s'havia instal•lat en la monotonia però des de finals de 2018, en que BEAGLE i KORRIGAN guanyaven la travessa de 98 milles entre Barcelona i Sóller, puntuable pel Campionat de Catalunya Creuers, tripulació, solitaris i a dos ORC altura, els iots del nostre club sembla han despertat de la letargia en la que es trobaven.

A data d'avui no existeix la solució màgica que garanteixi una participació creixent en les regates socials ni de més alt nivell. Cada Club i cada flota te les seves peculiaritats i, a més, aquestes son canviants amb el temps. Mesures que funcionaven fa unes temporades igual ja no són tant efectives en l'actualitat i tota solució no deixa de ser un compromís puntual per cada moment i lloc. Al Club de Vela Blanes aquest 2019 s'ha aconseguit una flota de fins a 10 iots, cosa que no succeïa des de casi finals del segle passat.

La flota blanenca ja va començar a donar mostres de les seves ganes de començar a fer ballar la perdiu quan va apostar per ARAM (hereva de RANC, ANAM, etc.), un grup de regatistes que, amb el suport del RCMB, lloc que els va acollir tot convertint-se en la seu de l'Associació de Regatistes de Altura del Mediterrani, s'ajuntava amb la finalitat de fomentar la participació en regates d'altura, especialment a Catalunya, València i Balears. Des de la seva creació, el Club de Vela Blanes va apostar per ells. Fruit d'aquesta tria es la regata anual que organitza el nostre club i que completa 69 milles (anada i tornada) entre Blanes i les Illes Medes. Enguany ja es el quart any que s'organitza aquesta prova puntuable pels Campionats de Catalunya de Tripulacions Reduïdes (Solitaris i A Dos). En aquest sentit la 4ª edició va aple

gar a la línia de sortida fins a 17 iots. Organitzada el mes de març proclamava campiona l'embarcació X-MERIT amb Tito Moure i Stephane Azzoni mentre el KORRIGAN de Joan Balaguer feia 3er al podi. BEAGLE (6è), TOSSUT DOS (7è), BERINGUINYS (11è) i DOLCE VITA (12è) també participaven en categoria A2 mentre la representació blanenca en solitaris quedava en mans del BABAU.

La participació en moltes regates d'aquest format i en concret la travessa a les Medes, ha anat progressivament augmentant fruit de la popularització d'aquesta modalitat davant les regates de tripulació complerta que cada vegada estant tenint més problemes alhora de reunir "voluntaris". Avui dia els tripulants s'han convertit en una 'espècie en vies d'extinció'. Les tripulacions reduïdes han pres el control. La crisis de tripulants es una moderna realitat que ha propiciat que les cites europees del més alt nivell per a tripulacions complertes, com la Fasnet, la Giraglia, el Spi Ouest o la Middle Sea Race, hagin afegit (amb notable èxit) la categoria A2 dins les seves classificacions. L'XMERIT de Tito Moure i Stephane Azzoni (navegants del CVB) han participat aquest 2019 a la prestigiosa Giraglia Rolex on s'han proclamat subcampions en la categoria A Dos. Es aquest un exemple que mostra com el Club de Vela Blanes torna a tenir representació a grans regates de creuers. Amb 270 embarcacions a la línia de sortida la prestigiosa Giraglia Rolex Cup organitzada per el Yacht Club Italiano en col•laboració amb el Yacht Club San Remo, la Société Nautique de Saint-Tropez i, en aquesta edició 2019, amb el Yacht Club de Mònaco i el Yacht Club de France, va tenir la seva primera edició l'any 1953, i no ha parat de celebrar-se fins a data d'avuí. Es una de les cites ineludibles del Mediterrani, tot essent una regata llarga que inclou diverses proves costaneres entre San Remo i la badia de Saint-Tropez. El fet d'incloure tripulacions reduïdes ha permès la participació del nostres regatistes. Les regates amb tripulació reduïda estaven basades fa anys en els recorreguts de certa distància. Avui dia estem veient com molts clubs també han establert, regates, trofeus i lliguetes de cap de setmana per solitaris i A2. Són els únics navegants que no tenen problemes de tripulació. En aquest sentit, el Club de Vela blanes te en el seu calendari de regates socials, dues proves d'aquest tipus i organitza la ja esmentada Blanes-Medes-Blanes. També des de fa un parell d'anys la Regata Vila de Blanes de Creuer contempla la categoria en el seu anunci.

La Copa Comodor del CN L'Escala es un altre exemple de regata (ja amb deu edicions) que inclou aquesta modalitat, i que enguany també ha tingut participació del nostre club. El TOSSUT DOS de Josep Peralta va pujar al podi com a tercer classificat després de completar les 35 milles (finalment escurçades per les dures condicions de vent) amb Carles Royo.

La natural tendència de les flotes als clubs es la de créixer en

disparitat. Els nouvinguts afegeixen millores i prestacions, però els vells iots mantenen les que tenien i son reacis a jubilar-se. El "gap" generacional creix cada temporada i als sistemes de ràting els hi costa digerir-ho. Si afegim possibles classificacions per nivell tècnic, o per nombre de tripulants a bord, el tema es fa encara més complexa.

Quan vaixells i tripulacions son homogenis, es senzill establis divisions en la classificació, fins i tot superflu en el cas de monotips. Els problemes apareixen quan en la mateixa regata competeixen iots de competició amb creuers familiars, es barregen armadors experts amb novells, o dissenys recents amb velers del segle passat i tripulacions complertes amb solitaris. Aquest exemple es ben comú en les regates del nostres clubs. Malgrat tot no es un impediment per demostrar la valia d'armadors i patrons. El KORRIGAN de Joan Balaguer, el passat juny es va proclamar guanyador en temps real i segon a la categoria A2 a la Regata Badia de Pollença de casi 100 milles nàutiques entre Port Ginesta i el Port de Pollença. Però també el BEAGLE de Roger Ferrer va pujar tercer al podi a la mateixa categoria. Ambdós iots, amb una llarga i dilatada trajectòria com a navegants tant en tripulació, com en regates a dos.

Enguany també la Dragonera ha tingut participació blanenca. El Club Nàutic El Balís i el Club de Vela Port d'Andratx van organitzador els dies 21, 22 i 23 de juny la 30ena edició d'aquesta regata. El BEAGLE va ser-hi present. I al tancar aquest article i a dos dies per començar La Ruta de la Tramuntana, quatre seran els iots del Club Vela Blanes que participaran en la regata: el propi BEAGLE, el KORRIGAN, X-MERIT i MARBLAU.

