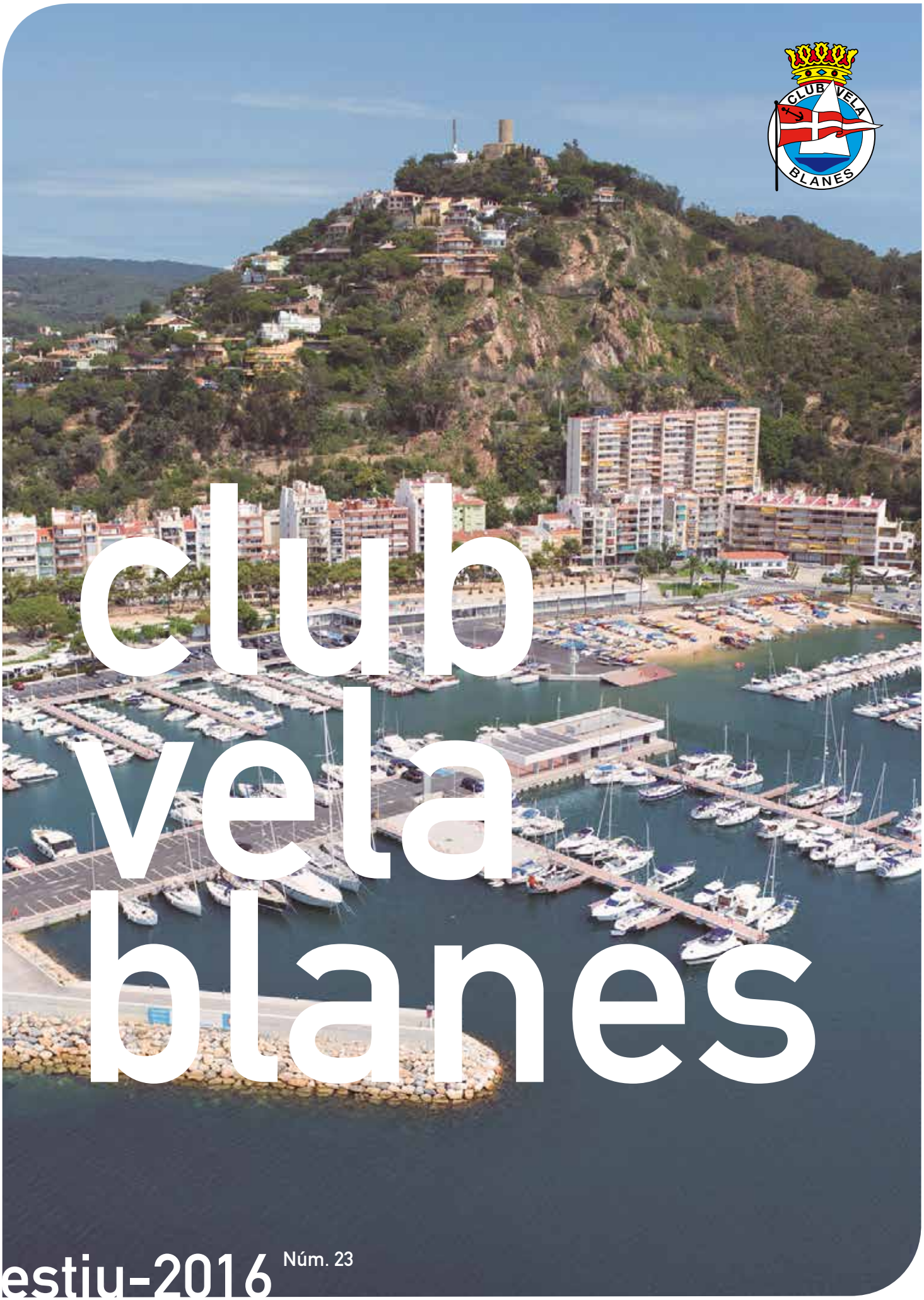


club vela blanes

estiu-2016 Núm. 23

construcam.com

Ecoarquitectura
Construcciones sostenibles
Hogares inteligentes
Energias renovables

"Cuando las generaciones futuras juzguen a las que vinieron antes respecto a temas ambientales, tal vez lleguen a la conclusión de que no sabían: evitemos pasar a la historia como las generaciones que sí sabían, pero no les importó"
Mikhail Gorbachev (2002)
En Construcam siempre comprometidos con el medio ambiente.

Tel. +34 607 811 111
info@construcam.com

sumari estiu-2016

Editorial 05
Petites Illes de la Mediterrànea: Bozcaada / Ténedos (Turquia) 06
El capità blanenc Juan Ruiz Carbó i la fragata Syskonen (1a part) 10
Fitness i spa: Un nou i saludable servei 12
Parla el comodor 14
El windsurf: Una disciplina en expansió al CVB 16
Torpedes i espies a la Costa Brava 18
Primers fruits de l'INS Serrallarga 20
Carlos Ordóñez, Anna Gimeno i Irene Casañé camins paral·lels 22
Quelcom es mou envers al soci: convenis, lloguers i activitats 24
Vila de Blanes de Creuer: Cap els 40 anys amb imatge renovada 28
Fi de temporada 2015 30

SAN MARTA
Hotel
Santa Marta

Les ofrece sus salones para reuniones o convenciones en un marco incomparable

Playa Sta. Cristina
LLORET DE MAR (Girona) - Costa Brava
Tels.: 972 36 49 04 - 972 36 45 12
www.hstamarta.com

inèdit

Restaurant Lounge & Bar

Peix fresc - Arrossos - Menús diaris - Menús per a grups
Festes familiars, d'amics, d'empresa... - Música en viu
...i molt més!

Pescado - Arroces - Menús diarios - Menús para grupos
Fiestas familiares, de amigos, de empresa... - Música en vivo
...y mucho más!

Club Vela Blanes | Tel. 972 11 56 44 | www.ineditblanes.com

---

fitness&spa

Oferta Abonament
Quota anual

- Matrícula gratuïta
- 1 Mes gratuït
- Samarreta fitness&spa

Oferta Abonament
Quota semestral

- Matrícula gratuïta

Promoció Estiu
3 mesos 150€

Salut Fitness per a tothom

Club Vela Blanes

Fitness&Spa Club Vela Blanes
Esplanada del port, s/n
17300 BLANES
T.: 972 330 552
A/e: fitness.spa@cvblanes.cat

Edita:
CLUB VELA BLANES
Esplanada del Port, s/n.
17300 BLANES (Girona)
Tel.: 972 33 05 52
Fax: 972 33 14 98
http://www.cvblanes.cat
e-mail: club@cvblanes.cat

Coordinació i Direcció:
José Luis Yubero

Foto portada:
Club Vela Blanes

Redacció:
José Luis Yubero

Impressió:
Arts Gràfiques Cristina
Av. Europa, 26 nau 7
17300 BLANES
T. 972 35 89 18
recepcio@grafiquescristina.cat
www.grafiquescristina.cat

Dlp. Leg. GE-171/78

editorial

Benvolguts socis i amics:

Un any més, un altre estiu, en que fent repàs de l'any transcorregut només puc dir que han estat dotze mesos plens d'activitats, cara a millorar la nostra estada al Club. El CVB és el lloc ideal per el refugi de la nostra embarcació, però també el lloc on gaudir de nous serveis (benzinera, Fitness-Spa, bar-restaurant, aparcaments, màquines de rentar i assecar la roba, etc.) i ser partícips de les activitats nàutiques i lúdiques que hem organitzat durant l'any: Campionats d'Espanya de les classes Finn i Europa, Campionat de Catalunya d'Europa i 420, Campionat Catalunya G3 de Optimist (42 Vila de Blanes), Copa Catalana Zona Centre (Trofeu Vila de Blanes Creuer), Campionat de Catalunya 29er, Campionat d'Espanya classes Techno, RS:X, Raceboard i Fórmula Windsurf, i tot plegat sense descuidar la base. L'Escola de Vela ha vist passar més d'un miler de nens i nenes en el darrer any que han gaudit del seu primer bateig de vela, nens que han participat dels cursets d'estiu i de l'Escola d'Hivern, la Vela Accessible de la mà del Club Esportiu El Vilar (Aspronis). En definitiva, un volum d'activitat que ens ha permès obtenir, un any més, la Vela de Paltí que atorga la FCV als millors Clubs de Catalunya.

Però si l'activitat esportiva ha estat un dels pilars més significatius, no puc deixar de banda altres activitats de caire més social i lúdic on el soci heu pogut participar. El Marina Day (jornada de portes obertes amb activitats del Fitness i Spa juntament amb l'Escola de Vela), la Tuna Race 2015 i 2016 (competició de marcatge d'espècies de tonyina) la sardinada, la nit de les paelles i la festa cloenda Fi de temporada en són un exemple.

Els socis, de fet, en sou els protagonistes i els benefactors dels convenis que hem signat amb diferents entitats i empreses, i dels quals tots en traureu avantatges: Mar i Murtra, Club Tennis i Paddel Blanes, Europ-Tours, Óptica Muralla, El Tall + Porcus, MST Nàutica i perfumeries Júlia han volgut anar de la mà amb nosaltres per oferir el seu servei a la nostra entitat.

Com veieu un bon grapat d'actuacions a l'abast de socis i amics als que només em queda per desitjar-vos que gaudiu d'un molt bon estiu.

Amadeu Nualart i Felip
President

PETITES ILLES DE LA MEDITERRÀNEA
Bozcaada / Ténedos (Turquia)
39º 49' 00 N – 26º 03'00 E

En aquesta illa van parar abans d'anar-hi i a ella van tornar per amagar-se després de deixar el cavall de fusta a les seves portes. Quan els guerrers van sortir del cavall i van calar foc a la ciutat, aquest va ser el senyal perquè salpessin cap allà a derruir una de les ciutats més importants de l'època: Troia.

Bozcaada és el nom turc i Ténedos el grec. L'illa pertany a Turquia des del tractat de Lausanne del 1923. Per aquest tractat Grècia es va quedar totes les illes de l'Egeu a excepció de Bozcaada i Goeçada les dues a l'entrada dels Dardanels una al sud i l'altre al nord.

Turquia les va considerar estratègiques i durant molt temps no s'hi podia anar. Avui en dia s'han obert al turisme.