En l'actualitat no existeix un sistema de ràting capaç de gestionar amb imparcialitat totes les disparitats de concepte, disseny o edat dels iots. Però n'hi ha solucions i cada club ha de buscar les que més s'adapten al seu cas. El Club Vela Blanes, fa uns anys va triar l'ORC i amb aquest, juntament amb les categories de tripulacions reduïdes, està aconseguint que la flota torni a competir amb garanties en regates de nivell.

www.hotelsantamarta.es

VEUS DE CAIRE MARINER EN ELS POEMES D'AUSIÀS MARCH

L. Carbonell Relat

Ausiàs March (1397-1459), cavaller valencià i un dels poetes medievals de més reconeguda vàlua d'aquella terra, la biografia del qual no esbrinarem aquí, tota vegada que hi ha suficients llocs de fàcil accés on es pot trobar [1], però farem una petita excepció per esmentar dos dels seus versos que ens donen uns certs aspectes d'ell, que creiem són interessants:

Há temps he cor d' acer, de carn ó fust / Jo so aquest que m' dich Ausías March. (58)

Tampoc comentarem les característiques i detalls de la seva obra, ja que hi ha molts treballs de reconeguda solvència que els tracten amb gran detall i professionalitat. Ens limitarem doncs a estudiar el lèxic i contingut relacionat amb la nàutica, en el sentit més ampli, doncs analitzarem tota la terminologia pròpia de la mar, el vent, els vaixells i la navegació, donat que tot això és realment el que més ens interessa i l'objectiu fonamental d'aquest treball [2 i 3].

Dissortadament, encara que l'Ausiàs va dedicar unes etapes de la seva vida a la carrera militar, intervenint en expedicions a Sardenya i Còrsega, i després, incorporat a l'armada, va combatre els pirates nord-africans a Sicília i, a més, participà en la conquesta de l'illa Querquens, situada davant de la ciutat tunisiana d'Sfax, la realitat és que la seva obra conté moltes paraules que tenen la seva accepció naval, però en la pràctica les utilitza gairebé totes només en expressions que no tenen res a veure amb la mar.

Per aquesta raó en aquest treball les esmentarem fent la deguda distinció, i donant la seva accepció marinera, encara que no s'hi escaigui.

Així, doncs, analitzarem els termes per ordre alfabètic, tenint en compte però que les formes verbals les inclourem en l'infinitiu del verb. A més, i com que cada citació és un vers sencer, és a dir, una línia completa del poema, hem cregut innecessària la inclusió dels punts suspensius que s'utilitzen

per indicar la supressió de la part del text que no és considerada adient. I quan es tracte de dos o més versos seguits, els hem posat en línia, separats pel caràcter /. De totes maneres, si entre els dos n'hi ha un que hem suprimit, això s'indica mitjançant els punts suspensius entre dos del dit caràcter (/.../). Per altra part, hem respectat l'ortografia de l'original i les variants ortogràfiques d'una mateixa paraula les hem posat juntes, separades per una coma en el títol pertinent, i després, en la definició hi anirà, si s'escau, i en majúscules, la forma correcta. Les remissions s'indiquen amb el signe (->) posat a continuació de la paraula a cercar.
Per altra banda, il·lustrem aquest article amb alguna portada d'una selecció d'obres no exhaustiva dels seus, o dels relatives a ell, i també amb uns discs o CDs, així com medalles que poden ésser d'interès. Cal dir també que hem omès el ficar-hi moltes coses, com instituts, carrers, entitats, etc., que porten el seu nom, perquè la llista seria impressionant.

Veus pouades del text

Veiem seguidament, per ordre alfabètic, les veus que hem pouat de l'obra que ens ocupa, elegides per tenir alguna accepció de caire mariner, encara que aquesta no sigui la del context.

abatre

En general, fer caure, perdre l'ànim o la força.

Com al muntarme y ferme de abatut (7)
Aytant es dolt que 'l ha calgut abatre (48)

En nàutica és separar-se el vaixell de la derrota que devia fer d'acord amb el seu rumb, per efecte del desviament que li produeix la incidència del vent o del corrent.

aferrar

Agafar o agafar-se fort a qualsevol objecte.

Deixant amich é fills plorant en torn / E cascú d' ells á ses faldes 's aferra (121)
La carn voler vol, é 1' arma sa terra / Perqué algú si toca no s' aferra. (132)

A l'àmbit que ens ocupa, fixar l'àncora al fons i mantenir subjecte el vaixell, o altre element, al cable o cadena d'aquella. (Això no implica que el vaixell es mantingui immòbil en un punt, sinó que, per efecte del vent i dels corrents, podrà descriure una circumferència al voltant de l'àncora amb centre en aquesta i radi adient amb la longitud del dit cable o cadena).

am

Curiosament, al diccionari al final del text diu que significa anzuelo (301), però això no és cert ja que caldria portés una h, com veiem a ham. Sortosament, la segona accepció que allà hi consta és vàlida, és a dir, primera persona del present d'amar, o sia estimar; la qual hi apareix en més de 70 versos.

E jo qui '1 am per si tan solament (1)
Ço que mes am de vos es vostre seny (17)
No 'm maravell si jo am á vos tant (25)
Fa que jo am é 'm pláu lo sèu amar. (99)
Solament am de un amor brutal (95)
¿O Dèu, perqué am á qui avórresch? (120)

De totes maneres n'hi ha un amb h, però és una errada ja que potser caldria dir han o m'han.

Ham fet saber que amat no puch ésser (125)

amant (60)

De fet és el gerundi del verb amar, però s'empra també com adjectiu, per a indicar l'estima o afecció envers una persona o activitat, i com a substantiu quan s'aplica a la persona que té relacions íntimes amb una persona sense estar casats.

Poch es amant qui dolor lo turmenta (22)
Axi Amor vos amant m' assegura (25)
Amant no res puix es tot ja finit (35)
Si bèn amant lo terç d' un jorn passàveu (82)
Mes solament amant virtuós préu, (204)
E son poch fruyt als tolls amants conforta (235)

A bord, el terme indica la corda o cable que guarneix i corre per la politja d'un o més bossells i serveix per hissar o moure pesos.

amarch, amarg, amargor

AMARG, de sabor desagradable i poc satisfactori al paladar.

Ma vida es amarga é plorosa (47)
E pus amarch que fel he de gustar (61)
Lo past de amor no ha tanta amargor (71)

Curiosament, per dues vegades el terme està relacionat amb la mar.

Si com la mar los rius la avorreixen / Que s' amargor llur dolçor converteixen. (127)
De la sabor amarga sent la bresca / É dolsa'l par una amargant sardina. (233)

amor

Sentiment d'estima envers una altra persona o cosa.

Amor ho sab quina es la causa estada. (1)
Ha tal amor com un Llop ó Renart. / Que lur poder d' amor es limitat (3)
Tant es grosser qu'amor no'n es servit (3)
Amor no pot haver desordenat (32)
Ja per amor amadors morts ne son (25)

En la mar té dues accepcions: a) Joc d'una peça que caldria encaixar en una d'altra i hi balla; b) Corda fixada pels dos extrems i encara que tindria d'estar ben tibant forma un sí o penja al seu bell mig. Normalment, el terme va associat al verb prendre.

ancora, áncora

ÀNCORA, estri amb que, lligat amb un cable, corda o cadena, es subjecta el vaixell o qualsevol altre element al fons de l'aigua. En el text hi apareix dues vegades.

Créu fermament d' un Ancora assats haja (30)
En segur port pert áncoras y orneig, (157)

ánima, anima

ÀNIMA. És l'element espiritual de l'ésser humà.

L' ánima 'us do que es á Dèu bell present (55)
Temps es corrent l' anima 'n pren la part (95)
Qui ama carn é 1' ánima avorreix (96)

En alguns llocs, entre els mariners, el cap de reforç embotit en un doblec o beina del gràtil d'una vela. En altres accepcions és sinònim de cor (->).

aparell

Conjunt de coses necessàries perquè un estri o element funcioni o es pugui utilitzar.

Contra la mort es aquest aparell, (203)
Sol en pensar de fèrhi aparell (210)

En la marina el conjunt dels dels pals, cordam i veles que porta el vaixell, i, aprofitant la força del vent, l'impulsen i fan navegar. Una altra acepció es el bosell, o conjunt d'ells pels quals hi ha guarnida una corda, de manera que estirant del seu extrem adient permet moure grans pesos amb poc esforç.

aparellar

Terme amb vàries accepcions. Entre elles: a) Unir, ajuntar dues coses formant parella; b) Preparar, disposar els components o guarniments d'un estri perquè funcioni adientment.

Car tant com pot per delit aparella (134)
E quant li vens no s' aparella á riure. (187)
Tot hom que mor á dolor s' aparella (189)
Qui 'u vol fer tot aparellse á dolre. (192)
D' oy ó d' amor hon s' aparella pena. (238)

Al món de la mar, posar a punt l'aparell d'un veler (pals, veles, cordam de maniobra, etc.) per navegar.
A continuació veiem un vers el contingut del qual interessa al navegant.

Si com lo temps á ploure aparellat (59)

arbre

Element del món vegetal amb tronc alt i llenyós que sol portar branques a la part superior.

No 's posa may en vert arbre fullat, (76)
Mes no pot ser que en mi 's crie gran arbre, (150)
Car general es de bruts é alts arbres, / Del sentiment lo brut al arbre avansa, (151)
Si la rahel del arbre hom tallava. (206)
L'hom quin es menys es arbre menys de fruyt, (226)

Als vaixells, pal o màstil. Es qualifica, d'acord amb la seva posició, de trinquet, major o mestre, i mitjana, segons estigui a proa, en el centre o a popa del vaixell, respectivament. A més a més, quan l'arbre està format per una sola peça es qualifica de piol, i si és de tres s'anomenen, de baix a dalt, mascle, masteler i masteleret, respectivament.

L' arbre (de nau) *perdent é son gobernador* (49)

armada

En general, i en la següent citació, entitat proveïda d'armes.

En mon socors may no si troba armada. (39)

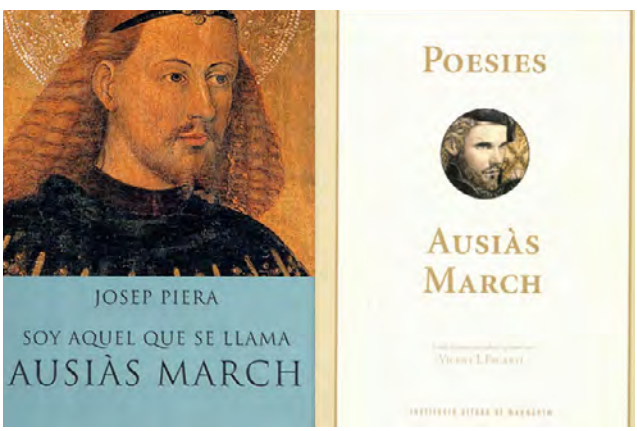
Ben conegut és el significat del terme com de cos militar de marina, i per altra part, del conjunt de vaixells amb que compta.

armadura

Vestit de peces metàl·liques que portava el combatent de l'edat mitjana per protegir-se dels cops de l'enemic.

En contre amor vostre cor ha armadura (108)

En alguns indrets de la província de Tarragona, el conjunt format pel fil, flotador, plom i hams que empra el pescador de canya per pescar.



armar

Verb el significat del qual és dotar, proveir d'armes pel combat.

Que un hom armat jo 'l fera congoxar (6)

I, per extensió, és aplicable al fet d'unir adientment les peces o substàncies que formen un objecte o element de manera que pugui realitzar la seva funció.

Donchs contra 'l dan armáuvos de virtuts (175)

I òbviament, el substantiu arma és l'estri emprat pel combat.

Prenint escut, armas de ofendre llança. (114)

Antigament, aquest substantiu era també equivalent a ànima.

De gran delit m' arma fon companyada (1)
M' arma que es en mi pus noble cosa (10)
Que m' arma es dins en lo cos que ama (23)
Si Dèu del cos la mia arma sostráut (42)

En el món mariner el verb té també la seva aplicació.

Mestre é Ponent contra d' ell veig armar (50)

En aquest cas hi podem afegir el fet de dotar o proveir un vaixell o embarcació de la tripulació i demés coses, de manera que quedi llesta per fer-se a la mar.

art

Conjunt de formes i normes adients i necessàries per fer alguna cosa determinada.

Sats plahentment en algun art aprésa (72)
Per mon sentir regles n' he dat é art (74)
E d' aquell art se tè mòlt per sabent (94)
Que de les arts es la que mes profita. (153)
E ja negú no cuyt saver tal art (201)
Ne les haurán poetes per llur art, (204)

I per portar un vaixell cal ésser un expert i bon coneixedor de l'art de navegar. També se'n diu art l'estri o xarxa emprat per pescar.

assetjar

Posar setge (->) a un lloc impedint l'accés a ell.

Semblant me trob al assetjat en plaça (152)

avara

De la veu avar, -a, la qual s'aplica al qui és molt donat a guardar riqueses o altres objectes o elements.

Á tot me pren lo temps que 'n es avara. (91)

En la marina, forma antiga del verb varar, el qual té en certs casos significats contraris, segons es tracti de vaixells grans o de barques petites, considerant com a tals les que es posen fora de l'aigua quan no estan en ús.
Així, pel vaixell gran vol dir:
a) l'accident de tocar amb la quilla el fons del mar, en lloc de poca fondària, i quedar aturada la seva navegació,
b) posar en sec un vaixell, per reparar-la o fer neteja dels seus fons.
En canvi, amb un bot, la dita a) té dues opcions: a1) la mateixa ja dita, i l'altra, a2) botar o sia posar-lo a flot, fer-lo surar. I la b) treure (el bot o la barca).

No hi ha cap frase en el text que contingui una forma d'aquest verb.

aygua

AIGUA.

E los lleons dins l' aygua han llur sojorn (30)
Mal pendra pint en 1' aygua sa figura /.../ No pot estar 1' aygua dins un lloc rost (32)
Car bè 'm ha dat prou aygua á ma grant set. (40)
O por fredor, ò per mal aygua beure, (128)
Entr' aygua y foch, sens fret, ó calt l'han més. (218)

En una ocasió, fent abstracció del context, el vers podria tenir interès per a la navegació, ja que sempre és preferible navegar amb el corrent a favor, que en contra.

L' aygua corrent amunt se puga estendre. (34)

barca

Embarcació emprada per a la pesca, travessa de rius i esbarjo. Normalment va a vela, rem, o motor.

Si com aquell que ab flaca barca en riu (96)

batejar

Posar nom a algú, seguint el ritual que estableix el baptisme.