L'illa té només una ciutat del mateix nom amb el seu únic port que mira a llevant.

Hi vam arribar un dia de juny amb un vent de sud que va anar pujant i pujant. Un mariner ens va adreçar a un amarrament al port públic municipal. L'amarrament estava al fons del moll i el vent ens hi tirava irremissiblement. Van haver de tirar l'ancora per poder maniobrar i agafar el mort. La adrenalina va anar a "tope" però finalment ho van aconseguir.

La ciutat és força agradable amb un castell venecià a tocar del port i carrerons del mateix estil que els grecs.

L'illa és petita 36 km2 (com dos cops el terme municipal de Blanes) i té una població total de aproximadament 2500 habitants. De fet no hi havia gaire cosa a fer allí i ho vam fer servir com l'Agamenon i companyia per fer escala abans d'anar a visitar les

ruïnes de Troia. No ens podíem fer a la idea de ser voltant per l'Egeu i no fer-hi una visita.

De ruïnes, ja ho sabíem, en queden ben poques, però era més que res el trepitjar aquelles terres i fer-se a la idea de la situació d'aquesta privilegiada ciutat a l'entrada dels Dardanels.

No té res d'estrany que prosperes durant molts i molts segles. Els Dardanels són difícils de remuntar i més a l'antiguitat. Hi ha habitualment un corrent cap a sud de 1 a 3 nusos que es veu reforçat quan el vent es de nord-est (l'habitual a la zona). Si el vent és de sud la corrent fa que l'onada s'aixequi força. No es difícil imaginar un munt de naus esperant a l'entrada a vents més propicis. Ja dins de l'entrada del Dardanels i a estribord la terra fa com una badia. Un bon lloc per esperar i davant per davant de la antiga Troia. Avui en dia el mar esta bastant allunyat però no es difícil imaginar que llavors era més proper, o, al menys, així ho vàrem imaginar nosaltres.

Per visitar les ruïnes el lloc més adient es Çanakkale, la ciutat turca del cantó de Ásia que es troba en el punt més estret dels Dardanels (allí la corrent es reforça fins a 4 nusos).

Per arribar-hi es convenient navegar arran de la costa de Ásia on hi ha un contra-

corrent i a més el intens tràfic de grans mercants queda més allunyat al centre de l'estret.

Çanakkale, en sí mateixa ja val la pena. Té un castell que s'emmiralla amb el castell del davant a la riba europea a Kilibahir (s'hi pot passar amb un petit ferri), un museu arqueològic, un mercat enorme els dissabtes i un molt adient autobús que et porta a les ruïnes.

De les 10 Troies que s'han trobat a les excavacions la 6 o la 7 són les fermes candidates a ser la Troia de Priam i de la famosa guerra. Darrerament guanya més la 7 perquè s'ha comprovat que va finir cremada.

Al costat de la rampa que duia al palau de la Troia 2 s'hi van trobar les joies dites de Priam, que en Heinrich Schliemann es va afanyar a regalar a Alemanya i que després de la segona guerra mundial s'han localitzat a Rússia, però això ja seria tota una altre història.

En realitat hem fet servir la antiga Ténedos com excusa per visitar i parlar de Troia. Una humil illa que ja fou famosa molt abans del 1500 a.J. (data aproximada de la guerra de Troia).

Maria Núria Dalmau

· OFTALMOLOGIA GENERAL
· CIRURGIA OFTALMOLÒGICA
· LÀSER OCULAR
· LENTS DE CONTACTE
· CONCERTAT AMB LES PRINCIPALS MÚTUES
· REVISIÓ DE CARNETS DE CONSUIR, ARMES I NAVEGACIÓ

institut oftalmològic FELIP

DESCOMPTE DEL 20% PER A SOCIS DEL CLUB DE VELA BLANES

Anselm Clavé, 86 • 17300 BLANES • Tels. 972 35 04 77 / 972 35 35 25

Costa Brava
Best of the World 2012
Top Travel Destinations
NATIONAL GEOGRAPHIC TRAVELER

Costa Brava

CATALUNYA

Navega, Descobreix, Visita
Navega, Descubre, Visita
Sail, Discover, Visit

TOSSA
MONUMENTO HISTÓRICO / ARTÍSTICO
LLORET• BLANES

Feel the COSTA BRAVA
Siente la Costa Brava

DOFI JET
BOATS

EMOTION
SPEED BOAT

www.dofijetboats.com

SNORKEL
+ VISITA LAS CALAS
+ VISIT THE CAVES

EXCURSIÓN DIARIA A
DAILY EXCURSION TO
SANT FELIU DE GUÍXOLS

EL CAPITÀ BLANENC JUAN RUIZ CARBÓ I LA FRAGATA SYSKONEN:

El quadern de bitàcola de la fragata "Marcelino Jané" 1a Part

Dintre del fons documental d'àmbit comercial i d'empresa de l'Arxiu de Blanes, es troba: "Fragata Marcelino Jané (quadern de bitàcola) 1893-1894". El quadern de la fragata pertanyent a la família Jané, una de les famílies de comerciants catalanes més importants amb Amèrica, està escrit per Juan Ruíz Carbó (nadiu de Blanes) curiosament capità de la marina al servei d'una de les navilieres espanyoles més importants del s.XIX: la Naviliera Pinillos. Dos dels vaixells referència d'aquesta companyia varen estar capitanejats pel blanenc que també estaria al capdavant de la Marcelino, Jané antiga fragata Syskonen construïda a les drassanes de Kristinestad a Finlàndia.

EL CAPITÀ JUAN RUÍZ i CARBÓ

Poques notícies es tenen sobre el capità Juan Ruíz Carbó nadiu de Blanes; i les poques que es tenen fan referència a la casa "Pinillos", naviliera gaditana fundada el 1840 per Miquel Martínez Pinillos i Sánchez de Velasco (empresari i armador de La Rioja), i a la qual va prestar serveis el capità de la marina mercant. Amb més de 40 anys d'experiència de navegació per les "amèriques", amb viatges a Cuba, EEUU, Brasil i Rio de la Plata, el seu historial marítim es un dels més destacables de l'època i ens pot ajudar a fer una aproximació al personatge i al seu caràcter.

Dos esdeveniments de gran transcendència esdevindran claus per traçar el retrat del blanenc i ambdós casos com a capità dels vaixells BALMES i VALBANERA.

La persona, el capità, l'heroi: Un blanenc al servei de la companyia "Pinillos".

Com ja s'ha dit abans, la Naviliera Pinillos va ser fundada l'any 1840 a Cadis. Es potser una de les navilieres més antigues d'Espanya. Els seus vapors de principis del s.XX eren l'orgull de la marina mercant espanyola, però malauradament també, l'enfonsament en aigües americanes de dos dels seus vaixells de referència: VALBANERA i PRÍNCEP D'ASTÚRIES varen constituir unes de les majors catàstrofes marítimes mercants d'Espanya de tots els temps.

Antonio Martínez Pinillos e Izquierdo, fill del fundador, va modernitzar la flota a finals del s.XIX incloent-hi bucs a vapor. Es en aquest moment quan la naviliera coneix el seu període d'expansió que li permetrà iniciar noves línies transatlàntiques A Puerto Rico, Cuba i el Golf de Mèxic. L'any 1908 va inaugurar la línia de Brasil i Rio de La Plata. Es durant aquest període, i fins que finalitzi la Gran Guerra quan el capità blanenc, Juan Ruíz Carbó portarà a terme gran part important de la seva vida com a capità. Ja portava però, amb 45 anys, més de 20 viatges a Amèrica; travessies fetes a vela, on el capità blanenc va començar a forjar l'etiqueta d'heroi que més endavant es va mostrar davant els esdeveniments.

La crisi econòmica que assolí Espanya després de la I Guerra Mundial va obligar Pinillos a vendre la flota a la Companyia de Navegació Transoceànica de Barcelona l'any 1921. Dos anys després, el net del fundador de la naviliera en va establir una de nova amb el nom de Línies Pinillos. A partir d'aquell moment abandonà les rutes transoceàniques per centrar-se en la ruta entre la Península Ibèrica i les Canàries. A finals dels 90 del segle passat la companyia va ser adquirida pel Grup Boluda, amb qui continua desenvolupant la seva labor mercant especialitzada en el trasllat de fruites a la ruta de Canàries.

La Companyia Pinillos va arribar a tenir, com s'ha dit anteriorment, una moderna i luxosa flota de transatlàntics a principis del S.XX. Entre els més recordats es troben l'INFANTA ISABEL i el PIO IX. Dos vapors de la companyia, però, van ser la creu de la companyia, el VALBANERA i el PRÍNCIPE DE ASTURIAS. Aquests dos vaixells varen estar capitanejats per Juan Ruiz Carbó, i ambdós ens permetran entreveure la personalitat del capità.

Juan Ruiz Carbó neix a Blanes l'any 1855 i morí a la localitat selvatana el 1927 amb 72 anys. Capità de la Marina Mercant, va lluitar durant 48 anys contra els elements adversos a mar i va conquerir nombroses glòries gràcies a les seves dots com a navegant, però sobretot per la seva humanitat envers els altres. Li van ser concedides moltes condecoracions navals estatals e internacionals entre les quals es troba la Creu de 1ª classe del mèrit naval amb distintiu vermell que el president dels EEUU, Woodrow Wilson, li va concedir [1] en reconeixement pel seu acte de servei humanitari [2], en efectuar el rescat del capità i la tripulació del vaixell vapor americà MORENI, quan capitanejava el VALBANERA. Aquest distintiu es concedeix a aquelles persones, que, amb valor, hagin realitzat accions, fets o serveis eficaços en el decurs d'un conflicte armat o d'operacions militars que impliquen o puguin implicar l'ús de força armada, i que comporten dots militars o de comandament significatiu (cas del capità blanenc). Així mateix va rebre del president dels EEUU un rellotge d'or amb una dedicatòria personal per un costat i a l'anvers l'escut americà. La dedicatòria deia: *"Del presidents dels EUA al senyor Juan Ruiz, capità del vaixell "Valbanera" en reconeixement pel seu acte de servei humanitari, en efectuar el rescat en el mar de capità i tripulació del vaixell a vapor americà "Moreni" el dia 12 de juny de 1918"*.