E segons viu per la vida 's bateja, (194)
Par mi segur havent rebut batisme (257)

Els vaixells també es bategen. És la coneguda cerimònia de trencar-li una ampolla de cava a la part de proa i a la que segueix la seva botadura o avarament.

batre

Acció de colpejar, incidir el vent.

Com dos forts vents la baten egualment (2)
A la gran pòr qui '1 bat fort é castiga (69)

Recordem que l'acció del vent és qui empeny el veler i el fa navegar. En els vaixells de propulsió mecànica, el vent no té gaire influència, però sempre és millor que bufi a favor que en contra.
En el primer dels dos versos que hem inclòs, hi ha un detall que mereix cap credibilitat perquè el vent en bufa sempre un de sol, mai dos junts, és a dir, l'un i el seu contrari.

biuxola

brúxola (->)

born

En general, la voltera o marrada que fa el vaixell, o altre vehicle, al voltant d'un objecte o també els moviments amunt i avall que fa durant el temps d'espera per no allunyar-se del lloc on va.

Car pren tal born que cerca tota França (89)

La mateixa veu és aplicable també als moviments espirituals o del pensament.

Ab tot açó ma pensa no pren born. (56)

bornar

Meditar, discernir el pensament entre dues o més opcions.

Perqué entre mal é bè mes penses bornen, (170)
Recort sos fets d' amor é elles borne (201)
En poch instant entre ver y fals borna (228)

Fer voltes, voltejar un vaixell.

Algú no sab sa nau per quin vent borna (230)

La citació precedent posa en evidència que, per ésser el vent intermitent i de direcció variable, és difícil precisar en quina direcció es mou el vaixell en cada moment.

brúxola, biuxola

BRÚIXOLA. És l'aparell format per una agulla imantada, susceptible de girar al voltant de l'eix vertical que la sosté, la qual té la virtut d'assenyalar el nord magnètic. Els navegants la coneixen i anomenen agulla i també é compàs, qualificats en ambdós cassos de nàutic o magnètic.

E veritat sa biuxola no 'l diu, (94)
Ell vá de nit sens brúxola ó carta (231)

Com és ben conegut la brúixola fou un invent xinès del segle IX, o abans, però no hi ha cap referència de què l'empressin a bord d'un vaixell fins l'any 1117. A l'Occident sabem que els navegants l'usaven ja el 1190. De fet, aquest instrument produí una verdadera revolució en la navegació.
La brúixola, anomenat compàs a bord, ha estat l'instrument imprescindible per mantenir el rumb del vaixell de nit o durant la navegació d'altura, és a dir, quan la costa està fora de vista, encara que actualment ha quedat marginada per l'ús de l'anomenada agulla giroscòpica o girocompàs.
Al mar Mediterrani, la navegació es practicava només de la primavera a la tardor, és a dir, del 10 de març a l'11 de novembre, segons les Partidas , encara que hi ha dues dites populars que escurcen força el període hàbil dient:

De setembre enllà, prou navegar
El setembre passat, deixa la mar per navegar, però no per pescar.

A més, fins a l'aparició de la brúixola en el món occidental, els vaixells de la mediterrània navegaven només de dia, fondejant prop de la platja a l'enfosquir, i baixant a terra per encendre foc i preparar el sopar i l'esmorzar, tota vegada que era massa perillós el fer-ho a bord de qualsevol vaixell de fusta, i a la claror de la matinada següent, després de llevar l'àncora, reprenien el viatge. En aquell temps, només navegaven de nit quan feien una travessada i no arribaven al seu destí abans de fer-se fosc. De totes maneres, el sistema de passar la nit fondejats se seguí practicant en les galeres, gairebé fins la seva desaparició, que en la nostra marina fou el 1748.
A les mars del Nord i Bàltic es podria aplicar el que hem dit, però allà la cosa es complicava per l'existència de les marees, però donada la relativament poca fondària, podien emprar la sonda, que els ajudava en el coneixement del rumb que seguien i el lloc on es trobaven.
Al Pacífic, els aborígens es guiaven per la direcció del vent i de les onades, i tenien cada illa associada a l'estel, que en la mitat del seu recorregut passava per la vertical o zenit de l'illa.
Els àrabs, a l'Índic empraven el Sol per portar el rumb, i a l'enfosquir gaudien del *khamal*, consistent en una tauleta petita de fusta, del bell mig de la qual penjava un cordill amb un nus per cada port, posat en el lloc precís. Aleshores, aguantant el nus adient amb les dents i mantenint el cordill ben estirat davant del ulls, la tauleta, posada vertical, amb el costat inferior recolzat en l'horitzó, quan l'estel Polar es veia tangent al costat superior d'ella, significava que el vaixell estava en el mateix paral•lel que el port desitjat. En canvi, si l'estel es veia més amunt, calia navegar al Sud per trobar-lo. Pel contrari, si l'estel quedava tapat per la tauleta, el rumb a fer devia ser el Nord.

caminar

En general, moure's, desplaçar-se d'un lloc a un altre anant a peu.

E vers l'infern ab cuytat pas camina, (154)
Altre voler qu' en mig d' aquests camina (170)
Lo caminant es en terrible glay (210)
En carn, sens carn, viu , qui pel mig camina (230)
E caminant no véu hon lo peu ferme (231)
Mos apetits sens trava caminaren. (233)
Y 'l caminant rompèntse 'l coll despita. (235)
Donchs ¿com està que vers tal part camina? (254)

Aquest verb té la virtut d'ésser l'emprat en la marina, en lloc de córrer, al referir-se a la velocitat del vaixell. De fet, els vaixells caminen, perquè el córrer significa el navegar, en cas de temporal, al rumb més adient, generalment rebent el vent i les onades per la popa, amb la finalitat de mantenir en tot moment la seguretat del vaixell.
Crida l'atenció el fet que la velocitat dels vaixells sigui molt reduïda, normalment entre els 10 i 15 nusos (->), però això mereix una explicació. L'aigua oposa una forta resistència al moviment del vaixell, pel que cal aplicar una gran potència per vèncer-la. I com més potència, més consum de combustible. Així, si un vapor camina a 10 nusos i **canal** gasta 10 tones de combustible al dia, per anar al doble de velocitat, o sia a 20 nusos, el consum no seria el doble d'aquelles 10 tones, que serien 20, sinó el seu quadrat, és a dir, 102, que són 100 tones. Lògicament el preu és prohibitiu i fa que la velocitat sigui una característica pròpia de cada vaixell, i ve establerta per qüestions de la carga que porta i el recorregut que faci.
Via d'aigua llarga i estreta, d'origen natural o de construcció artificial, que posa en comunicació dos rius, mars..., i normalment és navegable.

Menys de pilot en la canal de Flandes (231)

cap

a) cabre

Forma d'aquest verb, amb el significat de poder ésser contingut en un lloc.

Dins mos delits mortal dolor hi cap (32)
Be 'm maravell hon tanta dolor cap (60)
Lo mèu delit no cap en nulla testa, (90)

b) negació d'algun

En cap orat he cercada rahó (75)

c) cap

Substantiu que designa la part de més amunt del cos humà situada a continuació del coll.