El Valbanera i el cas del Moreni.

A principis del S.XX, i en part degut a les bones expectatives que per el negoci de les navilieres significava el creixent fenomen de l'emigració, així com la promulgació d'una llei que multiplicava els drets de cabotatge per els vaixells espanyols [3], la naviliera Pinillos, Izquierdo i Companyia, va iniciar una política d'expansió que passava per l'adquisició de nous vaixells.

Construït a les drassanes C.Conelly and Company Limited al Port de Glasgow (Escòcia), al riu Clyde, i lliurat a la companyia Pinillos, Izquierdo i Companyia de Cadis el 6 de novembre de 1906, el Valbanera responia a aquesta demanda. Gran vaixell de 120 metres d'eslora, 14,6 metres de mànega i 6,5 metres de calat. Desplaçava més de 5000 tonelades, gràcies a un motor de 447 cavalls construït per Dunsmuir & Jackson que li permetia agafar una velocitat de 12 nusos. Estava equipat amb bots i balses salvavides amb capacitat per la majoria dels passatgers, així com un miler d'armilles salvavides. Buc mixt amb 6 bodegues i una capacitat de més d'un miler passatgers, va ser batejat amb el nom de la verge de Valvanera venerada a La Rioja, lloc d'origen de la família Pinillos que li professava gran devoció; però va voler el destí que la persona encarregada de la retolació del nom col·loqués una "B" en comtes de la "V", cosa que va portar desconfiança entre els mes supersticiosos. El pas dels anys va demostrar que no anaven gaire mal encaminats. De fina línia anglesa l'embarcació de la companyia Pinillos, amb aspecte lleuger, mirall de popa, i una única i llarga xemeneia, flanquejada per dos pals alts lleugerament caiguts cap a popa, va patir al llarg de la seva vida varies reformes que canviaren el seu aspecte inicial.

Una vegada matriculat a Cadis va començar els seus viatges cap América, salpant de Barcelona i fent escales a Cadis, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Havana, Galveston i Nova Orleans, ja a la costa nord-americana. Tot i que la majoria de passatgers eren emigrants de condició majoritàriament humil, el Valbanera comptava amb zones de primera, segona, tercera classe i emigrant. En les diferents categories es podia viatjar acomodat en confortables cabines de dos, quatre, sis o vuit places amb els seus corresponents serveis.. Els emigrants, en canvi, havien de conformar-se amb una de les múltiples lliteres col·locades en filera entre els ponts de les bodegues.

La I Guerra Mundial, lluny del que es podia imaginar, va contribuir al benestar de les companyies navilieres. Època de bonança, degut a la neutralitat d'Espanya a la guerra, navegar sota bandera del país era un atractiu per tot aquell que necessitava transportar persones i mercaderies per l'Atlàntic. Pinillos va amassar així una gran fortuna gràcies a que els seus vaixells no eren atacats. Un petit incident va ser el mes destacable en aquesta època, a finals d'estiu de 1915, quan el Valbanera va ser detingut per un vaixell de guerra britànic que el va obligar a entrar en aigües de Gibraltar adduint motius de control de càrrega i transport de contraban. Una vegada fetes les verificacions corresponents va poder continuar el seu viatge. Alguns anys després, a finals de 1918, seria requisat pel govern espanyol per importar blat a Espanya des d'Argentina. Començava aquí el principi de la fi del Valbanera i de la Companyia Pinillos que s'havia guanyat gran reputació amb la Gran Guerra. L'any 1919 un cicló amb vents i pluja huracanats va fer embarrancar l'embarcació a Rebecca Shoalds, les proximitats de la illa Dry Tortuga, morint prop de 500 persones entre passatge i tripulació. Encara avui dia l'enfonsament del Valbanera, el batejat com a "Titànic Espanyol" encara es un misteri. [4]

Afortunadament pel capità blanenc Juan Ruiz, el fatídic incident no el va agafar al capdavant de l'embarcació, Ramón Martín Cordero, amb vuit anys al servei de la companyia, i havent capitanejat amb anterioritat, al igual que Juan Ruiz, el vapor Balmes, va ser l'últim capità del Valbanera.

Tampoc sembla probable que es trobés capitanejant l'embarcació el juliol de 1919, previ al seu enfonsament, quan tornant de l'Havana amb uns 500 passatgers de més a bord, amuntegats sobrepassant la capacitat del vaixell, amb condicions meteorològiques adverses, alimentació insuficient i amb la "Grip Espanyola" com a companya de viatge; que va provocar la mort i hospitalització de part important del passatge; i una crítica feroç per part de la premsa canària en contra de les mesures i conducta presses pel capità, i la companyia naviliera, van obligar a aquesta última a acomiadar fulminantment al metge i al propi capità.

El que es segur es que Juan Ruiz Carbó si es trobava al capdavant del Valbanera quan l'any 1916 en plena Guerra, en viatge de retorn de La Havana, després de deixar Gibraltar, va fer variar la ruta que portava perquè un vaixell en perill demanava auxili. Forçant la màquina es va dirigir al vapor nord-americà Moreni que acabava de ser torpedinat per un submarí alemany, després d'un combat, i que la mateixa tripulació del Valbanera va poder contemplar.

El Balmes i l'incendi de 1913.

El novembre de l'any 1913 es va declarar un incendi al vapor Balmes en un viatge de retorn de Galveston, al nord-oest del Golf de Mèxic (Texas), a Barcelona portant 103 passatgers a bord. El vapor anglès PANNONIA va acudir al seu rescat. El rescat, entre un fort temporal i sota la supervisió del capità Ruiz, que en aquell moment es trobava al capdavant del BALMES, va ser un èxit pel que fa referència a la tripulació. No es va produir cap pèrdua. L'èxit encara es més lloable si tenim en compte que al vaixell viatjaven dones i nens, i que tant la tripulació com el capità varen arriscar les seves vides tot demostrant un valor encomiable. [5]

(...)

José Luís Yubero Rodríguez
Llicenciat en Història

1 *Blanes Cronologia Històrica. Segle III a.C.-Segle XX. Jesús Crous I Collell*
2 *The New York Times. 20 juliol 1917*
3 *Llei del 21 de desembre de 1907 i reglament addicional del 30 de novembre de l'any següent que fa referència a la legislació migratòria espanyola que introduïa una protecció del emigrant a l'hora d'obtenir el passatge., sancionant qualsevol tipus d'abús per part de navilieres i consignataris. Cap.4 LEGISLACIÓN MIGRATORIA ESPAÑOLA (S.XX.). "LOS ESPAÑOLES EN LA ARGELIA FR5ANCESA: 1830-1914. Juan Bautista Vilar. CENTRO DE ESTUDIOS HISTÓRICOS, CSIC. Madrid, 1989*
4 *EL MISTERIO DEL VALBANERA (Desaparición y Naufragio). Fernado José García Echegoyen. AGUALARGA EDITORES S.L., 1997*
5 *ABC dijous 20 de noviembre de 1913. Pag.8*

FITNESS I SPA
Un nou i saludable servei

El dia 1 de juliol del 2015 es va obrir el nou espai de benestar, salut i equilibri personal del Club de Vela Blanes.

Nascut arrel de la renovació de la nova concessió i amb l'objectiu de crear un nou atractiu per al soci, aquest espai va incorporar les tendències més actuals en activitats dirigides, equipaments de Fitness de darrera generació i un spa ben equipat per relaxar-se.

Beneficis de la pràctica del fitness

Es defineix el fitness com l'estat de sentir-se saludable, l'estat que prepara el cos per a les necessitats físiques de la vida quotidiana. Per ser més precisos, una eina que ens proporciona força, flexibilitat i resistència per el bon funcionament del cos.

La seva pràctica redueix els riscos de varis problemes de salut com l'obesitat, problemes cardiovasculars, sedentarisme i depressió. Ajuda a reduir problemes relacionats amb l'edat i fa que un es senti relaxat i actiu durant el dia.

Per mantenir-se en forma no es necessari passar hores i hores al gimnàs i desenvolupar una gran massa muscular. Tot el que es necessitat es millorar la potencia, la resistència i la mobilitat. Avui dia, el sedentarisme s'ha convertit en part d'un estil de vida degut a que la gent passa més hores davant d'un ordinador, una televisió o a l'oficina. Per aquest motiu la necessitat d'exercici físic es una obligació.

El Fitness i Spa del Club Vela Blanes

Al Fitness i Spa del Club Vela Blanes, de la mà dels nostres professionals: Melissa, Jacqueline i Joan, hem aconseguit elaborar taules d'entrenament sistemàtic a la mida de cada persona. Mètodes adaptats que varien davant l'heterogeneïtat del nostres socis. Cadascú pot triar els exercicis ideals per al seu cos i ser assessorat per els nostres professionals per adaptar-los de forma específica.

El Fitness i Spa del Club Vela Blanes, que sota el lema: *"Salut i Fitness per tothom"* supera ja els 175 socis, i ara que tot just farà un any de vida, ha complementat la seva tasca més física amb un altre de més relaxada, que l'hi ha proporcionat el petit i acollidor espai d'aigües. Spa amb sortidors d'aigua per hidromassatge, amb sauna seca i humida, dutxes termals i pileta d'aigua freda que completen uns vestidors i taquilles ideals per després de fer exercici relaxar-se en un marc incomprable.

Un petit incís i a tall anecdòtic, per tots aquells amants de la història: l'origen del nom "spa" s'atribueix, segons alguns historiadors, al poble belga de Spa, conegut en època romana pels seus banys d'aigües termals, malgrat d'altres opinen que la paraula te el seu origen en l'acrònim en llatí de la frase ***salus per aquam (SPA)***, es a dir, salut a través de l'aigua

Un any de vida, un any d'activitat

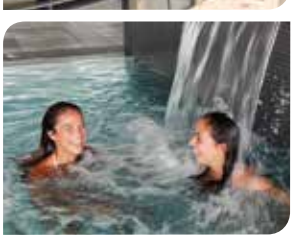
Aquest nou servei e instal·lació es obert de dilluns a divendres de les 08:00 hores del matí fins les 21:30 hores. Els dissabtes de 9 a 14 i de 16 a 20 hores; mentre diumenges i festius ho fa en horari de 9 a 14. Contempla un programa setmanal amb classes de zumba, cycling, GAC, tonificació, total body i manteniment entre d'altres (tot el programa, tarifes i normativa a: https://www.cvblanes.cat/ca/gimnas-i-spa).