Tampoch amor en cap d' hom foll atura. (32)
Jo tem d' amor lo cor é mes lo cap (55)
O nostre amar fer son mal cor é cap (60)
Que dins mon cap ha fet novella obra (68)
Llur cap no val perqué no hi há cervell (76)
Axí com cell qui 'l cap tè dins calt forn (107)
Lo cap al coll es cárrega fexuga (138)
Ningún saber no pot viure en llur cap (203)
Si no 's veu tost tráu cap à les vegades, (232)
Tè sobre 'l cap per mòlt bell vestuari. (234)

Aquest substantiu s'empra, a la mar, per designar l'extrem de qualsevol objecte, encara que l'aplicació més usual és la que es refereix al de qualsevol corda, que s'anomena xicot, i en aquest cas és molt comú també que equivalgui a tota la corda. En aquest sentit el fan servir a les marines de guerra i mercant, a les quals es diu que l'única corda existent a bord és la del rellotge. En la de pesca, en canvi, utilitzen els termes corda per indicar tota la seva llargada, i el de cap o xicot només pel seu extrem.
Noti's que hem inclòs aquí les opcions a) i b) d'aquesta veu. Ho hem fet per raó de la seva homografia, que en el cas del verb existeix només en unes poques formes.

capità

Mot que apareix només en un vers de la traducció en castellà:

Un fuerte capitán al otro punto, (303)

Encara que el significat d'aquest terme el veurem en altres llocs d'aquest treball, l'incloem aquí per fer un aclariment. En general el capità és el titulat i expert en navegació que mana en el vaixell, encara que en la marina de guerra actual s'anomena comandant. Abans l'hi deien capità de mar, i això ho feien per distingir-lo del cap existent a bord, el qual podia molt bé ésser una persona d'elevat nivell social, designada per ocupar aquell càrrec, encara que fos un total desconeixedor de l'art de navegar.

---

[1]Només vull destacar què la primera de les seves mullers fou Isabel Martorell, germana d'en Joanot Martorell, el conegut autor del Tirant lo Blanc, i amb la qual s'hi casà el 1439.

[2]La base d'aquest treball es fonamenta en l'obra titulada **Ausiàs March**, publicada en la Llibreteria d'E. Ferrando Roca, Barcelona 1864, per Francesc Pelai Briz. (http://www.cervantesvirtual.com/obra/ausias-march-obras-de-aquest-poeta--0/). Per simplificar les notes hem optat per posar al terme de cadascuna de les citacions, i entre parèntesis, la pàgina on es troba.

[3]De totes maneres és adient recomanar la lectura del poema titulat **Veles e Vents.**
(http://llegirpoesia.wikispaces.com/Veles+e+vents).

[4]Alfonso X el Sabio: **Las siete Partidas**, M. 1807, t. 3, part. 5a, tít. 9, lley 9, pp. 241-2. (http://fama2.us.es/fde/lasSietePartidasEd1807T3.pdf)

[5]https://glossaris.servidor-alicante.com/termes-refranys-catalans/navegar

[6]Llull, Ramon: **Llibre de meravelles**, Edicions 62 i "la Caixa", Barcelona 3ª, 1987, l. 4, cap. 9, p. 87: Els vents.

nàutica
Casas
Platja d'Aro, Llagostera i molt aviat a Blanes
YAMAHA
BWA
Made for Water
NÀUTICA CASAS, servei oficial Yamaha i Volvo Penta; distribuidor exclusiu BWA i BMA per Catalunya
YAMAHA
Revs Your Heart
BWA
VOLVO PENTA
ROBALO
CHAPARRAL
BENETEAU
sessa
de antonio YACHTS
BMA
Pacific Craft
Comitti
ARIMAR
Nàutica Casas, SA - Av. Castell d'Aro, 114 - 17250 PLATJA D'ARO - Tel. 972 817 612 - www.nauticacasas.com - info@nauticacasas.com

PADDLE SURF (SUP-STAND UP PADDLE) UN ESPORT EN AUGE MÉS ENLLÀ DE LES MODES.

De The Sup Paradise a la secció de paddle del Club de Vela Blanes

José Luís Yubero Rodríguez

Es molt probable que en una de les vostres jornades de platja, o mentre passegeu pel litoral marítim o practiqueu algun esport aquàtic, hàgiu divisat, de cop, no gaire lluny, una figura, en peus, sobre una taula de surf desplaçant-se per l'aigua amb l'ajuda d'un rem. Es molt probable que hàgiu pensat, que està fent?

Doncs practicar un esport que des de fa un parells d'anys ja ha deixat de ser moda. El SUP (stand up paddle) que traduït literalment de l'anglès vindria a ser quelcom semblant a "remar dempeus" es originari de la paradisíaca illa de Hawai, variant del surf està causant els darrers anys un furor a tot el planeta. El seu mecanisme es ben senzill: mantenir l'equilibri de peus sobre la taula de surf mentre es va remant.

Aquesta disciplina té el seu origen en les arrels dels pobles polinesis. La denominació en hawaià és Ku Hoe He'e NALU; posar-se dempeus, remar, navegar una onada. La història d'aquest esport neix cap a 1960, quan els Beach Boys, monitors a la platja de Waikiki, utilitzaben les seves grans taules de surf amb rems de canoes per prendre fotografies dels turistes i alumnes que aprenien a fer surf. D'aquesta manera, a més, tenien una millor visibilitat del grup i podien avisar de l'arribada de les onades d'una manera fàcil. . 40 anys després, ja al segle XXI, els surfistes hawaians començaren a fer SUP com una forma alternativa per el seu entrenament quan no n'hi havia onades i no es podia "surfejar".

Amb els anys es varen trobar participant en esdeveniments com el de Molokai Oahu Paddleboard Race i Makaha la Junta Big Surf Classic. En l'actualitat, existeixen va-

ris tornejos importants de SUP que apleguen un gran nombre de participants. A Polinèsia i Austràlia els encarregats de donar a conèixer aquest esport varen ser els propis monitors de surf. Als EEUU, el major aparador mundial, les "celebrities" porten practicant aquest esport després del boom inicial tot donant-lo a conèixer i a fer-ho més popular. A Espanya, les "Noies Roxy", capitanejades per les bessones canàries Daida e Iballa Ruano, varies vegades campiones mundials de windsurf, varen estar escollides per introduir el SUP a les nostres platges.

Al Club de Vela Blanes fa un parell d'anys i de la mà de Xavi Marina, corredor d'ultrafons internacional, amb una trajectòria esportiva de més de 20 anys representant a Blanes per llocs de tot el món, ja sigui a la serralada de l'Himàlaia, els deserts més àrids del Món, a les planes de l'Àrtic o les selves més frondoses de l'Amazones; va començar a estendre's la pràctica d'aquesta modalitat esportiva.

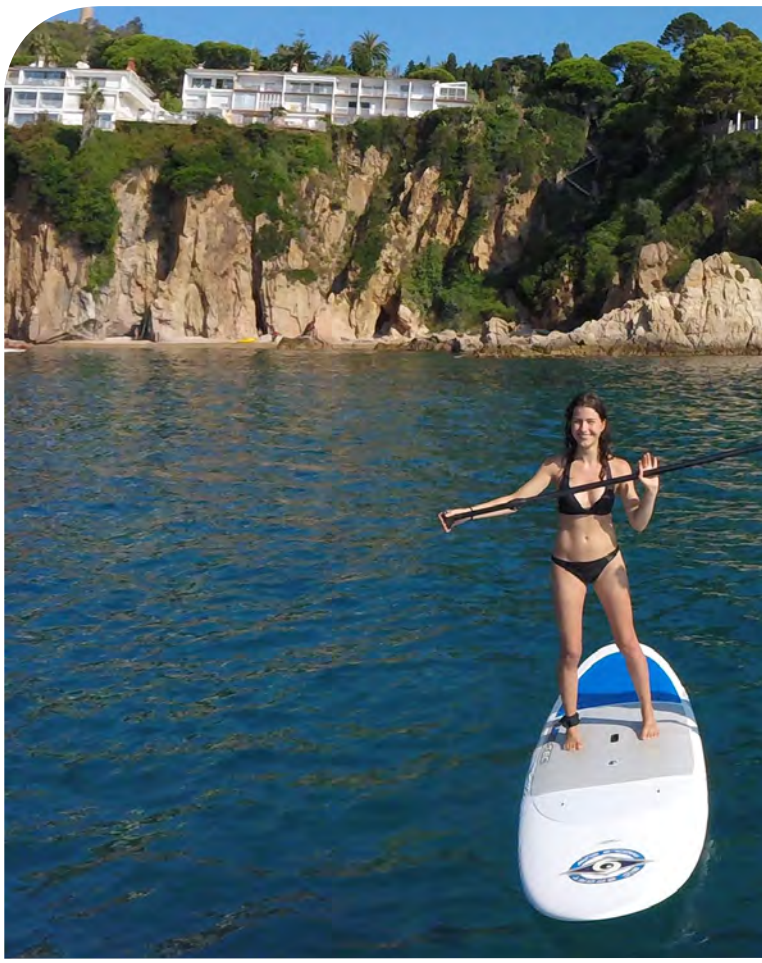
En un primer moment varen ser uns pocs amics que sota el nom de The Sup Paradise varen començar a fer sortides a les que mica en mica, es varen anar afegint practicants que havien llogat les taules al nostre Club després de rebre les primeres nocions bàsiques, d'equilibri i posició del cos, de la mà del propi Xavi, la seva companya Neus, l'Albert i en Tom.

Les sortides s'anaven succeint així com les "festes" que a la tornada a terra es produïen tot imitant ambients molt hawaians. Els adeptes es varen anar multiplicant, així com el lloguer de taules que des de el Club de Vela Blanes s'anaven fent i que acompanyaven al grup original. Poc a poc, aquests practicants amateurs varen comprar-se les seves pròpies taules i es va plantar la llavor que hauria de germinar el 2019. Abans però, el 2018 varen debutar amb l'organització el mes de setembre d'una gran prova, quan tot just a Catalunya poc més de mig miler d'esportistes practicaven aquest esport i encara no estava del tot clara la seva afiliació a cap federació. El I Gran Premi de Paddle Surf Costa Brava, va congregar més d'un centenar de participants sumant les dues categories d'avançats i debutants, amb 27 i 76 surfers respectivament. La prova finalment va formar part

del Circuit Català de Surf, motiu pel qual va comptar amb participants d'arreu del territori i d'Andorra, a banda d'una bona presència de blanencs i blanenques, així com de practicants d'aquest esport de poblacions de la rodalia. L'organització va estar a càrrec de Costa Brava Sup Race (The Sup Paradise) amb el suport del Club de Vela Blanes, l'Ajuntament de Blanes i la Federació Catalana de Surf. La prova, tot un èxit, va posar les bases de la futura secció de paddle surf del Club de Vela Blanes.
A data d'avui, quasi mig centenar de "padeleros" guarden les seves taules a les nostres instal·lacions i representen al Club de Vela Blanes en les proves a nivell Català i Espanyol que participen. Han fet d'una moda un hàbit molt saludable i divertit.
Una de les grans avantatges del SUP es que no necessita onades i, a més, es pot practicar en d'altres mitjans aquàtics com rius, llacs, pantans, etc. A diferència del surf i les seves modalitats, el "Stand Up" ofereix una gran facilitat d'aprenentatge i una accessibilitat per a tot tipus de persones. Es poden realitzar totes les variants, des de travesses sense vent, amb vent a favor, agafar onades, realitzar circuïts amb canvis de direcció, girs o simplement de relax per realitzar exercicis d'estiraments i relaxació, o només per prendre el sol. El seu gran atractiu, a més de ser un excel•lent exercici per millorar la condició física, es l'angle de visibilitat que ofereix degut a l'alçada i la posició bípeda sobre l'aigua que permet observar tant, el fons com tota la superfície de l'aigua, oferint una nova forma de gaudir de la natura aquàtica de forma gens contaminant.
Aquest esport es practica amb taules de gran mida. Per començar es recomana multiplicar el pes de la persona per 2,2 i saber el volum (en litres) de la taula que es necessita. Malgrat existeixen tres tipus de taula (race, híbrida i waves), segons l'activitat que es practica, el més normal es començar amb una taula híbrida d'entre 71 i 85 cm (28-33 polzades) d'ample i una alçada d'uns 3 metres.

Entre les modalitats de l'esport es troben:

· SUP Race: Carreres de velocitat
· SUP Travessa: Carreres de llarga distància
· SUP Onades: "Surfejar" onades amb la taula de stand up paddle.
Pel que fa al rem o pala, l'ideal es que sigui mes o menys un palm més alt que la mesura del practicant.



PETITES ILLES DE LA MEDITERRÀNEA
HALKI / ALIMIA (Grècia)

36º 14' 00" N - 27º 25' 00" E / 36º 16' 00" N - 27º 42' 00" E

M. Núria Dalmau

En Ioannis ens porta en el seu microbús a visitar la petita illa de Halki (28 km2 - menys del doble del terme municipal de Blanes). Nosaltres som els únics passatgers. Volem anar fins a l'extrem oest, al Monestir de Ayios Ioannis . En el camí parem a la antiga Hora, capital que havia estat de l'illa i que ara resta abandonada. Un munt de pedres i un parell d'esglésies en peu sota la vigilància de les ruïnes del castell dels Cavallers de Sant Joan.

Des d'aquestes altures és frueix d'una bona vista. Es veu allà baix, diminut, el petit poble de Emborios, el port i única població actual de l'illa. Al davant, abraçant tot l'horitzó est, la muntanyosa silueta de la illa de Rodes a nomes escasses 5 milles.

En el nostre camí veiem altres ruïnes de cases de pedra que es confonen amb el paisatge erm i pedregós.

L'illa no té aigua. Abans es depenia només de l'aigua de pluja, després, de la que portaven, en vaixell, des de Rodes i avui en dia, de una planta dessaladora que es va inaugurar el 2014 (encara que no tenim molt clar que estigui sempre en funcionament).

Al monestir no hi ha cap monjo i mai n'hi ha hagut cap. Es un lloc de acolliment on hi vivien algunes famílies. S'hi celebra cada més d'Agost el dia del sant i hi ha celles on, si vols, pot passar-hi la nit. Cada dia en Dimitris hi va amb el seu gos i obre el recinte amb l'esperança que hi arribi algú. Posa música grega i té algunes begudes a la venda.