En l'any que porta de vida, ha dut a terme tot un seguit d'activitats com una màster class de zumba i spinning al mes de setembre, dins el marc del "Marina Day", amb un èxit notable de participació que va superar el centenar de persones, la festa de Halloween on va haver-hi premi a la millor disfressa i on es van dur a terme tot un seguit d'activitats, o la festa i l'acomiadament de l'any durant el Nadal del 2015.

Aquest 2016 ha incorporat a més, de la ma de l'atleta d'alt nivell David Robles, el nou mètode d'entrenament que està a l'avantguarda de la innovació i la tecnologia: el XBody. Un mètode d'estimulació elèctrica muscular (EMS) que mitjançant impulsos generats per elèctrodes estimulen i contrauen els músculs, essent el resultat similar al moviment que es genera amb un exercici intens.

Tot just 365 dies que esperem vagin sumant adeptes que participin d'aquest nou servei a l'abast de tots aquells que mimen la seva salut, el seu oci, i la possibilitat de conèixer noves experiències, activitats i amistats, en un marc incomparable, amb professionals i equips de darrera generació.

Pplu



AN BLANES NAUTIC

VENDA I SERVEIS

VENDA I LLOGUER D'EMBARCACIONS - SERVEIS DE VARADOR I GRUA - HIVERNATGES
REPARACIONS DE MECÀNICA - ELECTRICITAT - FIBRA - PINTURA - VENDA DE RECANVIS

SOM DISTRIBUIDORS DE LES MARQUES MÉS PRESTIGIOSES DEL MERCAT

AN BLANES NAUTIC S.L.

Carretera Accés Costa Brava, nº 178 - C.P. 17300 BLANES (Girona)

Tel. +34 972 335 958 / +34 672 429 560 - info@anblanesnautic.com

www.anblanesnautic.com

PARLA EL COMODOR
Club renovat, idees renovades, il·lusions de futur!

Per fi, ja podem gaudir del nostre club amb ple funcionament. Pàrquing, pantalans, gasolinera, zona de varada, hangars, gimnàs, spa, serveis, bugaderia… tot com els grans, però sense oblidar el que som; un gran club de vela, modest i realista!.
Aquest any, els nostres equips, han seguit a les mes altes competicions, portant i deixant arreu de les nostres contrades i fora d'elles. el més amunt possible, el nom del Club Vela Blanes.
Els creuers, Finn, 420, Europes, Optimist, Raceboard… segueixen fent-se forts.
Així, aquest any, hem tornat a tenir el més alt reconeixement com a club de Vela dins les nostres contrades, rebent de mans de la Federació Catalana de Vela, la vela de Platí, només aconseguida per els millors clubs de Catalunya. Aquells que durant l'any han dut a terme una tasca a nivell d'organització de competicions, política esportiva amb els seus equips i treball amb l'Escola de Vela al llindar de l'excel·lència.
En aquest darrer sentit, també cal afegir-hi quelcom mes important. Hem tornat a fer renéixer l'escola de vela, allà on tot navegant s'inicia en el món nàutic, tenim nens que amb 5 anys comencen a navegar amb nosaltres els caps de setmana. També cal fer esment a la renovada flota d'Europa, un nou projecte que ja compta amb 6 regatistes de futur, on nois provinents del Institut Serrallarga de Blanes, han decidit provar en aquest apassionant món. Un altre fet molt important, es la flota de Raceboard, amb cinc regatistes que porten el nostre nom arreu del món, conseqüència dels fruits que recollim després del èxit del mundial que es va fer a Blanes a l'any 2014.
Els germans Ordóñez a la classe Finn, i els germans Manresa a Optimist, juntament amb les parelles del 420 (Anna Gimeno e Irene Casañé participaran al Mundial a Itàlia), segueixen donant moltes alegries al nostre club. Al igual que els nostres creuers, que mica en mica van animant-se a sortir a competir fora, el cas del WAIKIKI, el BEAGLE o el KORRIGAN, aquest últim amb el seu patró Joan Balaguer, que aquest 2016 ha obtingut alguns podis.
Tampoc no podem oblidar, l'important tasca de tot l'equip tècnic que fa que això sigui una realitat, amb austeritat però amb molta eficàcia!. En Jofre Rabadà i l'Aleix Subirà amb els Optimist; en Carles Gallart amb els 420 i els Finn, o darrerament l'Albert Codinachs amb els Europes o els germans Ordóñez amb els més petits a l'Escola de Vela, han portat bons resultats pels nostres regatistes. Podis dels Optimist a l'Escala, l'Estartit, Vilanova o Garraf, dels Finn al Balís i al RCN Entrepeñas,

de Raceboard a Alacant (Setmana Nàutica) o Salou, dels 420 al Velanium Trophy, etc. Els extraordinaris resultats a la Med-Sailing d'aquest 2016, i sobretot el subcampionat de la Copa d'Espanya de Carlos Ordóñez (Campió d'Espanya Juvenil) o la classificació de la parella femenina de 420 Anna Gimeno e Irene Casañé pel Mundial a Itàlia, després de convertir-se en Campiones de Catalunya, en són una petita mostra de la bona feina feta al Club. Tampoc m'agradaria oblidar a Nora Brugman, que va preparar la campanya a les Olimpíades de Rio del 2016, navegant per el Club de Vela Blanes.
Club que, per situació i ara per instal·lacions, està essent un referent a la vela del país, amb les classes diàries que es fan amb alumnes dels nostres instituts, els bateigs amb les escoles de primària, passant per les concentracions d'equips internacionals, clínics, etc., i allò que ningú es podia imaginar fa uns anys...l'obertura al mar des de el club, per a molts Blanencs.
L'últim any, a més, hem introduït la modalitat de lloguer, a socis i tothom en general, de tot tipus d'embarcacions i material de l'Escola de Vela, i també no hem de deixar de fer esment i aplaudir el bon funcionament i bona acollida que esta tenint el nostre gimnàs, malgrat les reticències inicials, que fa un any ens tenia a tots una mica espantats!.
El futur….es fantàstic!!... Anem cap el 75 aniversari!!
… Amb nous projectes, nous equips, amb tècnics del més alt nivell estatal a tota l'àrea esportiva. Regates a nivell català, estatal i mundial!!.
No t'ho perdis, si t'agrada la Vela sigues del CVB…estem esperant-te!!

Bon Vent

Xavier Manresa i Gras

TEMPORADA 2015 -2016

EL WINDSURF:
Una disciplina en expansió al Club de Vela

Tots aquells escèptics que pensaven que un mundial de windsurf (Raceboard) a Blanes era una fita impossible, es varen equivocar el setembre del 2014, quan més de un centenar de regatistes de 15 països pertanyents a tres continents, disputaren el títol mundial a la nostra població, i organitzat per el nostre Club Vela Blanes. Pocs imaginaven, que una badia, que un camp de regates delimitat entre Punta Santa Ana i el riu Tordera, concentraria les característiques meteorològiques idònies per completar 14 de les 15 proves programades. Arrel d'aquell mundial, podem parlar d'un abans i un després del windsurf a la nostra institució.

Una de les persones que va jugar un paper molt important en aquell Mundial va ser Luís Camacho. Blanenc, Secretari Català de la classe Raceboard i regatista que es va iniciar en el món nàutic al nostre Club, va ser un dels valedors d'aquell Mundial, i una de les persones claus per fer revifar la classe a Catalunya. De la seva mà i com a regatista del Club Vela Blanes, el juny de 2015 porta el Campionat de Catalunya al Club Vela Blanes, i aconsegueix que regatistes, fins ara "freelance", naveguessin amb llicència del nostre Club i parlessin excel·lències de la nostra institució. La seva tasca i feina envers la classe fan que a la celebració de la Nit Catalana de la Vela, el mes d'octubre, sigui nomenat com a millor secretari català de l'any per la seva gran tasca en la promoció de la classe Raceboard.

A partir d'aquell moment la seva "obsessió" es mirar que blanes sigui un punt de trobada de tots els regatistes del món del windsurf, que ja tenen en els extrems de la costa catalana, a nord i sud, un fort assentament establert. Amb el Director Esportiu del Club inicien tot un seguit de propostes que en poc temps es fan realitat. L'augment de llicències del club, de navegants de la classe Raceboard augmenten durant el 2016. L'Escola de Vela del Club Vela Blanes dedica part dels seus entrenaments al windsurf, tot posant un tècnic al capdavant. Es succeeixen clínics de la mà de Kiko igual (dissenyador de veles), entrenador