Les 300 persones i escaig que viuen a l'illa fan els seus esforços. Classifiquen les escombraries i a les afores de Emborios apilen: la ferralla, el vidre, el paper, els plàstics... Un cop l'any, ens va dir en Ioannis, un vaixell ve de Tesalonica i recull tot el material per reciclar-lo.

L'illa havia estat habitada per unes 5000 persones. La emi

gració va començar a finals del segle XIX, degut a la crisi de la pesca de les esponges. Molts van anar a viure a Estats Units. Pràcticament tots a Tarpon Springs a Florida, considerada la capital mundial de les esponges. De fet Tarpon Springs va ser fundat per grecs a la costa oest de la península de Florida en el 1887 i és, actualment, la colònia més nombrosa de grecs a aquell país. Els expatriats segueixen venint a la seva illa d'origen i Tarpon Springs hi es present, van pagar la torre del rellotge, l'empostissat del carrer que porta el nom d'aquest poble americà, la reconstrucció d'algunes cases neoclàssiques en el port...

La vida transcorre a la plaça del port envoltada de típiques tabernes i les botigues. Al petit supermercat ens confirmen que no hi ha cap carnisseria a l'illa. Si hem de menester quelcom, li podem demanar a ells i ens ho faran vindré en el ferri que uneix Halki amb la propera Rodes.

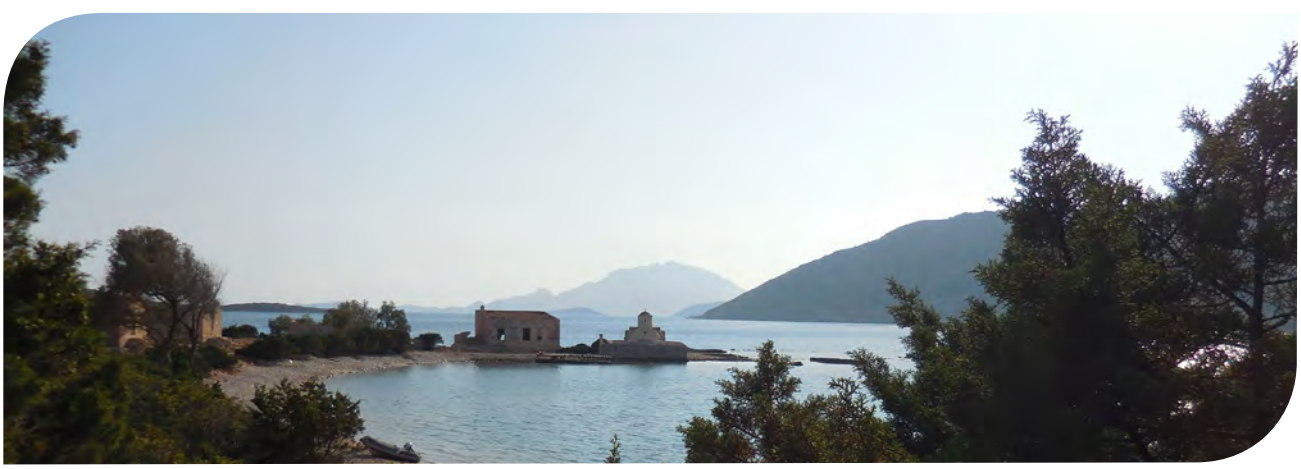
El turisme li dona vida, sobretot el dels països de l'est. Fins hi tot al supermercat parlen una mica de rus!

Cal fer esment a la bonica cala de Pondemos de nítides aigües blau cel. Pel demés l'illa és abrupta i només amb barca es pot accedir a altres amagades cales.

Al marxar de Halki anem a Alimia (una altre petita illa veïna a 5 milles - 7,4 km2). Alimia és una illa deshabitada. Va estar poblada fins el 1940. Ara només pots visitar les runes del únic poble que hi va haver i l'església a mig camí de la badia. La badia és un gran i profund port natural on els submarins italians hi feien estada durant la Segona Guerra Mundial. Llàstima que el fons marí no es gaire bo per l'àncora i s'ha de baldar una mica fins quedar ben fondejats.

Si no fa massa calor i un té humor, pot pujar fins les ruïnes del castell dels Cavallers de Sant Joan que s'enlairen a la carena de la muntanya, o bé, refrescar-se amb un bany a les seves netes aigües.

Dos minúscules illes camí de Rodes.



SIMULACRE D'INCENDI EN UNA EMBARCACIÓ D'ESBARJO AL CVB

Ports i Protecció Civil de la Generalitat van organitzar un exercici d'incendi en una embarcació esportiva amb vessament de carburant En el simulacre es va activar el Pla d'autoprotecció del port amb l'objectiu de millorar les comunicacions i la coordinació amb tots els cossos d'emergència **CVB**

27/03/2019

Dimecres 27 de març al matí va tenir lloc un simulacre d'incendi en una embarcació d'esbarjo amarrada en un dels pantalans de les instal•lacions del Club Vela al port de Blanes (La Selva). L'exercici va servir per practicar algunes de les maniobres d'autoprotecció que han de conèixer i poder realitzar les marineries, així com per millorar la coordinació entre els diversos cossos actuants. Aquest simulacre va estar organitzat per Protecció Civil de la Generalitat i Ports de la Generalitat.

Un cop detectat l'incendi, es va activar el Pla d'autoprotecció (PAU) i es va donar l'alerta al telèfon d'emergències 112 de Catalunya, al Centre de Coordinació d'Emergències de Catalunya CECAT de Protecció Civil de la Generalitat i a la Guardia Civil. Quan es va confirmar l'emergència, des del Club Vela Blanes es van obrir i controlar els accessos a la zona afectada fins a l'arribada dels primers mitjans externs. També es va desallotjar el pantalà afectat per l'incendi. La marineria del Club Vela Blanes llavors es va constituir com a equip d'intervenció i va procedir a realitzar les maniobres necessàries per aïllar i assegurar al moll l'embarcació afectada. D'altra banda, el personal del port de Blanes Va facilitar les barreres anticontaminació per confinar el vessament de carburant.

Pel que fa als cosos d'emergències, els Bombers de la Generalitat van comprovar que la marineria havia posat en pràctica els procediments d'actuació pactats amb Bombers, principalment la maniobra per a crear un tallafoc al voltant de la nau afectada per l'incendi, que consistia en apartar les barques del voltant per establir un perímetre de seguretat i així evitar que es propagués el foc. Posteriorment van col·locar barreres al voltant de l'embarcació per contenir-ne el vessament de combustible. Els Bombers van actuar amb un vehicle de comandament i un vehicle d'aigua. Quatre dotacions dels Mossos d'Esquadra es van encarregar de la coordinació i lideratge del grup d'ordre, que conjuntament amb la Policia Local van realitzat el control d'accessos i van facilitar el treball dels cossos d'emergències i marineria del port.