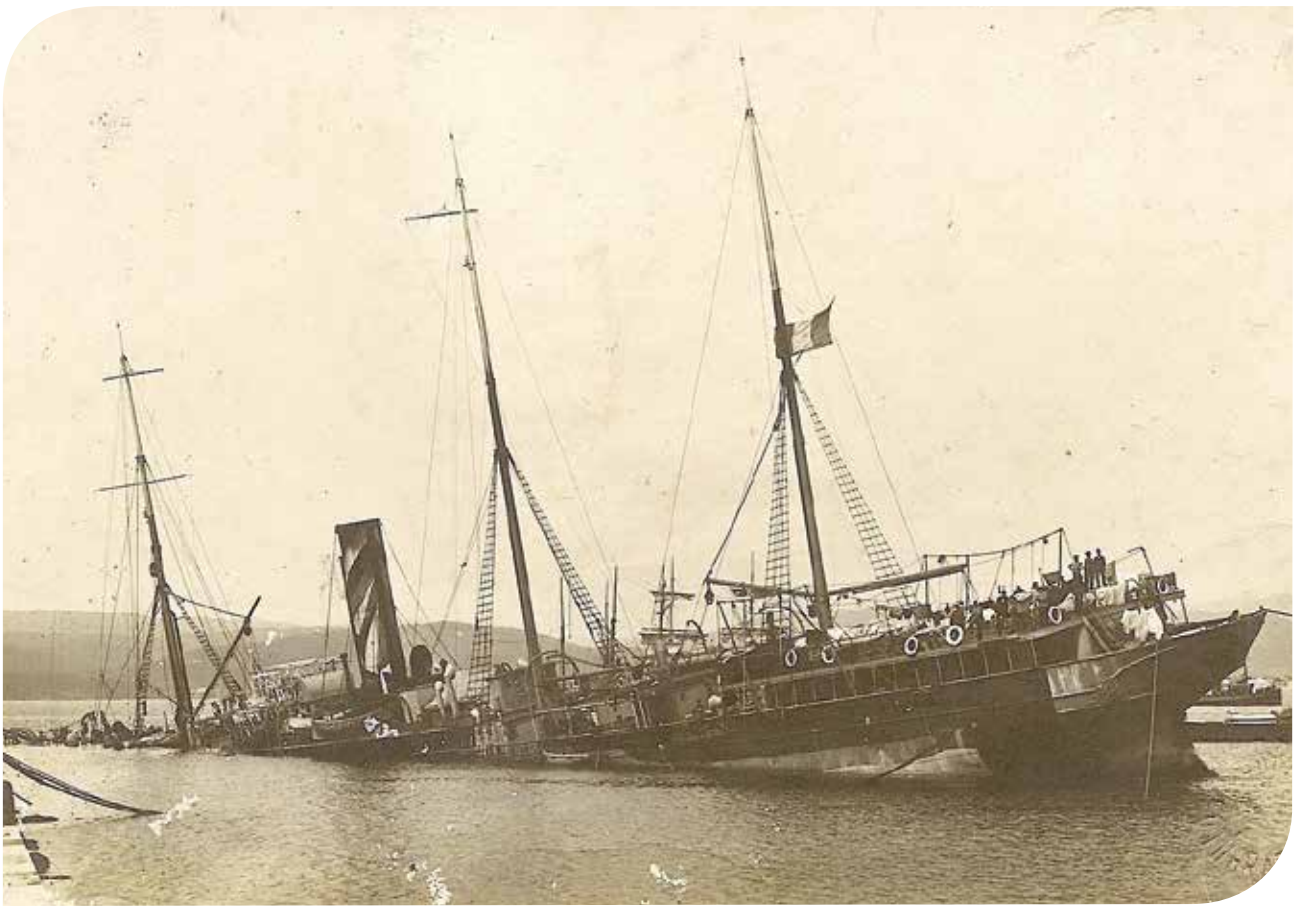
Fotos: **Alfred Farré**

de l'equip nacional de Raceboard desde 1989 al 1991, entrenador de l'Equip Olímpic de Windsurf de la RFEV des de 1991 fins l'any 2000 i Campió del Món l'any 1999 amb un llarg historial de triomfs nacionals e internacionals. I finalment es porten al Blanes regates com el Trofeu Estiu de Nivell 2 de windsurf o la Copa de España de Techno, RS:X, Raceboard i Formula aquest juny de 2016.

Paral·lelament a totes aquestes accions que fan que el windsurf creixi com a disciplina a Blanes, tant Luís Camacho com la resta de regatistes de la classe de Raceboard, amb llicència del nostre Club, participen en el circuit català i nacional. Així per exemple el propi Camacho puja al podi a la Setmana Nàutica d'Alacant i guanya el Trofeu Salou Veles i Vent el febrer d'aquest 2016, essent Marc Tusquets tercer, també del Club Vela Blanes. El propi Tusquets li tornaria la pilota el mes d'abril i maig al Trofeu Les Bruixes a Altafulla on participa Laurent Chapalain i a la MedSailing del CN El Balís on també participa Dani Gallardo aquets últims també regatistes del Club Vela Blanes. Enguany Luís Camacho va ser l'únic català en participar a la Setmana Olímpica de la Comunitat Valenciana, una mostra més de la seva implicació per mirar de que la classe tingui representació del Club Vela Blanes allà on competeix. Un esglaó més per consolidar una disciplina en auge a la nostra institució des de la celebració del Mundial de 2014.

José Luís Yubero Rodríguez
Secretari Esportiu

TORPEDES I ESPIES A LA COSTA BRAVA



L´any 1884 fou entregat a la naviliera «Societé Generale de Transports Maritimes (S.G.T.M) amb seu social a Marsella, el vaixell de passatge i càrrega PROVENCE de 3.491 TRB construït a La Seyne, per Forges et Chantiers de la Mediterraneé. Vaixell de proa recta, popa de mirall amb una alta xemeneia al mig, dotat amb tres pals, d´una eslora de 117 m. i una mànega de 13 m., podia transportar fins a 1.200 passatgers. A més tenia un parell de bodegues per la càrrega, i una màquina de vapor empenyia el PROVENCE a uns 14 nusos. Normalment feia la carrera de Borna, port algerià a Marsella, carregat de mineral de ferro i passatge. Aprofitant els corrents migratoris de l´època alternava amb algun viatge a Sud Amèrica, tot mantenint sempre el port de Marsella com a base.

Els colors habituals dels vaixells durant la Primera Guerra Mundial: blanc, negre o gris no eren gaire eficaços com eines de camuflatge, quan es tractava d'enfrontaments amb submarins. La Royal Navy (marina de guerra) va desenvolupar diversos esquemes de camuflatge que també foren aplicats a la Marina Mercant, un d´aquests sistemes el DAZZLE, que estava format per figures geomètriques amb colors brillants, produïen uns contrastos que distorsionaven la perspectiva als periscopis dels submarins, fent més difícil la punteria.

Transcorria l´any 1918, quan diversos submarins alemanys, els Temibles U-Boat, patrullaven davant de les costes catalanes esperant el pas de vaixells aliats. El dia 13 de maig de 1918, el Provence provinent del port de Buenos Aires i amb rumb a Marsella, carregat de mercaderia variada i passatge, tot just quan navegava a 1 milla en fora del port de Palamós, va rebre l´impacte d´un torpede per la mitjania del costat de bavor. Eren les 11 de la nit. L´enorme explosió despertà a mitja població de Palamós, ningú s´imaginava el que havia passat. A causa de l´hora, i a la pluja d´aquell dia, els passatgers del PROVENCE no veieren ni notaren res que indiqués la presència del submarí. Pel grandíssim forat a l´obra viva varen començar a embarcar

molta aigua i de seguida el capità va ordenar abandonar el buc, i mentre la tripulació preparava els bots de salvament i repartia armilles salvavides, al mateix temps, ell mateix donava tota la canya a bavor fins que l´agulla marca el Nord. Entre l´arrancada i l´efectivitat de les "bombes de buidatge", va aconseguir travessar la punta del moll nou, i un cop a dins va mirar de caure a estribord per mirar d'atracar de través al moll, l´escora que portava, la proa enfonsada i la falta d´arrancada no li van permetre acabar de fer la pretesa maniobra, però poc hi faltà. Des del PROVENCE es feia sonar insistentment la sirena i els reflectors buscaven el moll. Finalment el vaixell acabà al costat del moll quasi atracat, amb la proa enfonsada i la popa separada del espigó, afortunadament, els mampares i portes estanques acompliren bé les seves funcions. La tripulació i passatge foren atesos per la població de Palamós que acudi en massa al seu socors, no es va lamentar cap víctima. L´enrenou que provocà el fet fou enorme, i per la seva part el govern francès va enviar immediatament els torpediners núm. 310 i 350 per castigar el submarí. A dia d'avui encara el busquen!

Mentre començaren les operacions de retirar la càrrega : blat, llana, i bótes de vi buides que transportava, sembla que les botes buides ajudaren a la seva flotabilitat, van també iniciar les tasques per tapar el forat del buc i reflotar-lo, per posteriorment carregar-lo a un dic flotant que se l'endugués cap a Barcelona per la reparació definitiva. Tot això ho van fer ajudats pel vaixell de pavelló suec BELOS de 348 TRB i especialitzat en reparacions. Dotat de poderoses "bombes de buidatge", el reflotament va concloure el mes d´agost del mateix any. Però la cosa no acaba pas aquí . Durant l´estiu es presentaren a Palamós una dona jove i molt guapa, i dos homes que pernoctaven a l´hotel Trias. La dona va anar agafant amistat amb l´ajudant de Marina de Palamós, un tal Sr. Regalado, conforme li anà agafant confiança , un dia dins l´habitació de l´hotel, li confessa que ella era agent alemanya, en Regalado contesta que ell simpatitzava amb els alemanys i que havia actuat a favor d'aquests. Va confessar també, que la nit del torpedinaren el PROVENCE ell era a bord del submarí, quan ho hagué acabat d´explicar entraren de cop a l´habitació els dos homes que juntament amb la dona resultaren ser tots tres agents secrets francesos, detingueren a en Regalado i se l´endugueren cap a França. No sé pas com va acabar, però ja li devia anar gras. És fàcil d´imaginar que per torpedinar amb èxit un vaixell a una milla del port de Palamós, amb els baixos de La Llosa pel mig, i lo accidentat de la costa , al submarí li feia falta un "pràctic" a bord bon coneixedor, que el guies.

El PROVENCE entra en servei novament fent la carrera d´Amèrica sense novetat fins l´any 1927 que fou donat de baixa i desballestat.

Joan Coromina, Juny 2016

Fonts: Vida Marítima, Sr. Manuel Rodríguez Aguilar

VARADOR PORT DE BLANES

VARADA I AVARADA D'EMBARCACIONS AMB GRUA DE 10 TM. - PUPIL.LATGE - TRACTAMENTS D'OSMOSIS
NETEGES D'OBRA VIVA I MORTA - PINTURA ANTIFOULING - POLIMENT - CANVI ÀNODES DE SACRIFICI...

Mòbil: 673 739 185

AN BLANES NAUTIC S.L.
Carretera Accés Costa Brava, nº 178 - C.P. 17300 BLANES (Girona) - Tel. +34 972 335 958 / +34 672 429 560
info@anblanesnautic.com - www.anblanesnautic.com

TALLERES NAVALES FERM S.L.
Explanada del port, s/n - C.P. 17300 BLANES (Girona) - Tel. +34 972 337 643 / +34 619 931 017
Tel. +34 972 337 643

PRIMERS FRUITS
DE L'INS SERRALLARGA EN EL SEU 40È ANIVERSARI:
La nova flota de la classe Europa

El passat novembre de 2015 es varen dur a terme els actes de celebració del 40è aniversari del INS Serrallarga de Blanes. Gerent i representants de l'Àrea Esportiva van assistir al tancament dels actes de l'aniversari del centre que es va dur a terme amb la presentació d'una exposició i un llibre commemoratius que van encarrilat la recta final del munt d'activitats organitzades durant els mesos precedents per celebrar els 40 anys que ha complert l'Institut Serrallarga de Blanes. Tots dos actes van tenir lloc a la mateixa Sala M. Luisa García Tornel on s'allotjava la mostra, comptant amb una massiva assistència de públic.

L'acte inaugural, al que va assistir el gerent del Club de Vela, Héctor Espadas, el Director Esportiu, Juanmi Aguirre i el secretari esportiu juntament amb un dels monitors del Club, el va presidir l'alcalde de Blanes, Miquel Lupiáñez, que precisament va ser exalumne d'aquest centre educatiu durant els primers anys de la seva posada en marxa. L'acompanyaven la directora de l'Institut Serrallarga, Mercè Torroella –que també va ser alumne-, i la regidora d'Educació, Susana Ramajo, així com regidors i regidores de l'Ajuntament de Blanes.

L'exposició feia una mirada retrospectiva a les quatre dècades d'història amb què ja compta el centre educatiu blanenc. Per això, un dels seus principals elements van ser les fotografies, així com un vídeo per completar el repàs en imatges de les quatre dècades. Un dels elements més importants, emmarcant l'entrada principal de la sala que dóna al cèntric Carrer Ample, va ser la presència d'una embarcació "Open-Bic", que testimonia el Cicle Formatiu de Grau Mitjà de Vela que s'hi imparteix des de fa uns anys amb el Club de Vela Blanes.

El curs 1998-99, es va oferir als alumnes d'ESO l'oportunitat de fer un crèdit variable de vela. Anteriorment s'havien fet batejos de mar. Els professors d'Educació Física, l'Àlex Cugota i l'Albert Felip, tenien coneixement que a altres instituts feien cursos de vela. Tots dos i l'Àngels Gallego, professora de Ciències Naturals i navegant, conscients de la necessitat d'acostar el mar als alumnes, es van animar a organitzar el crèdit amb el suport del Club de Vela de Blanes. El crèdit de vela es va seguir fent fins que l'agost del 2006 quan es va signar amb el Club Vela Blanes un conveni pel qual el Institut passava a ser un INS de Vela.

L'any 2006, el centre va rebre un premi de la Federació Catalana de Vela per ser l'únic centre d'aquesta especialitat a tot Catalunya. Aleshores, només hi havia una línia d'ESO que havia triat l'opció de vela. Tanmateix el 2010, el departament d'educació física va obrir una segona línia. Actualment cada setmana naveguen més de 200 alumnes del centre en una franja de 3 hores seguides. A més, des del curs 2010-11, dins l'oferta d'estudis post-obligatoris, el Institut ofereix el cicle d'esports de vela amb aparell fix i mòbil.

Tot aquest camí recorregut havia de dur a algun lloc i es varen veure les primeres mostres amb la inclusió de dues alumnes del centre als equips de regata. La Vicky primer a la classe Optimist, i la Marina posteriorment a la classe Europa, es convertien en les primeres regatistes que competien per el Club de Vela alhora que duien a terme els seus estudis de secundària al INS Serrallarga. Malgrat tot havien estat regatistes abans que alumnes. Faltava el pas a l'inrevés. I aquest pas s'ha produït a finals del 2015 i principis del 2016, quan alumnes que han finalitzat els estudis de secundària a l'IES Serrallarga, tot havent acabat els 4 anys de vela, han tornat a permetre constituir la flota de la classe Europa. Una classe orfe després de la diàspora de la "generació Juanmi". Precisament un pupil, Campió de Europa Juvenil, del nostre Director Esportiu, Albert Codinachs; es el que s'ha fet càrrec d'aquest entusiasta grup d'alumnes, 100 x 100 blanencs, 100 x 100 Institut de la Vela, que han decidit navegar pel nostre Club.

Joan Mussoll, actualment monitor del Fitness & Spa, i membre de l'Àrea Esportiva amb tasques d'instructor, així com titulat en activitats fisic-esportives al medi natural (un altre promesa, ja consolidada, fruït del treball conjunt del Club de Vela amb l'INS Rocagrossa de Lloret, especialitzat amb activitats de lleure) ha estat qui ha "arrossegar" el grup d'amics format per: Nil Gibernau, Jan Marín, Oscar Boronat i ell mateix en un primer moment, a les acaballes del 2015, amb Marc Ferrara durant el

2016, i amb la futura inclusió de Pol Vilariño i Georgina Vilar, també alumnes del Serrallarga, que ja des de la pròpia Escola de Vela del Club han navegat i competit amb l'Equip de Regates de la classe Optimist.

Tots ells ja han competit en diferents regates a nivell català, com es el cas del Trofeu Vila de Palamós, el Trofeu Illes Medes, la costa Brava Sailing Meeting, la Guíxols Cup, el Gran Premi del Masnou, la MedSailing o el Memorial Samaranch entre d'altres, obtenint-se alguns bons resultats i començant a acumular experiència i hores de navegació, sabedors de que el camí es llarg.

Però el binomi INS Serrallarga i Club Vela Blanes no tant sols ha aportat nous regatistes. Durant el 2015, el Club va rebre el "reconeixement empresarial" per la seva tasca d'inserció d'alumnes al món laboral. Juan Miguel Aguirre, Director Tècnic, va recollir la distinció de mans del vicepresident de la Cambra de Comerç de Girona, el Sr. Jaume Fàbregas. L'acte, al que va assistir nombrós públic estava inclòs dintre dels actes de commemoració del 40è aniversari del centre educatiu.

Des del 1974, data d'inici de les activitats acadèmiques al centre,

molts alumnes han compartit vivències personals i experiències professionals a moltes empreses. Des de fa uns anys, aquest alumnes ho han fen a la nostra entitat esportiva. En un entorn de formació, on han iniciat el seu primer contacte amb el món laboral i professional, en el nostre cas de caire esportiu, han completat el seu període de pràctiques i han pogut, en alguns casos, incorporar-se al món laboral com a monitors de vela.

Amb aquestes premisses, el Club no ha abandonat mai aquesta tasca docent i de formació. En aquest sentit, entre desembre del 2015 i gener d'aquest any, l'equip de futurs tècnics varen dur a terme el curs de Monitor Col·laborador a les nostres instal·lacions. Una Formació que acredita al futur Monitor les competències necessàries per col·laborar amb el tècnic esportiu en la iniciació esportiva de la vela. El programa del curs, d'una durada de 50 hores de Bloc Específic i 80 hores de practiques, englobava: coneixement tècnic embarcacions, rescat i salvament, metodologia i model d'ensenyament; i acreditava als alumnes amb un Certificat de la FCV (Escola de Vela).

Precisament dos dels participants en aquest curs varen ser alumnes del INS Serrallarga: Jan Marín, ja a la flota de la classe Europa, i Luca Savelkoul. Ambdós portaran a terme les pràctiques aquest estiu a l'Escola de Vela. Ells i la resta exemples d'aquell futur que molt pocs entreveien, ara fa 10 anys, quan es va sembrar la llavor del primer Institut de Vela de Catalunya.

José Luís Yubero Rodríguez
Secretari Esportiu

CARLOS ORDÓÑEZ, ANNA GIMENO I IRENE CASAÑÉ CAMINS PARAL·LELS

El regatista de la classe Finn, Carlos Ordóñez i la parella de 420 Anna Gimeno e Irene Casañé han portat camins paral·lels d'èxits des de setembre de 2015. Les seves trajectòries els han portat, al primer a guanyar les dues últimes edicions de la Copa d'Espanya a la categoria juvenil i a les segones a convertir-se en Campiones de Catalunya i a guanyar la plaça pel Mundial el mes de juliol a San Remo (Itàlia) a la classe 420. Però per arribar a aquestes extraordinàries fites el camí no ha estat fàcil, entrenaments, regates i esforços que varen començar quan tots ells ja varen deixar de navegar en Optimist i que es van anar perfilant a principis de la temporada passada.

El mes de setembre de 2015, el secretari general de l'Esport, Ivan Tibau, va rebre al Museu i Centre d'Estudis de l'Esport Dr. Melcior Colet, de Barcelona, una trentena de regatistes de la Federació Catalana de Vela (FCV), molts dels quals s'estaven jugant la plaça per poder competir als Jocs Olímpics de Rio del 2016. L'acte, en el qual també van participar el president de la Federació Catalana de Vela, Xavier Torres, va comptar amb la presència d'esportistes de l'equip olímpic català de vela, l'equip de promeses olímpiques i, finalment, altres regatistes que havien aconseguit resultats esportius importants durant la temporada, fruit del programa de tecnificació d'esportistes d'alt nivell de la FCV. Carlos Ordóñez, regatista de la classe Finn, va ser un d'aquests regatistes, que va rebre la felicitació del Govern català per l'èxit obtingut a nivell nacional. Carlos, Campió d'Espanya juvenil de la classe el 2014, tercer el 2015 i novament Campió Juvenil de la Copa d'Espanya i subcampió absolut el 2016 al RCN Entrepeñas, es juntament amb la resta de regatistes, un representant més del "referent" que representa la vela catalana.

Quasi de forma paral·lela la parella femenina Anna Gimeno e Irene Casañé, a la classe 420, recollien a la festa de la Nit de la Vela del passat 2015 el merescut guardó per la temporada 2014-2015, que les va portar a convertir-se en guanyadores de

la Setmana Catalana de Vela. La temporada 2015-2016, durant el mes de febrer, a la VII Velanium Trophy del CN Balís. es varen proclamar Campiones de Catalunya. Les dues varen aconseguir el mes de març, plaça pel Mundial el mes de juliol a Itàlia, després d'una extraordinària participació, dins el Grup Or, al Campionat d'Espanya del CN El Balís.

Carlos Ordóñez ha tancat una temporada, on l'Ajuntament de Blanes i la Diputació de Girona el van distingir i li van lliurar una petita subvenció que reconeix els èxits assolits arrel de la seva participació regular en competicions de nivell estatal o superior. Aquest petit ajut, significa també un estímul per continuar treballant en les respectives disciplines que practiquen i representen.