El grup d'ordre va assegurar la zona, reservant un espai com Àrea General d'Operacions (AGO) per tal que tots els equips d'emergència poguessin desenvolupar la seva tasca sense impediments. Una embarcació del Servei Marítim Provincial de la Guàrdia Civil va controlar els accessos a la bocana del port i Protecció Civil de la Generalitat (DGPC), a través del Centre de Coordinació Operativa de Catalunya CECAT, va fer seguiment del simulacre amb un tècnic de Protecció Civil de la Generalitat a Girona present com a observador.

També es va mobilitzar en aquest simulacre el responsable de Protecció Civil de l'Ajuntament de Blanes.

UN MARINA DAY MOLT "SPECIAL"

La festa dels Ports Esportius va incloure sortides amb caiac i paddle surf amb 'The Sup Paradise', classes de zumba a l'aire lliure amb Fitness & Spa Club Vela Blanes, i es va continuar visitant la Nao Victòria. El Club de Vela Blanes va organitzar també aquesta jornada festiva, el Campionat de Catalunya Special Olympics de la mà de la FCV i Acell Special Olympics.

CVB

08/06/2019

Jornada festiva la que es va viure el passat mes de juny al Club de Vela Blanes. Des de primera hora del matí i mentre l'oficina de regata començava a omplir-se amb els participants del Campionat de Catalunya Special Olympics, es van anar succeint les sortides gratuïtes en caiac i paddle amb els amics de "The Sub Paradise". Unes breus explicacions i a l'aigua de la ma dels monitors i tècnics d'aquestes modalitats. I mentrestant a l'escenari tot estava a punt per començar una master class de Zumba, que va ser tot un èxit i va posar a ballar a tots aquells que es van apropar a l'explanada on estava l'escenari. Els tècnics del Fitness i Spa del Club de Vela Blanes van ballar durant una hora llarga i sota un sol de justícia mentre obsequiaven als participants amb fruita i ampolles d'aigua per hidratar-se. Paral·lelament continuaven succeint-se les visites a la Nao Victòria que ja havia estat visitada per més de mig miler d'estudiants durant la setmana, i que va estar una de les principals atraccions del Marina Day.

L'altre gran atracció va ser el Campionat de Catalunya Special Olympics de vela. Un esdeveniment que organitzat per el Club de Vela Blanes, va comptar amb la col·laboració de Obra Social La Caixa, que un any més es va sumar a aquesta iniciativa. Amb el suport de la FCV, 6 tripulacions van participar d'un Campionat de Catalunya on 30 regatistes van lluitar de valent amb unes durísimes condicions de vent, amb ratxes de més de 20 nusos i forta onada, que van posar a prova a més d'un. Finalment tots varen ser guanyadors, però la classificació final segons ordre d'arribada va estar la següent:

1.- Centre Municipal de Vela / Tots Vela
2.- CN Cambrils / CE Alba Reus
3.- CN Vilanova / Junts en Acció
4.- CV Blanes 1 / CE El Vilar
5.- CV Blanes 2 / CE El Vilar
6.- CV Blanes 3 / CE El Vilar

@clubvelablanes

Club Vela Blanes

Esplanada del port s/n
Blanes
Telf: 972 330 552

CASAL D'ESTIU

Vela, Caiac, Paddlesurf i Windsurf

A partir del 25 de Juny
Reserva la teva plaça: **www.cvblanes.cat**
+info: esportiu@cvblanes.cat

ESCOLA DE VELA TOT L'ANY

VARADA D'EMBARCACIONS, VELA LLEUGERA I MOTOS D'AIGUA

LLOGUER DE CAIAC I PADDLESURF

@fitnesspaclubvelablanes

Club Vela Blanes

Esplanada del port s/n
Blanes
Telf: 972 330 552
fitness-spa@cvblanes.cat

FITNESS & SPA

Fitness, Zona d'aigües, Saunes, Activitats dirigides, Entrenament personal i Serveis per al Benestar

Personal Trainer

Rutines d'estrenaments

Tractaments corporals / estètics

Quiromassatgista

Correcció postural

Gimnàstica per gent gran

Cavitacions

Servei de dietètica

DILLUNS A DIVENDRES: 8:00h a 21:30h
DISSABTE: 9:00h a 14:00h i 16:00h a 20:00h
DIUMENGE I FESTIUS: 9:00h a 14:00h

www.cvblanes.cat

Restaurant & Lounge
CLUB VELA
BLANES

Próxima apertura: catering náutico, particular y empresa

Desayunos y Tapas al mediodía en terraza chill out
Salones para eventos
Comida Mediterránea con toque de distinción

Reservas
972 33 63 29

EL CVB PASSA A FORMAR PART, COM A REPRESENTANT D'INSTAL·LACIONS ESPORTIVES, DEL COMITÈ EXECUTIU DE TURISME ESPORTIU COSTA BRAVA

El Club Vela Blanes va assistir el passat mes de febrer a l'Assemblea Anual del Club de Turisme Esportiu del Patronat de Turisme Costa Brava

CVB

01/02/2019

El Club de Màrqueting de Turisme Esportiu és un instrument concebut per desenvolupar el producte en el seu vessant turístic, de manera conjunta i cohesionada amb tots els organismes públics o privats que ho desitgin. En aquest sentit divendres 1 de febrer, va tenir lloc a la seu del Patronat de Turisme Costa Brava Girona l'Assemblea Anual del Club on va tenir lloc la Presentació i resultats accions PAO 2018 (document que s'elabora anualment i que aprova el Consell de Direcció de l'Agència Catalana de Turisme). Aquest document defineix les accions que anualment du a terme l'ACT per assolir els objectius de l'entitat.

El Club de Vela Blanes va assistir a l'Assemblea de la mà del Director Esportiu, Juan Miguel Aguirre. Un acte on es va presentar i aprovar la Proposta PAO 2019 i on a l'apartat de prec i preguntes la nostra entitat va ser triada com a representant d'instal·lacions esportives, del Comitè Executiu de Turisme Esportiu Costa Brava.

ОТЕЛЬ RIGAT PARK – ЭТО ИДЕАЛЬНОЕ МЕСТО, ЧТОБЫ РАССЛАБИТСЯ И ВЕСЕЛО ПРОВЕСТИ ВРЕМЯ.
ОН ВОБРАЛ В СЕБЯ ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ УНИКАЛЬНОГО ОТДЫХА В ЛЬОРЕТ-ДЕ-МАР

EL HOTEL RIGAT PARK ES EL HOTEL PERFECTO PARA DISFRUTAR DE UNA ESTANCIA DE RELAX Y DIVERSIÓN.
ESTE ESPACIO REÚNE TODOS LOS DETALLES PARA HACER ÚNICOS SUS DÍAS EN LLORET DE MAR

THE RIGAT PARK HOTEL IS THE PERFECT PLACE TO ENJOY A RELAXING AND FUN STAY
WITH ALL THE DETAILS TO TURN YOUR DAYS IN LLORET DE MAR UNIQUE

LE RIGAT PARK HÔTEL EST L'ENDROIT IDÉAL POUR PROFITER D'UN HÔTEL DE DÉTENTE ET DE PLAISIR.
CET ESPACE A TOUS LES DÉTAILS POUR JOUIR DE SES JOURS À LLORET DE MAR

www.rigat.com