Carlos Ordóñez ha guanyat durant la temporada el Trofeu Cornudella, ha participat al Campionat d'Espanya organitzat a Blanes; juntament amb el seu germà David al XVII Criterium Nacional de Finn a Cartagena, a la 40ena edició de la Christmas Race, al Campionat d'Europa Juvenil dut a terme a Barcelona i al 47 SAR Princesa Sofia on va coincidir amb l'altre regatista blanenca de la classe olímpica 470, Nora Brugman. Finalment i com s'ha dit abans, ha estat subcampió absolut i Campió Juvenil de la Copa d'Espanya a Sacedón, on també va participar el seu germà David i Àxel Muñoz, tots dos regatistes també del Club.

Pel que fa a la parella formada per Anna e Irene, van debutar a Cambrils el setembre de 2015 i guanyaven com a tripulació femenina el Trofeu Cornudella a l'octubre. Premiades a la Nit de la Vela, es desplaçaren a Vigo el novembre per la Copa d'Espanya on malgrat els resultats no van ser els esperats si les van portar a disputar les proves dins el grup or. El mes de febrer amb els

Europes participaven al Trofeu Samaranch, i a partir de març vindrien les bones notícies: Anna e Irene es proclamaven Campiones femenines de Catalunya de la classe 420 al VII Velanium Trophy del CN Balís, feien un 4rt lloc a la Guíxols Cup i amb el Campionat d'Espanya, tal com hem dit abans, es guanyaven la plaça per participar al Mundial.

Tot plegat, regatistes de casa nostra, fets de ben petits a la classe Optimist i ara bregant en classes estratègica juvenils i olímpica. Camins paral·lels que esperem es creuin en l'alt del podi.

QUELCOM ES MOU ENVERS AL SOCI: Convenis, lloguers i activitats

Arrel de la signatura del conveni de col·laboració amb el Club de Tenis Blanes (que es suma a un altre de caire esportiu que el nostre Club ja te amb el Club Esportiu El Vilar) que va tenir lloc el mes de gener, on el president del Club Vela Blanes, Sr. Amedeu Nualart; i el president del Club de Tennis i Pàdel Blanes, el Sr. Joaquim Albano van signar per tal de que, els socis d'ambdues entitats tinguessin a la seva disposició els serveis dels dos Clubs; s'han iniciat tot un seguit d'actuacions envers al soci del Club de Vela, amb promocions i ofertes, així com activitats amb l'objectiu de dinamitzar la vida social de l'entitat.

Tot mitjançant diferents convenis i seguint amb la política d'oferir als nostres socis el millor servei I les millors ofertes, els passats mesos de gener i febrer, es van tancat diferents promocions, que permetran als nostres socis gaudir d'una sèrie de descomptes en diferents productes.

Així per exemple, el Club Vela Blanes, posarà a disposició dels socis del Club Tennis i Pàdel Blanes les seves instal·lacions i serveis esportius: servei de gimnàs (Fitness&Spa), vestuaris, zona d'aigües, sauna, lloguer de material nàutic, vela lleugera, caiac, paddle surf, cursets de vela i diferents productes que sorgeixin; mentre el Club Tennis i Pàdel Blanes posarà a disposició dels socis del Club Vela Blanes les següents instal·lacions esportives: pistes de pàdel, tennis, escola d'ambdues disciplines, piscina i casals de Setmana Santa i Estiu, així com d'altres activitats, festes i campionats.

El jardí botànic Mar i Murtra de Blanes permetrà la visita gratuïta mitjançant la targeta personal del soci del Club. El Club de Vela Blanes va renovar el seu conveni amb el Jardí Botànic Marimurtra, cosa que permetrà a tots els socis del Club (mitjançant la targeta de soci) visitar gratuïtament el jardí creat per l'Alemany Karl Faust fa quasi 90 anys. Concebut en el seu origen per a ser la seu de l'Estació Internacional de Biologia Mediterrània, en l'actualitat és un dels jardins més interessants d'Europa des d'un punt de vista paisatgístic i la seva Fundació Karl Faust,

sense ànim de lucre, tot un referent en el camp de la biologia de la conservació, recerca i divulgació.

Muralla Òptica que neix a Blanes l'any 1997 oferint els seus productes i serveis professionals. Degut a la bona acceptació dels seus clients, 4 anys mes tard obre noves botigues a Catalunya: Lloret de Mar, Sant Celoni, Calella, Castelldefels i Sant Adrià del Besós entre d'altres. La seva filosofia d'oferir als seus clients les millors solucions als millors preus, amb el compromís d'utilitzar la gama més alta de productes òptics. Una tasca que desenvolupen els més de 40 professionals que treballen a la botiga de Blanes i que atendran als nostres socis tot oferint un 5% de descompte addicional als descomptes ja existents (Total descompte màxim del 55%).

Més de 25 anys al sector, primer de la carn i posteriorment, en el món del pernil, avalen un grup jove i emprenedor amb futur. L'any 2005 es funda El Tall Productes Selectes SL, amb la intenció d'obrir botigues de productes selectes de les millors i més reconegudes marques. El projecte? Botigues cèntriques on preval el servei i la qualitat. Servei i qualitat que el soci del Club Vela Blanes també podrà gaudir amb descomptes del 10% en peces de pernil (excepte en ofertes amb descomptes existents).

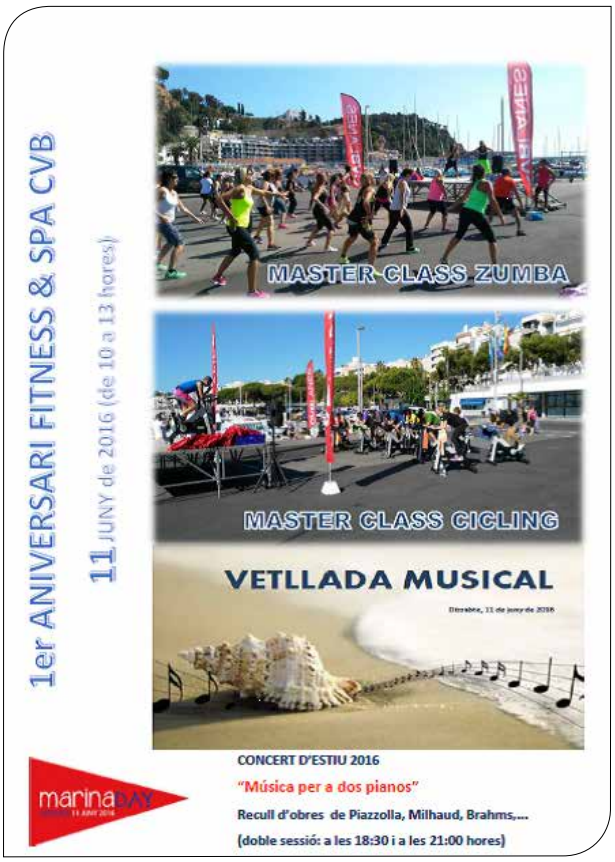
El socis del Club, també poden gaudir de un 5% de descompte en tots els viatges i un 10% en circuits de producte propi (En cas de vacances el descompte no s'aplica a taxes i assegurances) amb l'agència de viatges Europ Tours especialitzada en viatges d'organització pròpia i circuits a la Selva Negra, Toscana, Costa Blava, Marroc, etc., amb la millor relació qualitat-preu del mercat.

Així mateix i fins a data d'avui els socis també poden gaudir, acreditant-se amb la targeta del Club, del 10% de descompte a la carta del Restaurant Inèdit i als charters que la companyia MST Nàutica dur a terme. Multifunctional System of Telecommunication te diferents branques d'activitats destinades a la comoditat i gaudiment de les vacances a la Costa Brava amb el lloguer d'embarcacions per esdeveniments com a principal activitat, excursions i travesses per tot el Mediterrani.

A part d'aquests avantatges en descomptes, el soci també poc gaudir a preus molt assequibles, del lloguer de tot el material esportiu del que disposa l'Escola de Vela del Club: embarcacions col·lectives, dobles, individuals, caiacs dobles, taules de windsurf i de paddle. Així mateix, el club disposa d'uns preus d'avarada per a tots aquells socis que vulguin tenir els seus caiacs o taules al propi club, gràcies a un sistema de prestatgeries que fa poc va col·locar juntament amb una gàbia tancada a l'esplanada de vela lleugera. El conjunt que ocupa aproximadament 53 metres quadrats, a l'esplanada de vela lleugera, està dividit en dues parts: la que correspon a la gàbia tancada, d'uns 15 metres quadrats on es poden col·locar taules de windsurf i/o paddle i les prestatgeries per caiacs.

Tot plegat nous serveis per fer més còmode i atractiu el dia a dia al soci. En aquest sentit des de el mes d'abril d'aquest 2016, ja ha entrat en funcionament a l'edifici nou del moll central, on estan situats vestuaris, benzinera, magatzem, oficina del contramestre i àrea de marineria entre d'altres, una rentadora i una assecadora que donaran servei a socis i transeünts. Amb un funcionament molt senzill (trobareu les indicacions allà mateix) que permetrà facilitar les "tasques de bugaderia" de tots aquells que ho hagin de menester.

Però que seria d'un Club sense les activitats socials que es porten a terme? Des de setembre de l'any passat, i tot esperant el Marina Day d'aquest 2016 i les festes que ocuparan els mesos d'estiu, i que cada any es duen a terme, com el cas de les paelles o el sopar fi de temporada; el Concurs Great Tuna Race, l'esdeveniment mes important a nivell europeu de marcatge electrònic d'espècies marines s'ha dut a terme durant les dues darreres edicions al nostre Club. Una combinació única de ciència, investigació i esport, que fomenta els valors de respecte al medi ambient, e impuls del coneixement. Continuant amb la seva política de organització d'esdeveniments esportius relacionats amb el mar, mirant d'implicar al soci, el Club de Vela



Blanes ha participat el 2015 i el 2016 en un model pioner de ciència ciutadana aplicada als Oceans. En aquest cas, l'esdeveniment, emmarcat dintre de l'àmbit de la pesca, correspon al programa competitiu de captura, marcat i seguiment de tonyines gegants seguint les directrius ICCAT. Es tracta d'un programa estructurat en diferents mànegues que cobreixen diferents zones geogràfiques segons interès científic. El marcat electrònic ha de ser com a mínim d'una tonyina gegant en cadascuna de els mànegues, a més del marcat convencional de la resta de peces i espècies capturades.

Els objectius: Millorar el coneixement de l'espècie, per una adequada gestió sostenible de la mateixa e impulsar la ciència ciutadana en l'àmbit marí, promovent el respecte al medi ambient i la cultura de pesca sostenible.

A l'abril, procurant sempre mantenir l'atractiu per que el soci del Club Vela Blanes es senti el més còmode possible, tot gaudint de les activitats socials, es va dur a terme una sardinada popular. "La Sardinada del Soci", va permetre a tots els membres del club poder gaudir a la terrassa del restaurant d'un esmorzar de pa amb tomàquet, sardines i vi, que es va allargar fins a migdia i, on van participar quasi un centenar de socis i amics.

Queda molt per fer i proposar, però de moment no es pot dir que alguna cosa es mou al voltant del soci.

Redacció CLUB VELA BLANES

VILA DE BLANES DE CREUER:
Cap els 40 anys amb imatge renovada

Fotos: **Alfred Farré**

Amb 35 edicions i essent des de l'any 1980 la regata més significativa de la classe creuer al nostre Club, el rebatejat com a Vila Blanes Creuer (antic Trofeu Príncep de Girona) ha complert dos anys amb la seva nova imatge, no tant sols de canvi de nom, sinó també amb la novetat de tornar a formar part de la zona centre (facilitant la participació de iots més propers per zona geogràfica i essent puntuable per la Copa Catalana Zona Centre) i, gràcies a unes noves instal·lacions conseqüència de la renovació de la concessió, permetent la cabuda d'embarcacions de tot calat.

La regata es va navegar amb els sistemes de medició ORC club i ORC Internacional, tot contemplant en aquesta edició un grup de tripulacions reduïdes que finalment no va aconseguir agrupar un grup mínim per competir. Dintre dels actes socials enguany es va poder gaudir de dos esmorzars, ja clàssics, per a les tripulacions i de la xerrada, dissabte a la tarda, sobre la BWR que va portar a terme Aleix Gelabert. Regatista blanenc que va completar la darrera edició, juntament amb Dídac Costa. A més per a les tripulacions dels iots participants i amb la inscripció, enguany a part de l'obsequi de material nàutic, es va poder gaudir d'una entrada puntual al Fitness&Spa del Club durant la tarda de dissabte, així com de la degustació d'una copa de cava al Restaurant & Lounge Inèdit a les nostres instal·lacions.

Finalment tres grups van completar tres proves entre dissabte i diumenge on enguany es van aplegar 11 iots del CN Masnou, CN Balís. RCNB, CN Golfus, Independent i Club Vela Blanes.

El Trofeu iniciava dissabte les proves, amb un dia complicat me-

teorològicament parlant, puntual a les 12:00 hores, amb el recorregut de la travessa Blanes, Lloret de Mar, Malgrat de Mar (pilona) i arribada a Blanes entre balisa i pal de la senyera situada sobre Sa Palomera. El vent del 190º va obligar a situar una boia de desmarcatge a 1 milla, essent el recorregut final de 13. Una forta onada, amb mar, i un vent d'entre 13 i 16 nusos va fer que part de la flota no prengués la sortida.

Finalment 6 embarcacions van finalitzar la prova essent l'AUDAX d'en Joan Guiu i Pablo Garriga (RCMB) el primer en arribar en temps real, seguit del VERTIGO (Toni Guasch) del CN Balís, el TRAMENDU de Salvador Vieta (RCMB) i el DESAFINO d'en Miquel Colomer. El WAIKIKI (Jordi Vilar) del Club Vela Blanes, que va arribar en 5è lloc, va estar la sorpresa. Una vegada corregits els temps, es va col·locar primer de la general conjunta. Finalment en 6è lloc va arribar el BEAGLE d'en Roger Ferrer, també del Club Vela Blanes.
Després de la regata de dissabte, a la tarda va destacar la xerrada sobre la BWR 2015 a càrrec d'Aleix Gelabert (One Planet, One Ocean & Pharmaton) que va tenir lloc a les 17:00 hores i on l'autèntic protagonista va explicar la seva "particular" aventura.
Diumenge, tal i com es preveia, les regates més tècniques van decantar la balança, per al podi, de la banda dels iots més punters de la flota. Les dues proves (sobrevent-sotavent) de la jornada, amb un vent de tramuntana estable durant tot el dia, amb una intensitat d'uns 20 nusos de mitja, van permetre que el vaixell TRAMENDU es fes amb la victòria al seu grup i a la general conjunta. Amb un recorregut de 6,4 milles, el iot de Salvador Vieta va aconseguir una vegada corregits els temps, dos segons llocs que juntament amb el primer de dissabte li van permetre fer-se amb la victòria final. En el seu grup VERTIGO DOS i DESAFINO van ocupat les altres places de podi.
Destacar en aquest grup les bones sensacions del nou BEAGLE d'en Roger Ferrer (Club Vela Blanes) que es va situar 6è de la general i 4rt del seu grup, i del KORRIGAN de Joan Balaguer, també del Club Vela Blanes, que no va poder recuperar-se del fet de no poder competir dissabte per problemes amb la seva embarcació.
Pel que fa al grup ORC 0-1, la jornada dominical va servir per consolidar la victòria de l'AUDAX ENERGIA de Toni Guiu i Pablo Garriga; mentre al grup ORC 3 el WAIKIKI de Jordi Vilar es feia amb la victòria. L'embarcació del Club de Vela Blanes, que dissabte es col·locava al primer lloc de la general, va lluitar de valent entre la resta de iots dels altres grups i va completat les dues proves amb unes condicions de vent que no eren les més adients per les seves característiques.

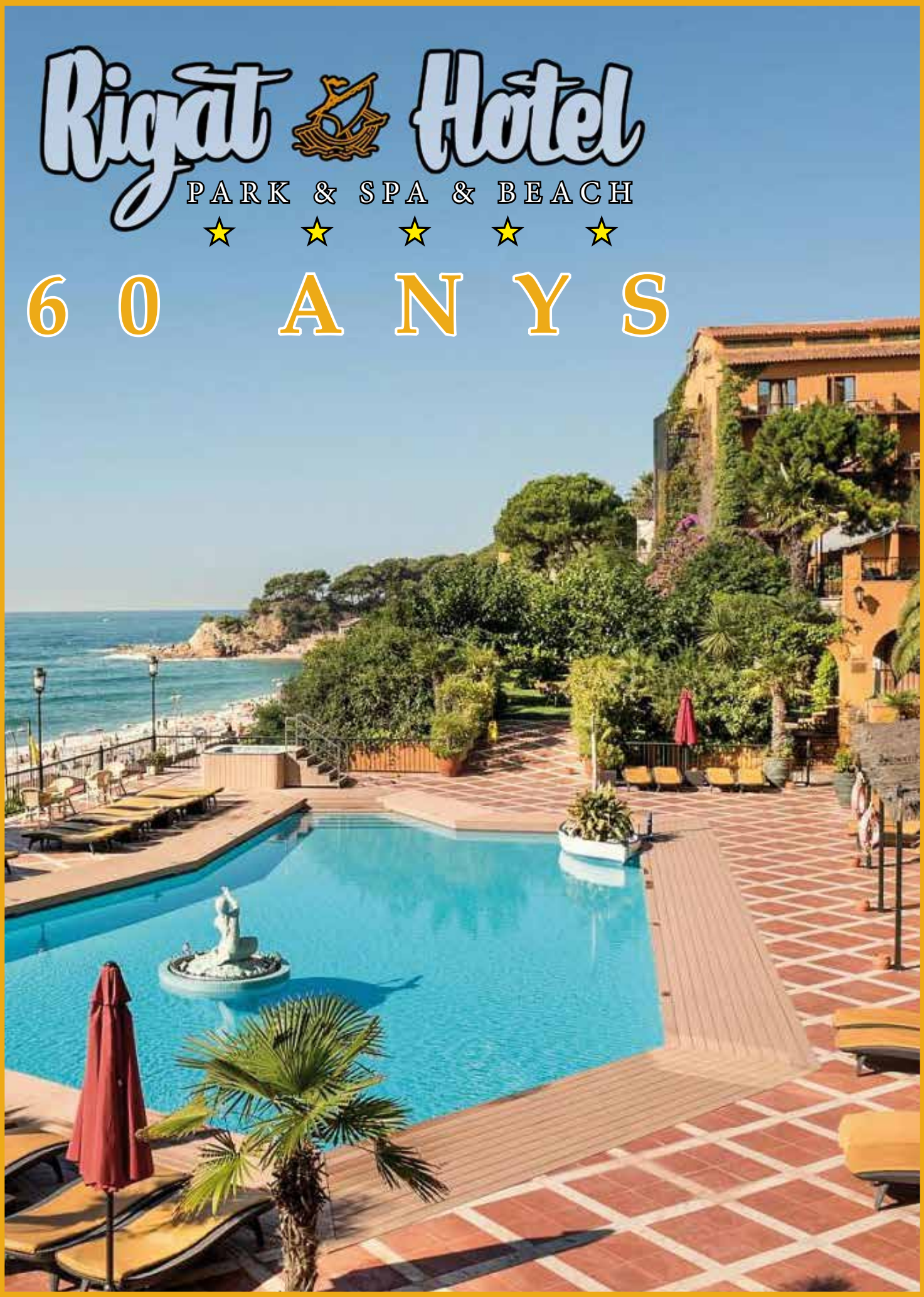
Al lliurament de premis va assistit el president del Club, Amadeu Nualart, el comodor Xavier Manresa i el representant de creuers en Junta Directiva Roger Ferrer, patró del Beagle, que va felicitar als comitès per la tasca feta i es va felicitar per superar un cap de setmana que es prèvia difícil per les condicions meteorològiques, i que finalment ha permès disputar el Trofeu amb tota normalitat. Un Trofeu que amb cara nova enfila camí cap a les quatre dècades de vida.

Pplu

FI TEMPORADA 2015

Rigat Hotel

PARK & SPA & BEACH

★ ★ ★ ★ ★

60 ANYS